



Media Information

Le 6 janvier 2017

Tous les voyants au vert pour la deuxième saison internationale de l'Opel Astra TCR

- Poursuite du travail intensif sur la version compétition-client d'Opel pour 2017
- Kissling Motorsport, partenaire technique, prend aussi en charge l'assistance au client

Avant que la saison internationale 2017 ne débute sur les circuits, l'Opel Astra TCR est actuellement soumise à la dernière phase de son développement technique. Tirant les leçons de la première saison 2016, les ingénieurs ont apporté durant l'hiver un certain nombre d'améliorations techniques à la voiture compétition-client d'Opel. L'objectif est de présenter en mars la nouvelle mouture de l'Astra TCR développant 350 ch à l'homologation pour la saison 2017. Une fois cette étape franchie, il sera possible d'utiliser une Opel Astra TCR pour participer à toutes les séries TCR se déroulant dans le monde. Sous le vocable TCR on trouve le *TCR International Series*, au niveau mondial, auquel s'ajoutent non moins de onze championnats nationaux et régionaux, dont l'ADAC TCR Allemagne ou le TCR Benelux. En outre, un certain nombre d'épreuves d'endurance telles que les 24 heures du Nürburgring, de Barcelone et de Dubaï réservent désormais une place à la catégorie TCR. C'est également le cas pour le championnat le plus populaire destinés aux écuries privées du sport automobile au monde, le Championnat d'Endurance VLN du Nürburgring se déroulant sur la légendaire boucle nord du circuit, la Nordschleife.

L'homologation du véhicule sera précédée par le test de la « Compensation des Performances » (Balance of Performance ou BoP) les 1^{er} et 2 mars sur l'Adria International Raceway, près de Venise. A cette occasion, seront testées les performances de l'ensemble des véhicules de différentes marques souhaitant participer aux séries TCR. Cette évaluation est menée par un pilote professionnel engagé par l'organisation du TCR, et les voitures se voient alors attribuer une classification de base. Cela permet de donner des chances égales à tous les véhicules participants.



Si nécessaire, il est possible de procéder à des modulations de la compensation de performances au cours de la saison pour garantir que les chances au départ de chaque épreuve soient égales, et que les courses gardent tout leur intérêt avec un maximum de marques participantes.

En dehors de sa participation à divers championnats nationaux aux mains de privés, l'Astra TCR va être cette année encore présente sur la scène internationale. L'équipe belge DG Sport Compétition – avec au volant Pierre-Yves Corthals et le premier détenteur du titre Astra TCR en trophée TCR Europe la saison dernière – prévoit d'engager deux Astra en TCR International Series. La saison démarrera le 2 avril sur le circuit Rustavi International Motorpark en Géorgie.

Pour offrir une assistance la plus complète possible à ses clients, Opel renforce sa coopération avec Kissling Motorsport, son partenaire de longue date pour les aspects techniques et développement. A l'avenir, en plus de développer et de construire les voitures compétition-client Astra TCR, ce spécialiste de la préparation des voitures de tourisme installé à Bad Münstereifel près du Nürburgring prendra également en charge toute l'assistance à la clientèle. « Nous regroupons ainsi toutes les composantes de notre programme de compétition-client sous un même toit. Cela garantit des procédures simplifiées, et permet de proposer aux clients Astra TCR des canaux de contact plus directs et efficaces avec l'assistance, » explique Jörg Schrott, Opel Motorsport Director.

Textes et photos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.

Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

*Michel Retour
Manager Communications
Tél. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**