



Media Information

9 août 2018

Petite musclée : commandes ouvertes pour la nouvelle Opel Corsa GSi

- Moteur puissant : le turbo pour un maximum de vivacité et de reprises
- Comportement ludique : châssis OPC mis au point sur le Nürburgring
- Vraie tradition : la première Opel Corsa GSi est apparue en 1988 avec 100 ch

Dopée par la suralimentation et accrochée au bitume grâce à son châssis OPC, l'Opel Corsa GSi est une petite sportive qui s'adresse aux véritables amateurs du genre. La nouvelle venue les convaincra par la précision de sa tenue de route et la puissance de son freinage, autorisant des distances d'arrêt très courtes. Après l'Insignia, la Corsa est le deuxième modèle de l'offre Opel à porter le sigle GSi. La Corsa GSi est propulsée par un moteur Opel plein de vitamines, le 1,4 litre turbo de 110 kW/150 ch et 220 Nm de couple (consommations¹ : urbaine 8,0-7,7 l/100 km ; extra-urbaine 5,5-5,1 l/100 km ; mixte 6,4-6,1 l/100 km, 139-147 g/km de CO₂). Accouplé à une boîte de vitesses six vitesses aux rapports courts, le quatre-cylindres offre un punch exceptionnel en deuxième et en troisième, avec un couple maxi disponible sur une plage assez large allant de 3.000 à 4.500 tr/min.

La « bombinette » de Rüsselsheim est donc rapide (le zéro à 100 km/h est couvert en 8,9 secondes) et ses reprises sont très convaincantes : il lui faut seulement 9,9 secondes pour passer de 80 à 120 km/h en cinquième. La vitesse maxi est de 207 km/h. Les commandes sont ouvertes pour la sportive Corsa GSi à un tarif démarrant à 21.355 € en Belgique et 20.650 € au Grand-Duché de Luxembourg (prix de vente conseillé, TVA incluse).

Le châssis OPC et les freins à disque à étriers rouges ont été mis au point sur la mythique « Nordschleife » du circuit du Nürburgring par le directeur d'Opel Performance Cars et Motorsport, Volker Strycek. La qualité du comportement et les performances de freinage

¹ Chiffres mesurés en cycle WLTP et convertis en NEDC pour fournir une base de comparaison



sont donc au rendez-vous, surtout lorsqu'elle est équipée des roues en alliage léger de 18 pouces proposées en option chaussées de pneus sport 215/40 ZR18.

Le caractère performant de la nouvelle Corsa GSi est souligné par son look résolument sportif. Elle affiche une ligne très affirmée grâce à de vastes entrées d'air, un capot très sculpté, un spoiler arrière et des bas de caisse bien en évidence.

La face avant de l'Opel GSi affirme sa forte présence grâce à une grande calandre en nid d'abeille portant en son centre l'éclair Opel mis en valeur par des « moustaches » chromées. Les coques de rétroviseurs adoptent un look *racing* par leur traitement carbone. Les éléments formant la face avant sont rehaussés par des cerclages chromés et sont visuellement connectés par des baguettes transversales noires, auxquelles fait écho un large bandeau noir sur le capot. L'arrière est aussi marqué par un design fort. Le spoiler proéminent à l'extrémité du pavillon crée une force d'appui supplémentaire ; l'embout d'échappement chromé ajoute une touche de sportivité, et émerge d'un masque arrière traité dans la couleur de la carrosserie.

Cette ambiance de sportivité à l'état pur se retrouve dans l'habitacle, surtout quand le volant sport, le levier de vitesse équipé d'un pommeau en cuir et les pédales en aluminium sont complétés par le siège hautes performances Recaro.

Les déclinaisons sportives GSi sont une longue tradition chez Opel. Les premières à faire monter le taux d'adrénaline chez les conducteurs ont été en 1984 la Manta GSi et la Kadett GSi (1,8 litres de 115 ch). Quatre ans seulement plus tard, le moteur 2,0 litres 16 soupapes à DACT faisait son apparition dans la Kadett 2.0 GSi 16V où il délivrait 150 ch. La première Astra a également disposé de ce moteur.

Les différentes générations de Corsa ont également fait honneur à l'appellation GSi, en commençant par la Corsa A de 100 ch (1988), depuis devenue une *young timer* très recherchée. La lignée s'était provisoirement éteinte en 2012 avec la Corsa D. Jusqu'à aujourd'hui : la Corsa GSi est de retour !

Textes et photos téléchargeables à partir du site <https://be-media.opel.com/fr-be>.



Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

Michel Retour

Manager Communications

Tél. +32 (0)3/450 63 63

GSM +32 (0)479/98 89 75

michel.retour@opel.com

Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich