



Media Information

Le 12 décembre 2018

Opel est sur la bonne voie : rétrospective 2018 en vidéo

- Une bonne année : Opel récolte les fruits du plan stratégique PACE!
- Du muscle : la gamme se développe grâce à la sportive Opel Corsa GSi
- Bon départ : avec Combo Life et Combo VU « Van of the Year 2019 »
- Annonceurs : de l'Opel GT au concept-car GT X Experimental
- A ne pas manquer : le résumé d'une grande année dans une vidéo de 60 secondes

2018 a été une année importante pour Opel, marquée par son dynamisme et l'avènement de superbes produits. L'année a vu aussi le constructeur jeter les bases d'un succès économique durable grâce à la mise en place du plan stratégique [PACE!](#). Désormais intégré au Groupe PSA, Opel sera rentable, électrique et international. Opel a beaucoup fait parler de lui tout au long de l'année – comme le résume cette vidéo de 60 secondes, [« 2018 – Opel est sur la bonne voie »](#).

L'année a démarré en fanfare au printemps avec le lancement de l'[Opel Corsa GSi](#), une citadine musclée qui est un vrai bonheur à conduire. Mais cette Corsa délurée sait aussi se montrer moderne en matière d'émissions, puisqu'elle se conforme aux sévères normes Euro 6d-TEMP (consommations NEDC : urbaines 8,0-7,7 l/100 km, extra-urbaines 5,5-5,1 l/100 km, mixtes 6,4-6,0 l/100 km, émissions de CO₂ en mixte 147-138 g/km^{1 2}).

Comparé à la Corsa GSi, le nouvel [Opel Combo](#) n'affiche naturellement pas le même niveau de performances. Il se révèle en revanche sensiblement plus spacieux. C'est d'abord la version VP Combo Life qui a été commercialisée, avec deux empattements, jusqu'à sept places et des systèmes d'aides à la conduite que l'on ne trouvait jusqu'à présent que sur les segments supérieurs.

¹ Valeurs mesurées selon WLTP et converties en NEDC pour pouvoir comparer.

² Chiffres mixtes WLTP (pour information seulement, à ne pas confondre avec les valeurs officielles NEDC) : consommations 6,9-6,5 l/100 km ; émissions 155-146 g/km de CO₂.



C'est en Allemagne, au Salon international de l'utilitaire IAA de Hanovre, que le Combo VU a montré pour la première fois au public toute l'étendue de ses possibilités, ce qui lui a permis de décrocher le titre de « International Van of the Year 2019 ». Le Combo utilitaire a été développé dans le même esprit automobile que le Combo Life, mais cette version VU est destinée aux professionnels qui ont besoin d'un van compact pour transporter des colis, des outils ou du matériel.

Opel a toujours construit de voitures qui se sont adressées autant à la passion qu'à la raison. La légendaire [Opel GT](#), qui a fêté cette année son 50^e anniversaire, en est une preuve. « Ce qui se fait de mieux en dehors de l'avion », disait le slogan publicitaire de 1968. Hier comme aujourd'hui, la GT matérialise un rêve automobile devenu accessible, et la concrétisation d'idées visionnaires.

Concrétiser des concepts et brosser l'esquisse des futurs modèles Opel, c'est le rôle donné à l'[Opel GT X Experimental](#). Sur 4,06 mètres de long seulement, disposant malgré tout de cinq portes sous sa ligne de coupé, le SUV compact et tout-électrique regorge de technologies et d'idées novatrices. Il met en scène les forces de la marque Opel, allemande, proche de vous et enthousiasmante, sous une ligne qui gagne encore en personnalité et en sobriété. Les « [Opel Compass et Opel Vizor](#) » sont les nouveaux codes qui permettent d'indiquer la direction adoptée pour [2019](#) et au-delà, toujours dans l'esprit de la devise « l'avenir appartient à tous ».

Textes et photos téléchargeables à partir du site <https://be-media.opel.com/fr-be>.

Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

*Michel Retour
Manager Communications
Tél. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**