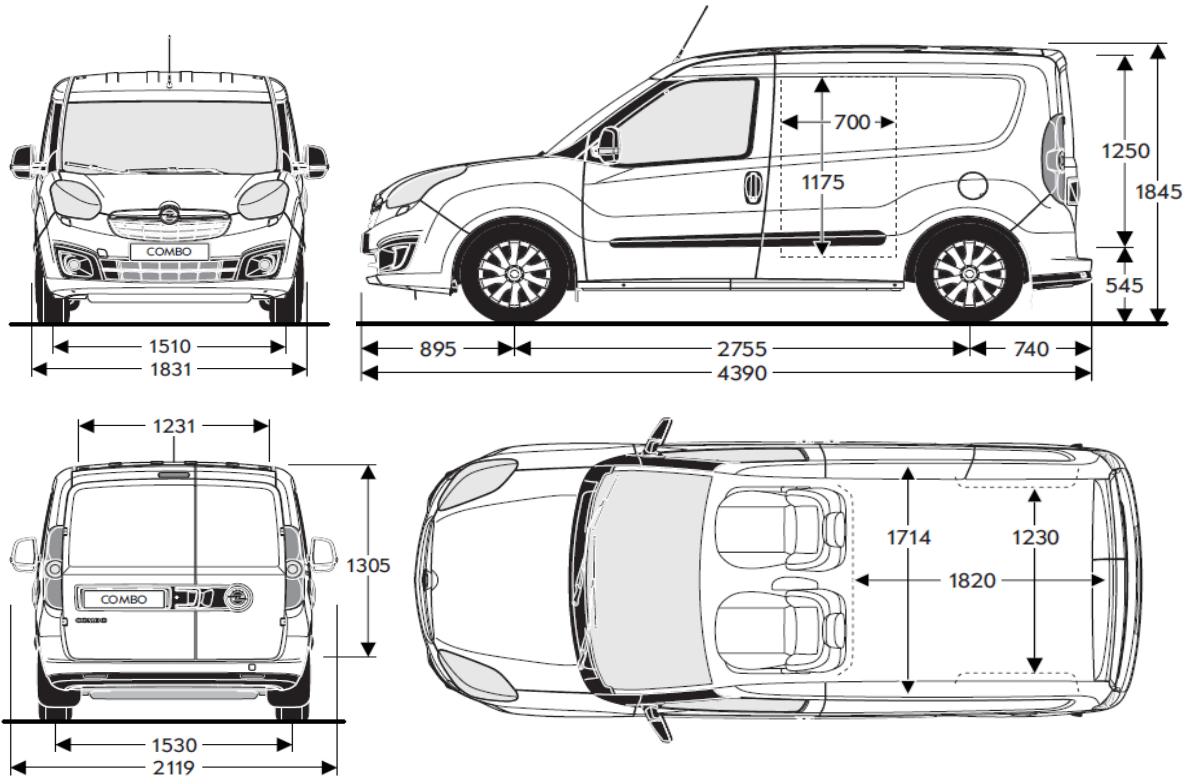


# Opel Combo Cargo Fourgon

Schémas techniques (en mm)

L1H1



## Dimensions (en mm)

L1 H1

### Dimensions extérieures

Empattement	2,755
Longueur totale	4,390
Largeur totale	1,831
Largeur totale miroirs incl.	2,119
Hauteur totale	1,845
Voie avant	1,510
Voie arrière	1,530
Porte à faux avant	895
Porte à faux arrière	740

### Dimensions intérieures

Longueur de chargement	1,820
Longueur de chargement, siège passager rabattu	3,050
Largeur de chargement	1,714
Largeur entre les passages de roues	1,230
Hauteur de chargement	1,305
Volume en m <sup>3</sup>	3.4

### Dimensions des portes

Largeur de la porte coulissante	700
Hauteur de la porte coulissante	1,175
Largeur d'ouverture arrière, portes asymétriques	1,231
Hauteur d'ouverture arrière, portes asymétriques	1,250
Largeur d'ouverture arrière, hayon	1,231
Hauteur d'ouverture arrière, hayon	1,244
Seuil de chargement	545



Wir lieben Autos.

