



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

# OPEL KARL.

5 avril 2018



	5-portes	ROCKS
<b>DIMENSIONS EXTÉRIEURES EN MM</b>		
Longueur	3.675	3.676
Largeur avec rétroviseurs / avec rétroviseurs rabattus	1.876 / 1.698	1.876 / 1.698
Hauteur (poids à vide)	1.485	1.532
Empattement	2.385	2.385
Voie avant	1.410	1.396
Voie arrière	1.418	1.404
<b>DIAMÈTRE DE BRAQUAGE EN M</b>		
Entre murs	9,85	9.85
<b>ESPACE DE CHARGEMENT EN MM</b>		
Longueur jusqu'à la banquette arrière	484	484
Longueur avec la banquette arrière rabattue	1.107	1.107
Largeur entre les passages de roues	950	950
Largeur maximale	960	960
Hauteur d'ouverture	608	608
<b>CONTENANCE DU COFFRE EN LITRES (SELON LA MÉTHODE ECIE)</b>		
Sans banquette arrière rabattue jusqu'au couvre-bagages	195	195
Avec banquette arrière rabattue, chargé jusqu'au toit	985	985
<b>POIDS ET CHARGE UTILE EN KG</b>		
Charge utile	375	375
Poids à vide, conducteur inclus (selon 70/156/EEC) - 4 sièges	938 - 1.038	938 - 1.038
Poids à vide, conducteur inclus (selon 70/156/EEC) - 5 sièges	939 - 1.039	939 - 1.039
Poids total autorisé en charge - 4 sièges	1278	1278
Poids total autorisé en charge - 5 sièges	1.353	1.353
Charge maximale admissible sur l'essieu avant - 4 sièges	694	694
Charge maximale admissible sur l'essieu avant - 5 sièges	706	706
Charge maximale admissible sur l'essieu arrière - 4 sièges	584	584
Charge maximale admissible sur l'essieu arrière - 5 sièges	647	647
Charge autorisée sur le toit	50	50
<b>AUTRES</b>		
Capacité du réservoir en litres	32	32

**5-portes**

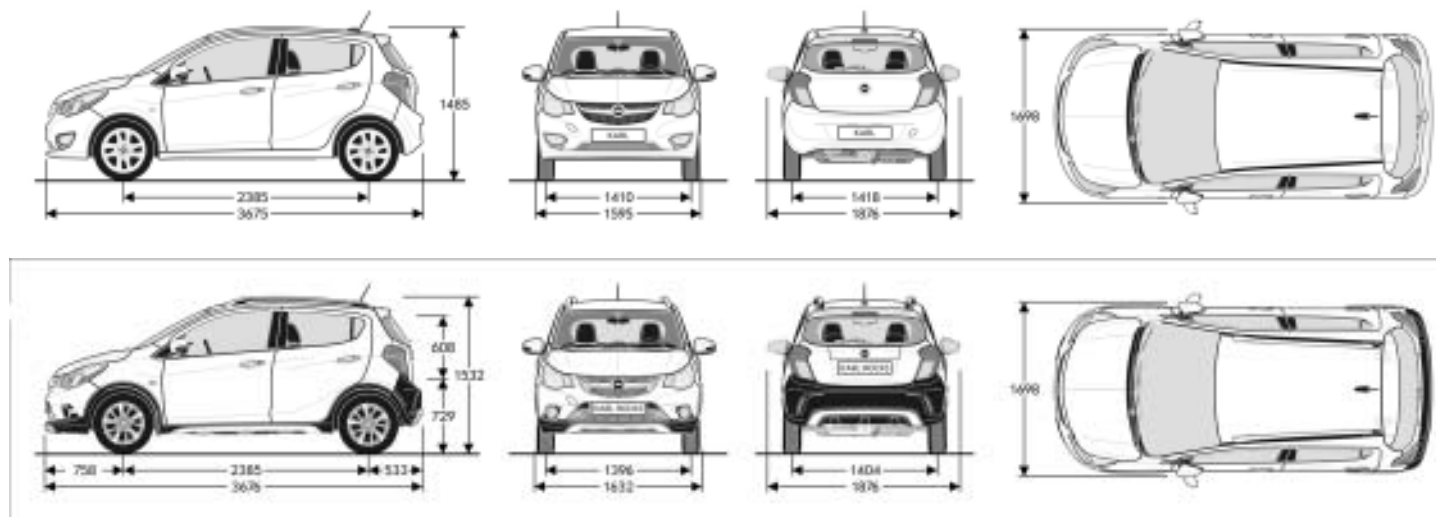
5-portes	Vitesse de pointe en km/h	Accélération 0 – 100 km/h en secondes	Consommation en litres selon 715/2007/UE et 692/2008/UE			Emissions CO <sup>2</sup> en g/km
			Cycle urbain	Hors cycle urbain	Cycle com- biné	
	BOÎTE MANUELLE 5VITESSES					
1.0 ECOTEC® Start/Stop (73) (C75_)	170	13,90	5,80	4,30	4,90	110
1.0 (73) (C85_)	170	13,90	6,10	4,40	5,00	114

