



## Media Information

Le 30 août 2017

### Une bonne alternative : la nouvelle Opel Astra CNG

- Une solution moins polluante : utiliser le gaz naturel ou le biogaz comme carburant
- Un carburant économique : des avantages fiscaux en Flandre jusqu'en 2020
- Première : l'Opel Astra GNV sera dévoilée au salon de l'automobile de Francfort

En Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg, il est d'ores et déjà possible de passer commande pour la dernière version de la « Voiture européenne de l'année 2016 » – la nouvelle Opel Astra CNG. Cette version au gaz naturel du best-seller Opel sera présentée en première mondiale au Salon de l'Automobile de Francfort (IAA, du 14 au 24 septembre). Dans l'exécution Edition, l'Opel Astra 1.4 Turbo ECOTEC CNG coûte en Belgique 23.400 € en version cinq portes et 24.275 € en break Sports Tourer. Au Grand-Duché, ces prix sont respectivement de 22.630 € et 23.475 €.

Le 1,4 litre suralimenté de 81 kW/110 ch de l'Astra CNG est basé sur le moteur essence tout alu utilisé sur l'Astra et le Mokka X. Ce bloc quatre-cylindres est optimisé pour un fonctionnement au gaz naturel, au biogaz ou à n'importe quel mélange des deux (consommations NEDC pour le modèle cinq portes-Sports Tourer en kg/100 km: urbaine 5,6-5,7 kg/100 km, extra-urbaine 3,3-3,4 kg/100 km, mixte 4,1-4,3 kg/100 km, 113-116 g/km de CO<sub>2</sub> ou encore, exprimées en m<sup>3</sup>/100 km: urbaine 8,5-8,8 m<sup>3</sup>/100 km ; extra-urbaine 5,0-5,2 m<sup>3</sup>/100 km ; mixte 6,3-6,5 m<sup>3</sup>/100 km ). Quand les 19 kg de gaz (stockés dans deux réservoirs de Type 4 en fibre de carbone) viennent à être épuisés, l'alimentation bascule automatiquement sur un réservoir d'essence de 13,7 litres, une réserve qui permet à l'Astra GNV d'aller jusqu'à la prochaine station de gaz naturel. Le moteur offre un couple maxi de 200 Nm entre 2.000 et 3.600 tr/min et est accolé de série à une boîte manuelle à six rapports.

Les avantages du gaz naturel pour véhicule sont évidents. Le carburant est sensiblement moins cher que l'essence à la pompe. En outre, les véhicules CNG émettent moins de CO<sub>2</sub>



que les moteurs à essence comparables. En Flandre, les pouvoirs publics soutiennent l'achat des véhicules CNG par une exemption de la taxe de mise en circulation et de la taxe de roulage annuelle jusqu'en 2020. Au Grand-Duché, l'asbl Fonds Nova Naturstrom soutient l'achat d'un véhicule CNG par une prime de 5% de la valeur d'achat du véhicule (avec un plafond de 1.500 €). Dans toutes les régions cette fois, le nombre de station CNG est en croissance constante.

« Grâce à leur disponibilité immédiate, leurs faibles émissions de CO<sub>2</sub> et leurs coûts modérés, le CNG et le biogaz peuvent apporter une contribution importante et rapide à la compatibilité environnementale des véhicules, » explique Christian Müller, Vice President Propulsion Systems Europe. « En combinant les qualités de ces combustibles et celles de dynamisme de l'Astra, nous avons réussi à offrir une voiture extrêmement séduisante pour une clientèle soucieuse de l'environnement. »

Constructeur écologiquement responsable, Opel s'est également forgé une solide réputation en démocratisant largement l'innovation. L'Astra CNG poursuit cette longue tradition et l'équipement proposé compte ainsi l'éclairage matriciel adaptatif IntelliLux LED non éblouissant, qui permet à l'Astra de rouler en permanence en feux de route hors agglomération, ce qui augmente la sécurité active pour tous les usagers de la route ainsi que pour le conducteur de l'Astra. La connectivité est au sommet de ce qui se fait de mieux grâce à l'assistant personnel pour la connectivité et les services Opel OnStar et les systèmes multimédia compatibles Apple CarPlay et Android Auto ; quand il s'agit de faire le plein, l'application MyOpel d'OnStar et l'IntelliLink 900 Navi avec navigation intégrée donnent au conducteur d'une Astra CNG une information bienvenue qui assure la tranquillité d'esprit, puisqu'elle inclut les stations-service offrant le CNG dans les points d'intérêt.

L'Astra CNG embarque aussi de nombreuses autres aides à la conduite, allant de la reconnaissance des panneaux de circulation à l'aide au maintien dans la voie de circulation, en passant par l'alerte anticollision avant avec freinage d'urgence automatique. S'il fait des économies sur le carburant, le conducteur d'une Astra Sports Tourer CNG peut aussi économiser ses efforts avec le très pratique hayon mains-libres, qui ne nécessite ni clé ni télécommande : un simple balayage du pied sous le pare-chocs arrière suffit à ouvrir ou refermer le hayon du compartiment à bagages totalement plat.



**Textes et photos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.**

*Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :*

*Michel Retour*

*Manager Communications*

*Tél. +32 (0)3/450 63 63*

*GSM +32 (0)479/98 89 75*

*michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications  
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**