# Opel Combo Cargo Fourgon

L1H1

Moteur								
Type		1.3 CDTI	1.6 CDTI	1.6 CDTI	2.0 CDTI	1.4i	1.4 CNG	
Carburant		Diesel (Common Rail Turbo Diesel)				Essence	Gaz Naturel Compressé	
Traction/Propulsion		Traction						
Norme Euro		Euro 5						
Start / Stop system		O	O	O	O	O	-	
Filtre à particules		•	•	•	•	-	-	
Nombre de cylindres		4						
Cylindrée	en cm <sup>3</sup>	1,248	1,598	1,598	1,956	1,368	1,368	
Alésage	en mm	69,6	79,5	79,5	83,0	72	72	
Course	en mm	82,0	80,5	80,5	90,5	84	84	
Puissance max.	en kW	66	66	77	99	70	88	
	en ch	90	90	105	135	95	120	
	à tpm	4,000	4,000	4,000	3,500	6,000	5,000	
Couple max.	en Nm	200	290	290	320	127	206	
	à tpm	1,500	1,500	1,500	1,500	4,500	3,000	
Capacité du réservoir	en l	60					95	
Capacité du réservoir	en l	-					22	
Intervales d'entretien		35,000 km ou 1 an				30,000 km ou 1 an		
Transmission								
Boîte manuelle 5 vitesses		•				•		
Boîte manuelle 6 vitesses				•	•		•	
Tecshift boîte 5 vitesses			•					
Diamètre de braquage								
Entre bordures	en m	11.2						
Entre murs	en m	11.5						
Poids								
Masse Maximale Autorisée (MMA) <sup>4</sup>	en kg	2,020 / 2,290 <sup>2</sup>	2,060 / 2,330 <sup>2</sup>	2,060 / 2,330 <sup>2</sup>	2,060 / 2,370 <sup>2</sup>	1,990 / 2,160 <sup>2</sup>	2,430 <sup>2</sup>	
Charge utile max <sup>4</sup>	en kg	750 / 1,000 <sup>2</sup>	750 / 1,000 <sup>2</sup>	750 / 1,000 <sup>2</sup>	750 / 1,000 <sup>2</sup>	750 / 900 <sup>2</sup>	980 <sup>2</sup>	
Poids à vide <sup>1</sup>	en kg	1,270 / 1,290 <sup>2</sup>	1,310 / 1,330 <sup>2</sup>	1,310 / 1,330 <sup>2</sup>	1,350 / 1,370 <sup>2</sup>	1,240 / 1,260 <sup>2</sup>	1,450 <sup>2</sup>	
Charge max. autorisée sur l'essieu avant	en kg	1,090	1,090	1,090	1,090 / 1,120 <sup>2</sup>	1,090	1,090 <sup>2</sup>	
Charge max. autorisée sur l'essieu arrière	en kg	1,140 / 1,450 <sup>2</sup>	1,140 / 1,450 <sup>2</sup>	1,140 / 1,450 <sup>2</sup>	1,140 / 1,450 <sup>2</sup>	1,140 / 1,450 <sup>2</sup>	1,450 <sup>2</sup>	
Charge max. autorisée sur le toit	en kg	100	100	100	100	100	100	
Poids remorquable non-freiné	en kg	500	500	500	500	500	500	
Poids remorquable freiné (pente de 12%)	en kg	1,000	1,300	1,300	1,500	1,000	1,000	
Masse max. du train total	en kg	3,020 / 3,290 <sup>2</sup>	3,360 / 3,630 <sup>2</sup>	3,360 / 3,630 <sup>2</sup>	3,560 / 3,870 <sup>2</sup>	2,990 / 3,160 <sup>2</sup>	3,430 <sup>2</sup>	
