



Media Information

Le 26 juin 2018

Nouvel Opel Combo : de l'espace, un encombrement réduit et des équipements uniques

- Toujours mieux : la 5^è génération de l'Opel Combo pensée pour une efficacité totale
- Charger mieux : volume atteignant 4,4 m³ et jusqu'à 1.000 kg de charge utile
- Transporter mieux : un espace de chargement accueillant deux Europalettes
- Choisir mieux : empattement court ou long, cabine allongée, girafon
- Top innovations : caméra de recul permanente et nombreuses aides à la conduite
- Mieux connecté : dernière génération d'infodivertissement avec écran tactile 8 pouces
- Confort typé voiture : volant chauffant, unique dans le segment, sièges avant chauffants et climatisation bi-zone
- Bientôt disponible : première mondiale et début de commercialisation en septembre

Opel annonce l'arrivée de la 5^e génération de son utilitaire compact et multifonction, le Combo. Plusieurs objectifs étaient assignés au Combo utilitaire : offrir une efficacité maximale aux professionnels, proposer le plus faible coût de possession dans le segment grâce à une toute nouvelle architecture, amener un aménagement intérieur ingénieux et des équipements d'exception. Objectifs atteints, et le Combo fait un bond énorme par rapport à la version précédente. Le nouveau Combo sera présenté en première mondiale le 19 septembre 2018 au Salon de l'Utilitaire qui se tient à Hanovre, et le carnet de commandes s'ouvrira à partir de septembre. Le nouveau Combo sera alors disponible dans un large éventail de versions : version courte avec 4,40 mètres de longueur, version longue de 4,75 mètres, en deux ou trois places avant, ou encore avec une spacieuse version cabine allongée ou Crew Cab permettant de transporter cinq personnes. Le nouvel utilitaire compact d'Opel surpasse également la plupart de ses principaux concurrents avec un **volume pouvant atteindre 4,4 m³**, une **charge utile allant jusqu'à 1.000 kg** et une **longueur de chargement de 3.440 mm** pour charger marchandises et outillage. Pour de nombreux professionnels, un détail va revêtir une importance cruciale : la distance entre les passages de roues est assez grande pour permettre le chargement des *Europalettes*,



dont deux peuvent même être logées dans l'espace de chargement de la version courte du Combo. Des objets de longueur importante, comme des planches de bois, peuvent même trouver leur place en biais avec leur extrémité passant par le **girafon** optionnel. Un équipement unique sur le segment arrive également avec cette nouvelle génération d'Opel Combo : un indicateur de surcharge¹ à capteurs. D'une simple pression sur un bouton, il permet au conducteur de s'assurer que son véhicule n'est pas en surcharge.

Le nouveau Combo s'équipe en outre de technologies innovantes et propose jusqu'à 19 systèmes d'assistance qui rendent la conduite, les manœuvres, le transport de marchandises ou de personnes, plus faciles, plus sûrs et plus confortables. Proposée en option, la **caméra de recul permanente**² se comporte comme un rétroviseur « numérique », améliorant considérablement la visibilité sur les versions complètement tôlees ou dont le chargement empêche la vision vers l'arrière. Par ailleurs, une seconde caméra logée dans le rétroviseur extérieur de la porte passager permet au conducteur de vérifier une éventuelle présence dans l'angle mort sur le côté du véhicule. En plus, le nouveau Combo peut aussi être équipé du nouveau système de **sentinelle latérale (Flank Guard)**² à capteur. Il permet d'éviter autant que possible les bosses et les rayures toujours coûteuses à réparer lorsque l'on manœuvre à basse vitesse. Le système signale au conducteur que le flanc de la voiture peut toucher un obstacle (piliers, barrières, murets ou autres véhicules). Ceux dont la profession exige de disposer de plus d'adhérence dans la boue, le sable ou la neige peuvent également équiper leur Combo traction-avant du dispositif d'antipatinage adaptatif **IntelliGrip**, qui va de pair avec un châssis « spécial chantier rehaussé ». Dans ce cas, la garde au sol gagne 30 mm, la rigidité des barres anti-roulis avant et arrière est augmentée, le diamètre des pneus est plus important et le tarage des amortisseurs avant et arrière est modifié. De leur côté, les systèmes ultramodernes d'infodivertissement Apple CarPlay et Android Auto disponibles en option se chargent trouver le bon itinéraire dans les contrées les plus reculées.

