



## Media Information

Le 8 novembre 2016

### **Projecteurs IntelliLux LED® de dernière génération pour la nouvelle Opel Insignia**

- 32 segments à LED éclairent comme en plein jour sans éblouir les autres usagers
- Nouvelles fonctions d'éclairage spot et virage
- La nouvelle Opel Insignia concrétise les phares du futuriste Opel Monza Concept

Opel va lancer en 2017 la prochaine génération de l'éclairage IntelliLux LED® sur la toute nouvelle Insignia. En plus des nombreux avantages du système d'éclairage matriciel inauguré l'année dernière sur l'Astra et encensé par la critique, les projecteurs IntelliLux LED® gagnent en raffinement et en sophistication sur la nouvelle Insignia en ajoutant des fonctions supplémentaires améliorant encore la vision de nuit.

Lors de la présentation de l'avant-gardiste Monza Concept au Salon de Francfort 2013, Karl-Thomas Neumann, CEO d'Opel, avait annoncé que le prototype dévoilait ce que l'on pouvait s'attendre à trouver sur de futures Opel. Ce qui avait comblé d'aise les spécialistes de l'éclairage extérieur du constructeur. Ils mettaient alors la touche finale aux projecteurs matriciels de l'éclairage adaptatif IntelliLux LED® (primé depuis) de la nouvelle Opel Astra. Il se compose de 16 segments à LED – huit de chaque côté du véhicule – qui adaptent automatiquement et en continu la puissance et la répartition du faisceau lumineux à chaque situation de circulation. Très admiratifs du spectaculaire Monza Concept, les spécialistes de l'éclairage Opel se sont alors demandé comment ils allaient pouvoir faire pour adapter leur technologie d'éclairage matriciel innovante et l'intégrer aux projecteurs ultraminces équipant la génération suivante de l'Insignia.

Les futurs clients de la nouvelle Insignia profiteront cependant du travail des spécialistes de l'éclairage d'Opel qui ont su exploiter pleinement la prodigieuse vitesse d'évolution de la technologie des lampes à LED. Au cours du développement de l'Astra, les LED sont devenues nettement plus petites et plus puissantes, et les ingénieurs d'Opel ont mis



à profit leurs performances significativement plus élevées pour monter deux fois plus de segments à LED (32 éléments) dans les phares de la nouvelle Insignia, dont le design est inspiré du Monza Concept, par rapport à l'Astra.

La multiplication des segments à LED permet une transition plus fluide entre les différents modes d'éclairage, et les faisceaux de lumière peuvent être adaptés avec davantage de précision. Par conséquent, les phares matriciels adaptatifs IntelliLux LED® de la nouvelle Insignia produisent un flux encore plus puissant d'une lumière encore plus brillante.

« Depuis l'Astra, nous savons à quel point les clients apprécient les avantages des phares matriciels IntelliLux LED® », explique Ingolf Schneider, Engineering Group Manager Exterior Lighting. « Nous lançons maintenant une seconde génération de cette technologie innovante, encore plus élaborée, dans la toute nouvelle Insignia, avec des fonctions additionnelles inédites qui améliorent encore la vision de nuit. »

Pour améliorer encore la visibilité dans les courbes abordées en feux de route, les ingénieurs ont ajouté une nouvelle fonction aux phares matriciels IntelliLux LED® de la nouvelle Insignia. L'intensité lumineuse des segments matriciels côté intérieur augmente en fonction de l'angle de braquage afin d'augmenter l'éclairement de la courbe.

Chacune des optiques IntelliLux LED® dispose également d'un « spot » feu de route qui fournit un éclairage supplémentaire en feux de route et porte l'illumination du faisceau jusqu'à 400 mètres, ce qui améliore encore la visibilité au loin de la nouvelle Insignia.

En dépit du caractère avant-gardiste du visionnaire Monza Concept, les projecteurs matriciels adaptatifs IntelliLux LED® de la nouvelle Opel Insignia ne peuvent pas être plus simples à utiliser. Dès que la voiture quitte un environnement urbain, les phares IntelliLux LED® s'allument automatiquement et adaptent ensuite en permanence la portée et la répartition du faisceau lumineux en fonction de chaque condition de circulation, que la voiture roule en ville, sur une route de campagne, sur l'autoroute, tourne ou aborde un virage. La nouvelle Opel Insignia permet littéralement de rouler la nuit comme en plein jour – mais sans éblouir les autres usagers de la route.



*Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :*

*Michel Retour*

*Manager Communications*

*Tél. +32 (0)3/450 63 63*

*GSM +32 (0)479/98 89 75*

*michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications**  
**Prins Boudewijnlaan 24 B, B-2550 Kontich**