Châssis								
Suspension avant		McPherson / indépendant						
Suspension arrière		Indépendant Bi-Link avec barre de stabilisation						
Freins								
Système de freinage		Freins à disques avant avec ABS/ Tambours à l'arrière						
Pneumatiques								
Standard		185/65 R15 92T				195/60 R16 99T		
Prestations								
Vitesse max.	en km/h	156	158	164	179	161	172	
Consommation de carburant, véhicules sans Start/Stop							Essence	CNG
Cycle urbain	l / 100km	6,5	6,6 / 6,4 <sup>2</sup>	6,7 / 6,8 <sup>2</sup>	7,2	9,9 / 10,4 <sup>2</sup>	9,7	9,9 (6,5) <sup>2</sup>
Hors cycle urbain	l / 100km	4,2	4,7 / 4,8 <sup>2</sup>	4,7	5,1	5,8	6,1	6,1 (4,0) <sup>2</sup>
Cycle combiné	l / 100km	5,0	5,3 / 5,4 <sup>2</sup>	5,4 / 5,5 <sup>2</sup>	5,9	7,3 / 7,5 <sup>2</sup>	7,4	7,5 (4,9) <sup>2</sup>
Emissions, véhicules sans Start/Stop							Essence	CNG
Co <sup>2</sup> (combiné)	gr / km	133	138 / 141 <sup>2</sup>	143 / 144 <sup>2</sup>	154	169 / 174 <sup>2</sup>	173	134 <sup>2</sup>
NOx	mg/km	206.0	219.0	150.0	212.0	30.0	14.0	13.0
THC+NOx	mg/km	248.0	250.0	183.0	247.0	-	-	-
THC	mg/km	-	-	-	-	38.0	38.0	60.0
NMHC	mg/km	-	-	-	-	38.0	34.0	34.0
CO	mg/km	266.0	282.0	263.0	264.0	593.0	627.0	545.0
PM	mg/km	0.3	0.8	0.5	0.6	-	-	-
Consommation de carburant, véhicules avec Start/Stop							Essence	CNG
Cycle urbain	l / 100km	5,9	5,5 / 5,6 <sup>2</sup>	6,1 / 6,2 <sup>2</sup>	6,5	9,2 / 9,7 <sup>2</sup>	-	-
Hors cycle urbain	l / 100km	4,2	4,6 / 4,7 <sup>2</sup>	4,6 / 4,6 <sup>2</sup>	5,1	5,7 / 5,9 <sup>2</sup>	-	-
Cycle combiné	l / 100km	4,8	4,9 / 5,0 <sup>2</sup>	5,2 / 5,2 <sup>2</sup>	5,6	7,0 / 7,3 <sup>2</sup>	-	-
Emissions, véhicules avec Start/Stop							Essence	CNG
Co <sup>2</sup> (combiné)	gr / km	126	130 / 133 <sup>2</sup>	136 / 137 <sup>2</sup>	148	163 / 168 <sup>2</sup>	-	-
NOx	mg/km	206.0	219.0	150.0	212.0	30.0	-	-
THC+NOx	mg/km	248.0	250.0	183.0	247.0	-	-	-
THC	mg/km	-	-	-	-	38.0	-	-
NMHC	mg/km	-	-	-	-	38.0	-	-
CO	mg/km	266.0	282.0	263.0	264.0	593.0	-	-
PM	mg/km	0.3	0.8	0.5	0.6	-	-	-

<sup>1</sup>Incl tous les fluides, réservoir de carburant rempli à 90%. Véhicule sans options. Poids à vide du véhicule et charge utile confirmés à l'immatriculation.

<sup>2</sup>Charge utile augmentée incl

<sup>3</sup>Consommation CNG en kg/100 km

<sup>4</sup>Poids du conducteur incl (75 kg)



Wir lieben Autos.