« L'Opel Combo est le partenaire de travail idéal. Presque rien n'est trop grand pour lui, puisqu'il dispose du meilleur volume de chargement de sa catégorie. En outre, il reçoit des équipements ultramodernes que l'on avait encore jamais vus en dehors du segment des véhicules particuliers (VP). Ce qui fait du Combo un utilitaire pouvant revendiquer

¹ Attendu à partir de 2019

² Active au-dessus de 10 km/h



les qualités d'un VP en termes d'aides à la conduite, de sécurité et de confort – un engin polyvalent dans la meilleure acception du terme, » souligne Peter Küspert, Managing Director Sales & Marketing.

Les possibilités de chargement d'un plus gros utilitaire : un Combo à tout faire

Depuis sa naissance en 1986, le nom de Combo est synonyme d'utilitaires compacts et polyvalents : quatre générations d'entre eux se sont déjà vouées aux professionnels. La première génération reposait sur une Opel Kadett, les deux suivantes sur les Corsa contemporaines, et la quatrième était le résultat d'une joint-venture avec Fiat. La nouvelle et cinquième génération a été développée sur une architecture entièrement nouvelle au sein du Groupe PSA, le leader européen incontesté du secteur des véhicules utilitaires. Il n'est donc guère étonnant que le dernier Combo se positionne d'emblée comme l'un des véhicules les plus compétitifs du marché.

Il est disponible en différentes versions, permettant d'innombrables adaptations :

- une version courte de 4,40 mètres sur empattement de 2.785 mm, offrant une charge utile de 1.000 kg et un volume de 3,3 à 3,8 m³, qui peut accepter sans brocher des objets dont la longueur peut atteindre 3.090 mm. Ceux qui ont besoin de transporter des objets encore plus longs peuvent commander le Combo avec des portes battantes arrière et le très pratique girafon. Ce dernier permet de transporter en biais des objets pesant jusqu'à 100 kg sans avoir à laisser la porte arrière ouverte
- une version XL longue de 4,75 mètres sur empattement de 2.975 mm offrant un volume atteignant 4,4 m³, qui peut même accepter des matériels d'une longueur de 3.440 mm.

Autre avantage déterminant : le nouveau Combo est capable de charger facilement des articles volumineux par les portes arrière grâce à son seuil de chargement de seulement 557 mm. Il y a suffisamment d'espace entre les passages de roues pour qu'un chariot élévateur puisse faire rentrer deux *Europalettes*, même dans le Combo le plus court.

La sécurité a également été prise en considération : six anneaux d'arrimage au plancher et quatre autres placés à mi-hauteur en option permettent de tout garder en place.



Dispositif de sécurité important, l'**indicateur de surcharge**¹ est nouveau chez Opel. Le système mesure automatiquement la masse présente à bord au démarrage du moteur. S'il le souhaite, le conducteur peut demander au système fonctionnant avec des capteurs de mesurer la charge sur les essieux en appuyant sur un bouton. Un signal lumineux blanc s'allume si le poids est supérieur à 80% de la charge utile autorisée. Si le poids est supérieur à la limite, un signal orange avec un point d'exclamation s'allume.

Le nouveau Combo offre également une solution pour transporter toute une équipe avec la version à **cabine allongée (Crew Cab)**. Dans ce cas, cinq personnes y compris le conducteur peuvent s'asseoir confortablement, tout en ayant le matériel arrimé en toute sécurité derrière la cloison.

Rouler détendu : aides à la conduite modernes et confort automobile

Pour ce qui est des possibilités de chargement, le Combo est un véritable utilitaire. Mais il s'apparente pourtant au monde de la voiture particulière pour son confort et sa sophistication technique, en recevant des équipements directement hérités de la version passager Combo Life commercialisée depuis juin.

