



Media Information

Le 21 février 2018

La reine de l'adhérence : l'Opel Insignia Country Tourer dotée d'une transmission intégrale high-tech

- Sécurité absolue : le système de transmission intégrale intelligent pour une stabilité directionnelle exemplaire et une motricité exceptionnelle
- Réactivité absolue : un vecteur de couple pour une distribution idéale du couple à chaque roue arrière
- Plaisir absolu : le haut-de-gamme Opel avec système 4x4 souverain sur revêtement peu adhérent

Le sol est gelé et l'air exhalé des poumons sort en buée visible. Aussi loin que le regard peut porter, ce n'est que neige. Ce sont les conditions idéales pour se glisser au volant d'une **Opel Insignia Country Tourer** dotée d'une **transmission intégrale Twinster à vecteur de couple**. C'est l'engin idéal pour affronter les conditions hivernales, pour gérer accélération et freinage, découvrir les limites de l'adhérence et maîtriser les conditions de conduite extrême. Mais surtout, il permet de se faire plaisir. Tout cela grâce à l'Insignia, le fleuron de la gamme Opel, dans sa version la plus évoluée, l'Insignia Country Tourer, voiture parfaite pour voyager en tout confort.

Avec sa garde au sol surélevée de 25 millimètres et ses moulures de protection, [l'Opel Insignia Country Tourer](#) donne envie de quitter la monotonie du bitume pour goûter à des surfaces plus exigeantes. Le secret qui apporte une rare jubilation pour les évolutions dans ces conditions réside dans les entrailles de la voiture : la transmission intégrale Twinster à vecteur de couple. « Le système de transmission intégrale Opel, d'une extrême modernité, se distingue par la remarquable stabilité qu'il apporte en virage comme en ligne droite, quel que soit l'état du revêtement rencontré, » assure Andreas Holl, Director Controls & All Wheel Drive Development chez Opel.



Un système 4x4 évolué pour prendre plaisir à rouler par tous les temps

La transmission intégrale innovante exploite une technologie sophistiquée : sur le système Twinstar à vecteur de couple, un double embrayage remplace le classique différentiel de l'essieu arrière. « Ainsi, le système peut envoyer du couple à l'une ou aux deux roues arrière individuellement en une fraction de seconde, » explique Andreas Holl. Cela signifie que la puissance est transmise en permanence de façon optimale. « Le Twinstar offre une plage de distribution du couple extrêmement élevée, allant de 0 Nm sur l'un des côtés à 1.500 Nm sur l'autre. En outre, la répartition de couple peut varier indépendamment du patinage et de la vitesse des roues. Enfin, c'est une solution compacte : comme les deux embrayages sont disposés en amont des arbres de transmission, il est possible de se passer du différentiel de l'essieu arrière. Ce qui permet de gagner de la place et du poids, » poursuit-il.

Cette technologie permet également à l'Insignia Country Tourer d'être plus vive et plus précise dans les virages. Elle offre une exceptionnelle maîtrise de la trajectoire en gardant un comportement très stable, et impressionne grâce à son exceptionnelle adhérence quelle que soit la surface – et même sur le verglas ou la neige. En règle générale, le système envoie un couple plus élevé à la roue arrière extérieure, ce qui permet de stabiliser le véhicule. L'Insignia aborde les virages avec plus de précision, répondant plus spontanément aux injonctions du conducteur. Le vecteur de couple est un système qui apporte une meilleure sécurité active.

Destinée aussi bien aux adeptes du confort qu'à ceux du sport

A la base, c'est la mécanique du **châssis FlexRide** qui permet cette qualité de comportement capable de s'adapter à toutes les situations. Elle modifie automatiquement le calibrage de la pédale d'accélérateur et les points de passage de la boîte (sur les véhicules équipés de la transmission automatique), en fonction des modes Tour ou Sport sélectionnés par le conducteur. Selon le mode choisi, la gestion rend la direction et la réponse à l'accélérateur plus ou moins directes, et fait aussi varier le seuil d'intervention de l'ESP.



Les conducteurs aimant une conduite dynamique en gardant le bénéfice de l'ESP et de la transmission intégrale peuvent donc sélectionner le mode « Sport ». Dans ce mode, le système autorise une importante prise de mouvement autour de l'axe vertical (amortissement faible du lacet) et contribue par là-même à donner de l'agilité à l'Insignia Country Tourer. Ceux qui préfèrent rouler confortablement sélectionneront au contraire la touche « Tour ». Le boîtier de gestion « Drive Mode Control » est le cerveau du châssis adaptatif. Il analyse en permanence les informations fournies par les capteurs en fonction des réglages choisis, et est ainsi capable d'en déduire le style de conduite adopté par la personne qui se trouve derrière le volant.

Textes et photos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.

Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

*Michel Retour
Manager Communications
Tél. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**