



Media Information

4 juillet 2019

Opel Grandland X hybride rechargeable à 4 roues motrices à partir de €47.450

- 300 chevaux et quatre roues motrices : la nouvelle Grandland X version Hybrid4 est la crème de la famille des SUV Opel
- Quatre modes de conduite : entièrement électrique, hybride, 4x4 ou sport.
- La Grandland X PHEV est capable de rouler jusqu'à 52 kilomètres en mode entièrement électrique (WLTP¹).
- Pratique : recharge complète de la batterie lithium-ion en 1 heure et 50 minutes
- Efficace : le freinage régénératif convertit l'énergie récupérée lors de la décélération en énergie électrique
- La Grandland X rechargeable Hybrid4 à partir de €47.450 (BEL, TVA inclus) / €45.885 (LUX, TVA inclus)
- (TVA inclus)
- Opel mise sur le tout électrique : à l'horizon 2024, chaque modèle aura sa version électrique

Opel mise sur le tout électrique ! Le constructeur automobile allemand poursuit la mise en œuvre de ce volet crucial de son plan stratégique PACE! avec la nouvelle version 4x4 hybride rechargeable (PHEV) de la Grandland X. L'élégante Grandland X Hybrid4 avec capot moteur noir en option vient étoffer la gamme des SUV Opel, aux côtés notamment de la Crossland X et de la Mokka X. Ce modèle combine les puissances d'un moteur à essence turbo de 1,6 litre et de deux moteurs électriques pour une puissance totale de 300 chevaux. La consommation de carburant (valeur WLTP provisoire) est de 1,6 l/100 km avec une émission de CO₂ de 37 g/km (NEDC2 : 1,6 l/100 km, 36 g/km CO₂).

¹ Les données mentionnées relatives à la consommation et à l'émission de CO₂ sont provisoires et ont été déterminées suivant la procédure de test WLTP (règlement CE 715/2007, règlement UE 2017/1151). La réception CE et l'attestation de conformité ne sont pas encore disponibles. Les valeurs provisoires peuvent différer des données d'homologation officielles définitives.



Ce véhicule hybride à quatre roues motrices peut être commandé dès à présent dans sa version bien équipée Innovation. L'Opel Grandland X Hybrid4 contribue à l'électrification de la gamme complète de la marque allemande à l'horizon 2024. Elle s'inscrit également dans la stratégie du constructeur pour répondre aux futurs objectifs en matière d'émission de CO₂. Une prochaine étape de ce processus verra la mise sur le marché d'une version entièrement électrique à batterie de la nouvelle Opel Corsa, en parallèle des versions équipées de moteurs à combustion hautement efficaces.

Pour être totalement au diapason du positionnement d'Opel en tant que marque allemande attrayante et accessible, ce nouveau PHEV est doté d'une technologie hybride de pointe.

Le système d'entraînement de la Grandland X Hybrid4 comprend :

- un moteur à essence turbo de 1,6 litre certifié WLTP à injection directe et 4 cylindres, développant 147 kW/200 ch, répondant à la norme Euro 6d-TEMP et spécialement adapté aux applications hybrides ;
- ainsi qu'un système d'entraînement électrique reposant sur deux moteurs électriques de 80 kW/109 ch, quatre roues motrices et une batterie lithium-ion de 13,2 kWh. Le moteur électrique avant est associé à une boîte de vitesses automatique électrifiée à 8 rapports. Le deuxième moteur et le différentiel sont intégrés à l'essieu arrière à propulsion électrique afin de fournir à la demande une traction à quatre roues motrices.

Le moteur à essence sera principalement utilisé pour atteindre des vitesses moyennes à élevées, tandis que les vitesses plus basses et de courte durée seront prises en charge par la propulsion électrique. L'Opel Grandland X Hybrid4 est capable de rouler jusqu'à 52 kilomètres en mode entièrement électrique suivant le cycle de conduite WLTP¹ (65 km selon NEDC²). Des études ont établi que 80 % des déplacements quotidiens en Allemagne s'effectuaient sur une distance inférieure à 50 km. Pour ces clients, il est donc possible de rouler avec la Grandland X Hybrid4 en n'émettant pratiquement jamais de CO₂.