Des aides à la conduite innovantes comme la caméra de recul permanente¹ assurent une visibilité exceptionnelle et évitent le stress des évolutions quotidiennes. Tous ceux qui se sont installés à bord d'un fourgon savent qu'il est souvent difficile de bien voir en arrière en regardant dans le rétroviseur, et que c'est même parfois impossible quand le véhicule est entièrement chargé ou quand le fourgon est entièrement tôle : dans ces cas, il faut manœuvrer en se fiant aux rétroviseurs extérieurs. Ce n'est pas le cas sur le nouveau Combo. Il peut être équipé d'une caméra de recul qui montre la zone située derrière le véhicule sur l'écran du système d'infodivertissement. D'une part, il facilite la manœuvre en affichant des lignes directrices dès que la marche arrière est enclenchée. D'autre part en marche avant, le système affiche une zone allant de 4 à 30 mètres derrière le véhicule qui permet de s'en servir en permanence comme d'un véritable « rétroviseur numérique ». Une deuxième caméra¹ montée dans la coque du rétroviseur extérieur côté passager vient en plus améliorer la vision périphérique. Dès que le clignotant est mis pour aller à droite, l'image prise par la caméra côté passager est affichée sur l'écran. Il s'agit là d'un atout



pour la sécurité de tous les usagers de la route, puisqu'il n'y a ainsi quasiment plus aucun angle mort pour un conducteur de Combo.

Le nouvel utilitaire reçoit de plus des aides à la conduite ultramodernes, déjà vus sur la version VP Combo Life. L'offre est unique sur le marché et comprend :

- Anticollision avant avec détection des piétons et freinage automatique d'urgence³
(**Forward Collision Alert with pedestrian detection and Automatic Emergency Braking**)
- Aide au maintien dans la voie (**Lane Keep Assist**)
- Contrôle de traction en descente (**Hill Descent Control**)
- Adaptation intelligente à la vitesse (**Intelligent Speed Adaptation**)
- Régulateur de vitesse automatique (**Automatic Cruise Control**)
- Alerte de somnolence du conducteur (**Driver Drowsiness Alert**)
- Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (**Speed Sign Recognition**)

Dernier point mais non des moindres, le Combo profite d'une connectivité embarquée exceptionnelle grâce à la **dernière génération de systèmes d'infodivertissement**. Les appareils Multimedia Radio et Multimedia NaviPro compatibles Apple CarPlay et Android Auto Radio se pilotent facilement par l'intermédiaire de l'écran tactile couleur 8 pouces facile à lire et facile à atteindre. Le système de navigation intégré à l'appareil le plus évolué dispose d'une cartographie européenne avec affichage 3D. Il donne également les messages de circulation diffusés en TMC (Traffic Messaging Channel). Le conducteur est ainsi en mesure de choisir toujours le meilleur itinéraire pour arriver chez son client en évitant les embouteillages.

Et comme le confort reste un atout essentiel avant de partir au travail ou au retour, le Combo propose des équipements rares dans le segment : des sièges avant chauffants, un volant chauffant – unique dans le segment, et spécificité Opel – ou une banquette arrière confortable. Les passagers peuvent garder la tête froide même lors des jours de canicule les plus intenses grâce à la climatisation bi-zone.

³ Fonctionne automatiquement au-dessus de 5 km/h et en dessous de 85 km/h. De 5 à 30 km/h, la force de décélération appliquée pour réduire la vitesse d'impact de la collision est de 0,9 g. De 30 à 85 km/h, le système réduit la vitesse de la voiture pour l'amener à un maximum de 22 km/h. en dessous de ce seuil, c'est au conducteur lui-même d'intervenir pour ralentir encore.



Tout comme la version VP, le Combo utilitaire peut compter sur une gamme de moteurs performants et sobres, associés à des transmissions modernes. La réunion d'un volume de chargement exceptionnel, d'un confort similaire à celui d'une voiture de tourisme et d'une large offre d'infodivertissement fait du nouvel Opel Combo un véhicule utilitaire à tout faire idéal, et qui ne se cantonne pas à une simple utilisation professionnelle.

Textes et photos téléchargeables à partir du site : <https://be-media.opel.com/fr-be>

Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

Michel Retour

Manager Communications

Tél. +32 (0)3/450 63 63

GSM +32 (0)479/98 89 75

michel.retour@opel.com

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**