



Moteur et Transmission

- **Moteur** : Bloc-cylindres, carter vilebrequin, culasse, joint de culasse, tous les éléments internes en connexion avec le circuit d'huile, courroie crantée avec galet-tendeur, radiateur d'huile, carter d'huile, manoccontact de pression d'huile, support de filtre à huile et volant moteur avec couronne dentée.
- **Boîte de vitesse mécanique ou automatique** : Carter de boîte de vitesse et toutes les pièces internes y compris le convertisseur de couple et le boîtier de gestion de la boîte automatique.
- **Couple final/différentiel av./arr.** : Corps de pont y compris toutes les pièces internes (traction et propulsion et transmission intégrale).
- **Transmission** : Arbres de transmission, joint homocinétique d'arbre/croisillons de cardans et de régulation anti-patinage (eo ESP et TC) les capteurs de régime, boîtier de gestion électronique, l'unité hydraulique, le réservoir sous pression et la pompe d'alimentation.



Installation d'air conditionné et système de refroidissement

- **Installation d'air conditionné** : compresseur, évaporateur et condenseur avec ventilateur.
- **Système de refroidissement** : Radiateur, radiateur de chauffage, thermostat, pompe à eau, radiateur boîte automatique, ventilateur à coupleur viscothermostatique, embrayage de commande de ventilateur et thermostat.



Installation de carburant et des gaz d'échappement

- **Installation de carburant** : Pompe à carburant, pompe à injection, ensemble électronique de l'injection (p.ex. boîtier de gestion, débitmètre d'air et débitmètre massique d'air), turbocompresseur.
- **Installation des gaz d'échappement** : Sonde lambda, tube avant et éléments de fixation en relation avec le remplacement de la sonde lambda.



Installation électrique et de confort.

- **Installation électrique** : Alternateur et régulateur, démarreur, les composants électroniques internes du système d'allumage et ses faisceaux d'allumage, câblage électrique de l'installation d'injection électronique, commande de moteur électrique, bobine d'allumage, relais de préchauffage, commande de moteur électrique, moteur d'essuie-glace (avant et arrière), moteur de chauffage et de ventilation interne et avertisseur sonore.
- **Installation électrique de confort** : Interrupteur de lève glace électrique, moteurs électriques et boîtiers de gestion, éléments de chauffage du pare-brise. Pour le verrouillage central : interrupteurs, moteurs électriques et boîtiers de gestion, actionneurs électromagnétiques, serrures.



Système de sécurité

- Système de contrôle pour airbag et prétensionneurs de ceinture.



Direction et freins

- **Direction** : Boîtier de direction mécanique ou hydraulique et l'ensemble des pièces internes, pompe hydraulique et l'ensemble des pièces internes, assistance de direction électrique et les éléments électroniques de la direction.
- **Freins** : Maître cylindre de frein, servofrein, hydropneumatique, cylindres de roues des freins à tambour, régulateur de freinage, limiteur de force de freinage. De l'ABS : Boîtier de gestion électronique, unité hydraulique, capteur de régime.