**ROCKS**

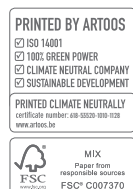
ROCKS	Vitesse de pointe en km/h	Accélération 0 – 100 km/h en secondes	Consommation en litres selon 715/2007/UE et 692/2008/UE			Emissions CO <sup>2</sup> en g/km
			Cycle urbain	Hors cycle urbain	Cycle com- biné	
			BOÎTE MANUELLE 5VITESSES			
1.0 (75) (C85_)	170	13,90	6,10	4,40	5,00	114

ESSENCE		
	1.0 ECOTEC® Start/Stop (C75_)	1.0 (C85_)
Cylindrée en cm³	999	999
Puissance max. (en kW (ch) / à t/min)	54 (73) / 6500	54 (73) / 6500
Couple max. (en Nm / à t/min)	95 / 4500	95 / 4500
Normes d'émission	EURO 6.2	EURO 6.2
Carburant	Essence	Essence
Nombre de cylindres	3	3
Poids remorquable (sur une pente à 12% en kg)		
Freiné	NA <sup>(1)</sup> / X <sup>(2)</sup>	NA <sup>(1)</sup> / NA <sup>(2)</sup>
Non freiné	NA <sup>(1)</sup> / X <sup>(2)</sup>	NA <sup>(1)</sup> / NA <sup>(2)</sup>

# Opel KARL



Opel Belgium ne peut être tenu responsable des éventuelles erreurs d'impression. Les données publiées dans ce feuillet sont les plus récentes disponibles au moment de la mise sous presse. Elles sont fournies sous réserve de modifications ultérieures. Opel Belgium se réserve le droit de modifier à tout moment la construction et l'exécution de ses produits, sans obligation d'apporter ces modifications aux modèles livrés antérieurement. Les caractéristiques techniques sont valables uniquement pour la version de base sans options. Veuillez consulter votre Distributeur Opel pour plus d'informations.



Pour la production des listes de prix et fiches techniques Opel Belgium a fait calculer les émissions CO<sub>2</sub> selon le Protocole des Gaz à Effet de Serre du Conseil Mondial des Entreprises pour le Développement Durable (WBCSD). Ces émissions ont été fortement réduites en travaillant avec une imprimerie qui attache une grande importance à l'impact environnemental de sa production. Ensuite les émissions restantes ont été compensées par l'achat de certificats de réduction d'émission volontaires, certifiés par la "Gold Standard Foundation". Le résultat est une production climatiquement neutre. La mesure et l'achat des certificats de compensation peuvent être vérifiés en entrant le numéro du certificat sur le site web [www.artoos.be](http://www.artoos.be)

