



Media Information

Le 4 février 2016

Encore plus baroudeur – le nouvel Opel Mokka X

- Nouveau look : affirmé et viril à l'extérieur, raffiné à l'intérieur
- Nouvelle offre : 1,4 litre Turbo Direct Injection avec boîte automatique et transmission intégrale
- Nouvelle visibilité : projecteurs LED adaptatifs et nouvelle génération de caméra frontale Opel Eye
- Nouveau système multimédia : intégration de certaines fonctionnalités de smartphone et services OnStar

Depuis son lancement en 2012, l'Opel Mokka remporte un succès de plus en plus grand. Avec sa taille idéale (4,28 mètres de long), son allure dynamique et sa position d'assise surélevée, le SUV compact est en phase avec son époque. Il a déjà été commandé à plus de 500.000 exemplaires dans toute l'Europe, ce qui en fait un des modèles les plus populaires dans son segment. Dorénavant, le nouvel Opel Mokka X a les atouts pour renforcer encore ce succès. Il sera présenté en première mondiale au prochain Salon de l'Automobile de Genève (du 3 au 13 mars 2016) et arrivera sur le marché à l'automne. Il bénéficie d'un design extérieur expressif, d'un nouvel intérieur et de systèmes multimédia de dernière génération qui en font un des SUV les mieux connectés du marché. Aux côtés du «Diesel murmure » 1,6 litre lancé récemment dans différentes puissances, le nouveau Mokka X enrichit également son offre de motorisations avec un 1,4 litre Direct Injection Turbo essence de nouvelle génération, associé à une boîte automatique, le système Start/Stop et à une transmission intégrale.

Des airs de baroudeur

Le Mokka est certainement l'un des symboles qui marque le grand retour d'Opel au premier plan. Le SUV compact a fait venir à la marque de nombreux nouveaux clients, attirés par son style de SUV, sa ligne sachant se montrer élégante, ses performances



dynamiques et son véritable potentiel en tout-terrain fidèle à l'esprit d'aventure. Le Mokka X sera le premier à disposer des nouveaux codes stylistiques signant le segment des futurs SUV d'Opel : un « X » apposé à leur nom soulignant leur caractère plus affirmé de baroudeur que celui affiché par des styles de carrosserie plus traditionnels.

A l'extérieur, le Mokka X affiche une physionomie plus virile. Sa face avant est désormais dans l'esprit du nouveau design d'Opel, avec une calandre horizontale en forme d'aile et la puissante signature lumineuse formée par les feux de jour à LED en aile double. L'avant adopte en outre des surfaces aux formes plus sculpturales et plus définies, avec moins d'inserts en plastique. Cela donne au Mokka X plus d'assise visuelle sur la route, une allure mieux ancrée et plus masculine. On retrouve à l'arrière la signature en forme d'aile double, qui vient griffer les feux arrière. Le flanc de la carrosserie conserve ses traits sculptés et élégants. Les nervures en partie basse lui donnent du muscle, et la « virgule » caractéristique d'Opel qui part vers l'arrière se charge de lui conférer beaucoup de dynamisme. De nouvelles teintes vives comme « Amber Orange » ou « Absolute Red » rendent encore plus désirable le Mokka X.

A l'intérieur, l'ambiance du Mokka X a été complètement revue. Il inaugure un tout nouveau tableau de bord inspiré de celui de la nouvelle Astra. Le nouveau tableau de bord s'articule autour d'éléments aux volumes plus horizontaux. Il est plus simple et plus pur, mais aussi plus net et plus soigné dans sa réalisation. La console centrale a été complètement réaménagée autour des écrans tactiles 7 ou 8 pouces de la nouvelle génération de systèmes multimédia. Elle se distingue maintenant par son élégance raffinée et son design plus sobre, le nombre de boutons ayant été revu à la baisse – de nombreuses fonctions sont maintenant accessibles en se servant des écrans tactiles capacitifs.

Nouvelle boîte automatique à six rapports avec transmission intégrale adaptive

A la suite de l'arrivée des blocs 1.6 « Diesel murmure » de nouvelle génération délivrant 81 kW/110 ch ou 100 kW/136 ch, l'offre de motorisations du SUV Opel se développe maintenant côté essence. Le 1,4 litre Direct Injection Turbo de dernière génération délivrant 110 kW/150 ch, inauguré sous le capot de la nouvelle Astra, sera disponible en combinaison avec une transmission automatique à six vitesses, le système Start/Stop et



la transmission intégrale adaptative (chiffres d'émissions de CO₂ et de consommation provisoires : 154 g/km, 6,6 l/100 km). Le système de transmission intégrale est doté d'un embrayage multidisque électromagnétique intelligent et efficace. Lorsque la chaussée est sèche, ce sont les roues avant qui entraînent le véhicule (excepté lors des démarrages toujours effectués très brièvement en configuration 4 roues motrices), ce qui signifie que la consommation reste faible. En fonction de l'état du revêtement routier, la répartition peut changer de manière imperceptible, et passer de 100% sur les roues avant, situation classique sur chaussée sèche privilégiant l'économie de carburant, à 50% sur les essieux avant et arrière, par exemple lorsque les routes sont détrempées.

