



Wir leben Autos.

L'Opel Ampera fait ses débuts au Rallye de Monte-Carlo

La « Voiture de l'Année 2012 » participe au Rallye de Monte Carlo des Énergies Nouvelles

Pour la première fois de son histoire, Opel va engager ses voitures électriques couronnées dans le prestigieux Rallye international de Monte-Carlo, organisé par l'Automobile Club de Monaco. Non moins de six Opel Ampera électriques vont faire leurs débuts dans la catégorie « Véhicules à énergie alternative » de ce rallye dont le départ sera donné à Annecy-le-Vieux, Clermont-Ferrand et Lugano le 22 mars, et qui se terminera trois jours plus tard dans la capitale de la principauté de Monaco, Monte-Carlo. Pour pouvoir participer, les concurrents doivent pouvoir revendiquer un maximum d'émissions de 115 g/km de CO₂.

Le principal objectif du rallye est de couvrir une certaine distance, de maintenir une vitesse constante et d'utiliser aussi peu d'énergie que possible. Quelque 150 véhicules devraient prendre le départ cette année.

En inscrivant sa voiture électrique à prolongateur d'autonomie dans ce rallye, Opel montre une fois de plus qu'il est un leader mondial dans le domaine de l'e-mobilité « Les spectateurs auront la chance de voir notre voiture électrique en action dans les situations difficiles que peut présenter un rallye, dit Enno Fuchs, le responsable de l'e-mobilité chez Opel. »

L'Opel Ampera est le premier véhicule électrique capable d'aller n'importe où n'importe quand. Une batterie lithium-ion de 16 kWh alimente le moteur électrique de 111 kW/150 ch. En fonction du style de conduite et du profil de la route, il est possible de parcourir entre 40 et 80 kilomètres en mode batterie pure, et de rouler à ce moment-là totalement sans émissions. Les roues de l'Ampera sont toujours entraînées électriquement. En mode d'autonomie augmentée, qui se déclenche dès que la batterie atteint son niveau de charge minimal, un moteur à essence entraîne un générateur qui alimente le groupe de traction



électrique. Le prolongateur d'autonomie permet d'avoir un rayon d'action de 500 kilomètres.

Sur la route, le système de propulsion électrique Voltec de l'Ampera offre un couple instantané de 370 Nm, ce qui autorise des accélérations de zéro à 100 km/h en environ neuf secondes et une vitesse maximale de 161 km/h.