



Media Information

Le 19 septembre 2017

Opel Astra : 500.000 commandes pour la « Voiture de l'Année 2016 »

- Séduisante : des technologies innovantes en phase avec les souhaits des clients
- Futée : près de 50% disposent de la caméra frontale, 90% du Navi 900 IntelliLink
- Sophistiquée : les exécutions Dynamic et Innovation très appréciées des clients
- Belle réussite : l'Astra seconde des ventes de compactes en Europe et en Allemagne

Une structure plus légère, des motorisations extrêmement efficaces, sans oublier une offre ultramoderne de connectivité numérique et d'aides à la conduite : les qualités de l'Opel Astra, présentée au Salon de Francfort 2015, ont déjà convaincu plus de 500.000 clients à travers l'Europe. Ce best-seller qui traverse les années est actuellement sur la deuxième marche du podium des ventes Europe en catégorie compacte, tout en se classant deuxième vente en Allemagne et sur d'autres marchés importants. Depuis cette année, l'Astra a réussi à conquérir la première place sur son segment aux Pays-Bas (3^e place en Belgique). Parmi ses points forts technologiques se détachent l'assistant personnel pour la connectivité et les services Opel OnStar ou l'éclairage matriciel IntelliLux LED®, qui permet de rouler toujours en phares sans éblouir les autres conducteurs. L'Astra s'est vu décerner de nombreux prix internationaux tels que le « Volant d'Or » ou le titre de « Voiture européenne de l'Année 2016 ».

« Nous sommes très heureux que notre dernière génération d'Astra soit déjà parvenue à convaincre plus d'un demi-million de clients. La forte demande pour les équipements novateurs et sophistiqués ainsi que pour les systèmes d'aides à la conduite ultramodernes apportent la preuve de la justesse de notre politique, qui est de proposer en catégorie compacte des technologies futuristes afin de les rendre disponibles au plus grand nombre. C'est ce que nous entendons par « l'avenir appartient à tous », » a déclaré Peter Küspert, Managing Director Sales & Aftersales.



Très prisés : caméra frontale Opel Eye, Navi 900 IntelliLink et sièges AGR

Les commandes de l'Opel Astra reflètent l'excellente réputation des solutions à haute technologie proposées par Opel. Près de 50% de l'ensemble des clients disposent de la caméra frontale Opel Eye, qui, en combinaison de nombreuses aides à la conduite, rend la conduite de l'Astra plus agréable, mais aussi plus sûre. Les systèmes d'assistance au conducteur comprennent la reconnaissance des panneaux de circulation *Traffic Sign Recognition*, l'aide au maintien dans la voie *Lane Keep Assist* et l'avertisseur de changement de voie *Lane Departure Warning*, l'indicateur de distance de sécurité *Following Distance Indication* sans oublier l'alerte anticollision avant *Forward Collision Alert* avec freinage d'urgence autonome. Ce dernier aide activement à éviter ou atténuer les accidents. Si l'écart avec le véhicule devient trop faible et passe sous le seuil de sécurité, le système alerte le conducteur en faisant retentir un signal sonore strident, en allumant un témoin au tableau de bord et en projetant un signal d'alerte LED sur le pare-brise. Enfin, c'est le freinage d'urgence Autonomous Emergency Braking qui intervient dès qu'il existe un risque avéré de collision. L'avertisseur de changement de voie intempestif *Lane Departure Warning* émet une alerte sonore et visuelle au cas où le conducteur dévie involontairement de sa bande de circulation tandis que l'aide au maintien dans la voie *Lane Keep Assist* agit doucement sur le volant pour un retour sur la bonne file. D'autre part, l'indicateur de distance de sécurité *Following Distance Indication* calcule la distance qui sépare l'Astra des véhicules roulant devant. Cette valeur est ensuite convertie pour être affichée en secondes. Une voiture verte stylisée symbolise le véhicule roulant devant. Si la distance est insuffisante, la fonction d'alerte avancée *Headway Alert* est activée automatiquement et le symbole devient ambré.

De plus, l'Opel Astra peut recevoir en option un régulateur de vitesse automatique (*Automatic Cruise Control* ou ACC) utilisant le capteur radar de dernière génération et la caméra, qui conserve automatiquement la distance de consigne avec le véhicule roulant devant. L'ACC adapte automatiquement la vitesse et suit le flot en fonction de la distance de sécurité déterminée par le conducteur ; trois paramètres de distance (proche – moyen – loin) sont disponibles. L'ACC se comporte comme un régulateur de vitesse conventionnel lorsqu'il n'y a aucun véhicule devant dans la même voie de circulation. Mais il est aussi capable d'agir sur le freinage pour maintenir la vitesse en descente. Les icônes présentes



au tableau de bord rappellent au conducteur la vitesse de consigne, l'écart sélectionné et si l'ACC a détecté la présence d'un véhicule circulant devant.

Environ 15% des clients Astra optent pour les feux arrière à LED pour être mieux visible dans l'obscurité. Mais le client d'une Opel Astra ne recherche pas seulement la sécurité. Il veut aussi la commodité d'un système multimédia performant. C'est pourquoi le système Navi 900 IntelliLink est particulièrement populaire. Sur le marché belgo-luxembourgeois, quelque 90% de toutes les Astra en circulation disposent de ce système multimédia ultramoderne avec écran tactile couleur 8 pouces et navigation intégrée dont la cartographie couvre toute l'Europe.

Afin de profiter d'une conduite encore plus confortable, environ un client d'Astra sur quatre commande les sièges ergonomiques conducteur et passager certifiés AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.). Primés à de multiples reprises, ils disposent de la ventilation, d'un maintien latéral ajustable et d'une fonction massage (conducteur) – une offre unique en catégorie compacte.

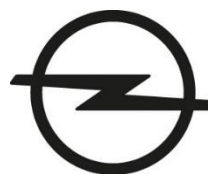
Les finitions haut de gamme sont les plus recherchées

Par ailleurs, les deux finitions les plus hautes disponibles sur Astra, « Dynamic » et « Innovation », sont extrêmement populaires auprès des clients. Depuis le lancement de la « Voiture européenne de l'Année 2016 », près de la moitié des acheteurs de l'Astra ont opté pour les finitions les plus hautes. Ils ont ainsi accès à une dotation de série enrichie comprenant des équipements qu'il n'est plus nécessaire de commander en option. Par exemple, l'assistant pour la connectivité et les services Opel OnStar¹ est monté de série sur les deux les niveaux de finition susmentionnés. L'assistant offre des fonctions telles que l'assistance automatique en cas d'accident, le diagnostic du véhicule et l'assistance en cas de vol du véhicule. OnStar permet aussi de réserver une chambre d'hôtel² ou de trouver un parking³. Le conducteur n'a qu'à appuyer sur le bouton bleu pour entrer en contact avec un conseiller OnStar. Le conseiller recherchera alors un hôtel dans la catégorie de prix souhaitée et pourra réserver la chambre, tout comme il pourra envoyer

¹ Les services d'OnStar nécessitent d'avoir un abonnement activé auprès d'OnStar Europe Ltd. Le service est payant après la période d'essai gratuite. Tous les services sont dépendants de la couverture réseau.

² Par l'intermédiaire de booking.com. Adresse mail et carte de crédit obligatoires.

³ Par l'intermédiaire de Parkopedia.



sur le système de navigation l'adresse du parking le plus proche. En outre, les versions Dynamic et Innovation comprennent également des équipements de confort tels qu'un volant en cuir, un accoudoir central avant réglable ou des antibrouillards.

Textes et photos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.

Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

*Michel Retour
Manager Communications
Tél. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**