La Grandland X Hybrid4 proposera 4 modes de conduite, à savoir électrique, hybride, 4x4 et sport. Ainsi, les conducteurs pourront adapter le comportement de la voiture selon leurs préférences ou les conditions de circulation. En mode hybride, le véhicule est capable, par exemple, de choisir automatiquement le mode d'entraînement le plus efficace et de passer en mode électrique pour rouler sans émission de CO₂ dans les centres urbains. Le mode



4x4 active quant à lui la propulsion électrique de l'essieu arrière afin d'obtenir un entraînement maximal sur tous les types de routes.

La Grandland X Hybrid4 démontre non seulement de quelle manière Opel rend l'innovation accessible au plus grand nombre avec les tout derniers systèmes d'entraînement, mais elle prouve aussi et sans aucun doute possible qu'Opel accorde une attention particulière aux besoins des clients. Côté pratique, par exemple, la fiche électrique du chargeur embarqué de 3,3 kW (une version 6,6 kW est également disponible en option) se trouve du côté opposé de la trappe à carburant, tandis que la batterie est installée sous les sièges arrière afin de laisser le plus possible d'espace libre à l'intérieur de l'habitacle et du coffre. Étant donné que l'électricité est moins chère que l'essence, les conducteurs peuvent réaliser des économies en rechargeant régulièrement la batterie plutôt que de faire le plein. En fonction des prix locaux et des distances parcourues, cette solution peut significativement réduire le montant de la facture énergétique.

Le temps de recharge dépend du chargeur utilisé. En plus du câble de recharge pour les prises électriques classiques, Opel proposera également l'équipement permettant de recharger rapidement aux stations de recharge et aux chargeurs muraux domestiques. Avec un chargeur mural de 7,4 kW par exemple, la batterie est entièrement rechargée en 1 heure et 50 minutes.

La Grandland X Hybrid4 propose aussi le nouveau service télématique Opel Connect. Grâce à des fonctions pratiques telles que Live Navigation avec informations routières en temps réel, une application pour consulter les données importantes concernant le véhicule et une connexion directe avec les services de dépannage et d'aide d'urgence, les conducteurs comme leurs passagers peuvent prendre la route en toute sérénité. Une simple pression sur le bouton rouge suffit pour passer un appel d'aide. Lorsque les prétensionneurs de ceintures de sécurité ou les airbags sont activés, les services de secours sont automatiquement appelés.

Ralentir avec la pédale d'accélérateur

Pour davantage d'efficacité encore, la Grandland X Hybrid4 est équipée d'un système de freinage régénératif permettant de récupérer l'énergie libérée lors des freinages et des ralentissements. Avec un système de freinage classique, l'énergie mécanique qui se libère par le frottement des freins se diffuse sous forme de chaleur. En convertissant cet excédent d'énergie cinétique en électricité qui peut être soit immédiatement utilisée, soit



stockée dans la batterie, la portée du mode de conduite entièrement électrique de la Grandland X Hybrid4 est augmentée de 10 % en moyenne.

Afin de tirer le meilleur parti de la tension disponible du système électrique (300 V), la Grandland X Hybrid4 est dotée d'un compresseur de climatisation et d'un chauffage électriques.

La nouvelle Grandland X Hybrid4 est à l'avant-garde de la nouvelle génération de véhicules électriques Opel. Bien que l'Ampera-e demeure disponible à l'achat sur certains marchés, le constructeur procédera dans les 20 prochains mois à la mise sur le marché des nouveaux modèles de Corsa, Zafira Life MPV, Vivaro LCV et du successeur de la Mokka X à l'échelle mondiale. Chacun de ces modèles sera disponible dans une version entièrement électrique à batterie.

A propos d'Opel

Opel est l'un des plus importants constructeurs automobiles européens. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne. La société a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie du Groupe PSA depuis août 2017. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier, et a vendu plus de 1 million de véhicules en 2018. Opel mène actuellement une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et de satisfaire les exigences de la mobilité du futur. En 2024, tous les modèles européens seront déclinés en version électrique. Cette stratégie fait partie du plan d'entreprise PACE! grâce auquel Opel ambitionne de devenir durablement rentable, international et électrique. Plus d'informations sur <https://be-media.opel.com/fr-be>

Contact :

Wim Verloy

Marketing & Communications Manager a.i.

Tel. +32 3 450 64 50, +32 (0) 495 38 90 33

wim.verloy@opel.com

Opel Belgium – Communications

Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich