



Media Information

Le 13 février 2017

« Das Elektroauto » : l'Opel Ampera-e, une sophistication électrisante

- Révolutionnaire : une autonomie électrique de 520 kilomètres (selon le cycle NEDC)
- Sûre : les aides à la conduite veillent, avertissent et freinent même en cas d'urgence
- Connectée : réplique smartphone et nouveaux services OnStar
- A votre service : l'application myOpelApp développée spécialement pour l'Ampera-e

La nouvelle Opel Ampera-e est LA voiture électrique ou « Das Elektroauto », appellation qu'elle doit à sa révolutionnaire autonomie de 520 kilomètres certifiée NEDC (*New European Driving Cycle*). Longue de 4,17 mètres, l'Ampera-e offre également largement de quoi accueillir cinq passagers et leurs bagages (coffre de 381 litres, 1.274 litres lorsque la banquette est rabattue), un volume supérieur à nombre d'autres compactes. « Avec l'Ampera-e, nous proposons une voiture électrique adaptée à un usage au quotidien. Ce n'est pas une voiture écolo de luxe, pas un gadget et elle ne se cantonne pas au rôle de seconde voiture. Avec elle, Opel prouve que l'électromobilité peut s'adresser à un public beaucoup plus large quand on fait appel à la technologie la plus innovante, » dit Karl-Thomas Neumann, CEO d'Opel. Le carnet de commandes est ouvert depuis quelques semaines en Norvège, pays particulièrement favorable à l'électromobilité, et Opel y enregistre déjà plus de 3.400 commandes. La commercialisation est annoncée en Allemagne, aux Pays-Bas, en France et en Suisse. Il est donc temps d'apprendre à mieux connaître cette voiture électrique et à considérer plus précisément ce condensé de technologies sophistiquées, regroupant batterie, aides à la conduite et connectivité numérique.

La nouvelle Opel Ampera-e – tour du propriétaire

1. Batterie et autonomie

Batterie lithium-ion **60 kWh** composée de **288 cellules** regroupées en huit modules de 30 et deux modules de 24 cellules. La batterie fait partie intégrante du soubassement. Une



implantation qui permet de gagner de la place tout en garantissant la sécurité. Une charge de 30 minutes sur une borne publique de recharge rapide 50 kW DC permet de profiter de 150 kilomètres supplémentaires. Opel couvre le système de batterie d'une garantie de huit ans ou 160.000 kilomètres. Avec une batterie pleine, la révolutionnaire voiture électrique possède une autonomie de 520 kilomètres, mesurée selon le cycle NEDC. L'Opel Ampera-e impressionne tout autant lorsque l'on prend en compte le cycle (procédure de tests raccourcie) de conduite WLTP (*Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure*). D'après les estimations de ce cycle encore en développement, les ingénieurs sont parvenus à une autonomie WLTP mixte de 380 kilomètres. Naturellement, l'autonomie en utilisation courante peut varier et dépend de la conduite personnelle et de facteurs externes.

2. Performances et couple

Le tempérament électrique de l'Ampera-e s'explique essentiellement par son couple instantané de **360 Nm**. La puissance du moteur électrique ressort à **150 kW/204 ch**. Ainsi l'Opel Ampera-e passe de 0 à 50 km/h en seulement **3,2 secondes** et de 0 à 100 km/h en **7,3 secondes** – des temps rivalisant avec ceux d'authentiques sportives. Les reprises de 80 à 120 km/h, particulièrement importantes lors des dépassements, s'établissent à 4,5 secondes. La vitesse de pointe est limitée à 150 km/h pour préserver l'autonomie générale.

3. Confort et sécurité

La nouvelle Ampera-e suit elle aussi la politique d'Opel en matière de démocratisation des équipements, et propose à des prix abordables des technologies jusque-là réservées aux segments plus prestigieux. Par conséquent, la voiture électrique de Rüsselsheim est équipée de toute une panoplie de systèmes high-tech d'aide à la conduite.

Advanced Park Assist : le système d'assistance aux manœuvres détecte les places de stationnement appropriées, parallèles ou perpendiculaires, et gare automatiquement l'Ampera-e. Le conducteur n'a plus qu'à s'occuper des pédales. Cette aide au stationnement avancée détecte les places de parking libres telles qu'on peut en trouver sur les parkings de supermarchés entre deux véhicules garés en parallèle. En outre, l'assistant intelligent recherche des places de stationnement le long des trottoirs entre deux voitures stationnées l'une derrière l'autre. Le conducteur garde en toute circonstance une vision



parfaite de ce qui se passe grâce à la caméra de recul arrière dont le champ de vision atteint 130 degrés.

Safety Assistant : Une pléiade de systèmes garantissent que l'Opel Ampera-e conserve en toutes circonstances assez de distance avec le véhicule qui précède, ne dérive pas involontairement de sa voie, prenne en compte tous les usagers de la route et assiste son conducteur jusqu'à opérer un freinage d'urgence. La conjugaison de ces aides à la conduite permet de ne plus redouter la circulation trépidante aux heures de pointe.

Voici ces aides :

- **Following Distance Indication & Forward Collision Alert avec Low Speed Collision Mitigation Braking & Reflective LED Alert Display** — l'alerte anticollision avant conserve une distance appropriée avec les véhicules situés devant et permet de prévenir les collisions frontales.
- **Lane Keep Assist** – l'aide au maintien dans la voie utilisant la caméra frontale émet un avertissement lorsque la voiture dévie involontairement de sa voie (fonctionne à des vitesses comprises entre 60 et 150 km/h). Elle donne de petites impulsions au volant sans toutefois braquer en permanence.
- **Rear Cross Traffic Alert avec radar** – l'alerte de trafic transversal arrière permet de détecter une présence lorsque l'on recule.
- **Automatic High Beam Assist & Traffic Sign Assistant** – la reconnaissance des panneaux de circulation et l'assistant feux de route permettent de tout voir d'un coup d'œil.
- **Lane Change Alert & Side Blind Zone Alert** – le système de détection par ultrasons du radar de présence dans l'angle mort avec avertisseur de dérive sert à ce que rien ni personne ne passe inaperçu.
- **Pedestrian Safety Signal & Front Pedestrian Mitigation Braking** – l'alerte piéton et l'atténuation de choc sont destinés à protéger les piétons. Le signal d'avertissement a été conçu pour sensibiliser les piétons distraits ou aveugles de la présence d'une voiture électrique silencieuse. Il est actif aux vitesses inférieures à 30 km/h.

4. Multimédia et connectivité

L'Opel électrique est parfaitement en phase avec notre ère numérique : les principales fonctions sont personnalisables grâce à l'**écran couleur de 10,2 pouces** adoptant un style



tablette. Il est possible d'y retrouver toutes les informations importantes à propos du véhicule ou des conditions extérieures. Le système multimédia IntelliLink-e peut répliquer les smartphones compatibles par l'intermédiaire d'**Apple CarPlay™** et d'**Android Auto™** (Android Auto n'est pas encore disponible en Belgique ni au Grand-Duché de Luxembourg ; Apple Carplay n'est pas encore disponible sur le marché luxembourgeois). Ceux-ci pourront être rechargés même s'ils ne sont pas branchés avec un câble grâce au **chargeur par induction**. Des fonctionnalités telles que la commande vocale, les interfaces USB et Bluetooth sont bien évidemment également disponibles. Les clients à la recherche d'une reproduction sonore encore plus performante pourront se tourner vers le système Bose avec *subwoofer* – un véritable plaisir dans cette voiture électrique ultra silencieuse.

Pour terminer, l'IntelliLink-e permet de profiter d'une assistance toujours présente lorsqu'il est associé à l'assistant personnel pour les services et la connectivité **Opel OnStar**. OnStar offre une borne WiFi haut débit 4G/LTE (WiFi pas encore disponible en Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg), permettant à tous les occupants de l'Ampera-e de disposer d'une connectivité exceptionnelle à Internet sur leurs appareils mobiles. Les utilisateurs d'Opel OnStar n'ont qu'à appuyer sur un bouton pour être mis en relation avec un **conseiller personnel**, tout prêt à réserver une chambre d'hôtel (service de réservation), trouver la station de charge la plus proche ou indiquer comment se rendre à un parking.

L'offre numérique est complétée par une application de conception nouvelle, **myOpelApp**. Elle offre la possibilité aux propriétaires de l'Ampera-e de gérer à distance leur voiture, comme c'est le cas pour tous les véhicules équipés d'Opel OnStar. L'application tire pleinement parti des atouts d'une voiture électrique : par l'intermédiaire de l'application, il est possible de lancer à l'avance le chauffage ou la climatisation de l'Ampera-e, qu'elle soit garée ou non à une station de charge. Ainsi, les passagers peuvent monter dans une voiture dont l'habitacle est à température confortable, et ceci quelles que soient les conditions météorologiques. Grâce à Apple CarPlay™ ou Android Auto™, l'application permet également de planifier un itinéraire en prévoyant des arrêts aux stations de recharge – juste au cas où la distance serait supérieure à l'autonomie de la voiture.



Tout comme sa sœur Chevrolet Bolt EV, l'Opel Ampera-e est fabriquée dans l'usine GM Orion, située au nord de Détroit dans le Michigan.

Textes et photos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.

Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

*Michel Retour
Manager Communications
Tél. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**