



Media Information

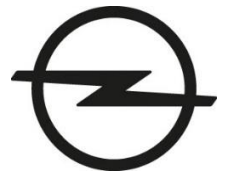
Le 9 octobre 2018

Un futur sous le signe de la tradition : Opel Compass et Opel Vizor

- En route pour demain : de l'Opel Manta 1970 à la GT X Experimental
- De l'entrée d'air à l'entrée des données : la calandre devient affirmation de la marque
- Solutions innovantes : l'Opel Vizor pensé pour les voitures électriques et autonomes

Le concept car de marque Opel GT X Experimental esquisse les grandes tendances que l'on va retrouver sur les futurs modèles du constructeur de Rüsselsheim, en permettant de se faire une idée de ce à quoi ils vont ressembler dans les années 2020. Deux éléments fondamentaux marquent la nouvelle philosophie de design extérieur : la boussole, appelée Opel Compass, et la calandre Opel Vizor. Malgré leur modernité, ces deux éléments sont en rapport direct avec des modèles Opel qui ont marqué l'histoire du constructeur – comme l'Opel Manta de première génération. En outre, le nouvel Opel Vizor n'est pas un simple effet de style, c'est aussi le ticket d'entrée dans le monde de la conduite électrique et autonome qui va rendre toutes les Opel « *future ready* », puisqu'il abrite les capteurs et caméras exigés par les véhicules modernes.

Depuis toujours, Opel s'est attaché à diffuser auprès d'un large public les technologies les plus modernes. Mais le constructeur ne s'est pas arrêté là : il a également réussi à se démarquer avec des modèles qui ont marqué l'histoire de l'automobile comme la première génération de Manta lancée en 1970. Proportions parfaites, lignes claires, ceinture de caisse basse, long capot et arrière court : la Manta respirait la sportivité. Simple mais personnelle, sa face avant épurée se caractérisait par une calandre noire largement étirée intégrant des phares doubles cerclée par un jonc chromé. Cet avant emblématique a constitué une grande source d'inspiration pour les designers d'Opel d'aujourd'hui. La Manta disposait déjà de nombreux éléments regroupés aujourd'hui sous le nom d'Opel Compass. La nervure centrale du capot formait l'axe vertical, tandis que les projecteurs doubles définissaient l'axe horizontal. Le logo à l'éclair d'Opel se dressait fièrement à l'intersection des deux lignes.



Cette architecture très précise renvoie à des éléments profondément enracinés dans le passé d'Opel. Elle a été retravaillée pour la porter à un stade beaucoup plus évolué sur le concept-car de marque Opel, le GT X Experimental. Une fois de plus, l'Opel Compass structure et répartit les éléments de style sur deux axes forts qui viennent se recouper dans le Blitz. L'emblème légendaire de la marque est aujourd'hui plus que jamais au point focal du regard. Traitée de manière plus sobre et plus pure, la nervure centrale du capot figure toujours l'axe vertical, qui se prolonge sous le Blitz. Dans le GT X Experimental, l'axe horizontal est formé par les feux qui reprennent le dessin typique d'Opel en forme d'aile, qui sera présent sur toutes les futures Opel. L'arrière fait écho à la face avant, et reprend aussi le thème de la boussole Opel dans un traitement très épuré. Là, le Blitz assoit solidement la ligne horizontale en utilisant les feux arrière en forme d'aile, tandis que la ligne verticale est constituée par l'antenne requin qui vient se poursuivre par une nervure marquée dans le bouclier.

De l'entrée d'air à l'entrée de données

Les designers Opel se sont donc inspirés des thèmes présents sur la face avant de la Manta. Avec la volonté de revenir à la plus grande simplicité possible, ils ont créé une nouvelle face avant à l'identité de la marque, qui exprime l'esprit pionnier du constructeur : l'Opel Vizor. Il s'agit d'un module uniformément noir qui s'étire sur toute la largeur, intégrant le système d'éclairage avant et le logo de la marque. Mais si la sobre calandre de la Manta servait essentiellement au refroidissement des moteurs thermiques dont les cylindrées allaient de 1,6 à 1,9 litre, il en va tout différemment de l'Opel Vizor. A l'avenir, cet élément qui remplacera la classique calandre, assumera différentes fonctions et répondra aux multiples exigences essentielles à la mobilité future.

En effet, le GT X Experimental est doté d'une motorisation électrique alimentée par une batterie lithium ion de 50 kilowatts/heure à recharge par induction. La zone qui abritait précédemment la calandre n'a plus lieu d'être, puisqu'il n'y a plus besoin de permettre à l'air frais d'entrer dans le compartiment moteur. Mais l'endroit est néanmoins stratégique, et l'Opel Vizor est un module unique et complet qui englobe sous un plexiglas sombre tous les composants de haute technologie et le logo de la marque, dans ce cas un Blitz à LED qui montre l'état de fonctionnement de la voiture en s'éclairant dans différentes couleurs.



Sont aussi regroupés dans ce module les projecteurs matriciels à LED, les feux diurnes en forme d'aile ainsi que toutes les caméras et capteurs des systèmes d'aide à la conduite et des fonctions de conduite autonome. Le nouvel Opel Vizor sera la signature de toutes les Opel qui arriveront dans les années 2020.

Textes et photos téléchargeables à partir du site <https://be-media.opel.com/fr-be>.

Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

*Michel Retour
Manager Communications
Tél. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**