Wir leben Autos.

Les nouveaux sièges hautes performances d'Opel débutent sur l'Astra OPC

- Réalisée dans une nouvelle matière composite, l'armature des sièges OPC réduit son poids de 45%
- Une qualité de conduite plus sportive et plus dynamique que jamais
- Premier siège certifié AGR sur le segment des coupés de sport compacts

La nouvelle Astra OPC, l'Astra la plus puissante jamais produite, sera équipée de nouveaux sièges baquets à hautes performances exploitant les dernières avancées technologiques. On pourra les découvrir lors de la première apparition du coupé sportif compact le 6 mars au Salon International de l'Automobile de Genève. Les deux sièges avant participent à la sportivité et au dynamisme de cette voiture, offrent une position de conduite surbaissée et un meilleur maintien latéral tout en gagnant du poids en inaugurant une toute nouvelle matière extralégère.

Les ingénieurs du département OPC (Opel Performance Center) ont utilisé une feuille composite thermoformée pour la coque de l'armature du siège, ce qui a permis de gagner 45% de poids par rapport à une armature traditionnelle. La feuille est armée par un matériau composite de polyamide et de fibre de verre. Le nouveau matériau est à la fois souple et résistant, et en raison de sa robustesse, son épaisseur a pu être réduite à un ou deux millimètres.

« Opel est le premier constructeur automobile au monde à utiliser ce matériau pour réaliser l'armature d'un siège d'une voiture de production » explique Armin Rossmann, le responsable de l'équipe de développement des sièges de l'OPC. « L'Astra la plus puissante mérite le meilleur de la technologie dans tous les domaines, y compris ses sièges. »

Le conducteur et le passager avant sont désormais installés de manière encore plus sportive, car l'assise est abaissée de 17 mm par rapport à l'Astra GTC coupé, et même de 40 mm par rapport à l'Astra berline. L'abaissement de l'assise des sièges donne le

sentiment de faire corps avec la voiture, et favorise le contact entre le conducteur et la route.

Les nouveaux sièges peuvent adopter jusqu'à 18 réglages différents :

- Avancée et recul de l'ensemble du siège (2)
- Montée et descente de l'ensemble du siège (2)
- Inclinaison vers l'avant et l'arrière du dossier (2)
- Variation de l'angle de l'assise (2)
- Réglage en longueur de l'assise du siège (2)
- Ajustement du soutien lombaire sur quatre axes (4)
- Réglage des flancs du dossier du siège (2)
- Réglage des flancs de l'assise du siège (2)

Ce siège hautes performances dispose de la plage de réglages la plus importante sur le segment des coupés de sport compacts, offrant une grande souplesse d'installation au conducteur et à son passager avant. En outre, des coussins à réglage pneumatique sont disponibles pour les flancs du siège hautes performances. Ils s'adaptent à la morphologie de chacun et assurent un maintien latéral idéal rien qu'en appuyant sur un bouton. Le siège peut être obtenu en trois déclinaisons de cuir, de tissu et de couleur et fera ses débuts dans la prochaine génération d'Astra OPC.

En 2003 avec le Signum, Opel a été le premier constructeur à proposer des sièges ayant reçu le label des spécialistes de la santé du dos AGR (« Aktion Gesunder Rücken e.V »). L'AGR n'attribue son sceau de qualité qu'à des sièges qui répondent à des normes élevées d'ergonomie. Afin de pouvoir recevoir le label AGR, le siège doit remplir une liste de dix critères. Il doit ainsi disposer d'un soutien réglable en quatre axes pour éviter la lordose et avoir un dossier dont le profil s'adapte exactement à la courbure naturelle de la colonne vertébrale. La nouvelle Astra OPC s'inscrit dans la tradition et dispose du seul siège certifié AGR sur le segment des coupés compacts de sport.

L'Astra la plus puissante jamais produite

Dans l'Astra la plus puissante, le moteur 2,0 litres OPC à injection directe offre 206 kW/280 ch et 400 Nm de couple maximal. Elle peut atteindre une vitesse de 250 km/h,

ce qui en fait l'Astra la plus rapide de tous les temps. La voiture est équipée d'un châssis hautes performances exclusif avec différentiel à glissement limité et freins Brembo.

Toutes les déclinaisons OPC sont soumises à un programme de tests à haute vitesse de 10.000 km sur la boucle nord du Nürburgring, la fameuse « Nordschleife », afin de s'assurer qu'elles répondent aux critères de performances et de sécurité élevés d'Opel. 10.000 kilomètres à grande vitesse sur la Nordschleife correspondent à un facteur de stress de 18 fois sur la voiture : ces 10.000 kilomètres équivalent ainsi à environ 180.000 kilomètres de conduite sur des routes normales.