Sécurité : projecteurs AFL à LED et nouvelle génération de caméra frontale Opel Eye

En dehors du système de transmission intégrale, les ingénieurs d'Opel sont restés fidèles à la politique choisie par Opel : rendre l'innovation technologique accessible à tous. C'est ainsi que le Mokka X s'équipe de projecteurs *Adaptive Forward Lighting* à LED. Le nouveau système AFL à LED adapte automatiquement la forme du faisceau en fonction des situations de conduite rencontrées afin de produire le meilleur éclairage possible. Il dispose de neuf fonctions d'éclairage différentes correspondant à des faisceaux spécifiques, telles qu'un éclairage pour zone urbaine, un éclairage hors zone urbaine, un mode touriste (qui permet de convertir l'éclairage dans les pays où l'on circule à gauche), une fonction virage et carrefour, une pour les manœuvres de recul et de parking, et un éclairage en mode arrêt (eco). Ce système à LED remplace l'AFL BiXénon précédent. Le passage aux LED permet d'une part d'offrir une qualité d'éclairage qui fait voir la « vraie » couleur des choses, ce qui bénéficie au confort visuel. D'autre part, comme il n'y a plus aucun système mécanique au sein du module lampe, le bloc optique offre des réactions plus rapides et plus précises, tout se montrant extrêmement fiable sur la durée.

En outre, la nouvelle génération de caméra frontale Opel Eye dispose d'une résolution plus élevée et d'une puissance de traitement de l'image accrue. Ces progrès ont un impact positif sur toutes les fonctions qu'elle prend en charge, comme l'assistant de passage en feux de route du système d'éclairage AFL à LED. La reconnaissance de panneaux de circulation **Traffic Sign Assistant** du Mokka X offre aussi un meilleur taux de détection et des fonctionnalités supplémentaires permises par le système de navigation optionnel et



l'appui de la nouvelle caméra. L'indicateur de distance de sécurité **Following Distance Indication** (FDI) utilise la caméra frontale pour détecter les véhicules en mouvement devant le Mokka. L'alerte anticollision avant **Forward Collision Alert** progresse aussi en s'équipant d'un affichage d'alerte à projection LED. Lorsque la distance entre la voiture et le véhicule devant diminue trop rapidement, un signal rouge est projeté par des LED sur le pare-brise. En outre, un avertissement sonore avertit le conducteur qu'il est nécessaire de freiner. L'avertisseur de changement de voie intempestif **Lane Departure Warning** est activé automatiquement au-delà de 60 km/h et avertit le conducteur, au cas où il dévie involontairement de sa file de circulation, par l'allumage d'un témoin au tableau de bord et une alarme sonore.

Un SUV Compact confortable et connecté

Tout comme la nouvelle Opel Astra, le Mokka X sera disponible dès son lancement avec l'offre complète de services Opel OnStar. En outre, deux versions de la nouvelle génération du système multimédia IntelliLink vont arriver sur le Mokka X. L'IntelliLink permet de disposer dans la voiture de l'univers des smartphones, grâce à la présence d'Apple CarPlay et d'Android Auto qui permettent d'intégrer au mieux certaines fonctionnalités.

S'il est l'un des véhicules les mieux connecté du segment des SUV compacts, le nouveau Mokka X se targue aussi d'être l'un des plus confortables. Comme sur la plupart des modèles Opel, il peut recevoir les sièges ergonomiques testés et approuvés par l'AGR (association allemande pour la santé du dos), uniques dans le segment. Ces sièges permettent d'entreprendre des voyages au long cours sans fatigue, et ici, préserveront aussi le dos lors des sorties en terrain accidenté. Le Mokka X reçoit également un nouvel équipement de confort : Opel & Start (*Keyless Entry*). Le conducteur n'a plus besoin d'appuyer sur la télécommande pour ouvrir ou verrouiller sa voiture. Il peut se contenter de conserver la clé dans sa poche ou dans son sac, ou d'appuyer sur le petit bouton situé sur une poignée de porte pour activer ou désactiver l'accès à l'habitacle et au coffre de son véhicule. Le démarrage du véhicule et le contact se font également par un bouton.

Grâce à sa nouvelle physionomie, son offre de motorisation enrichie, ses réelles possibilités en tout-terrain, sa remarquable connectivité et ses équipements de confort



recherchés, le nouveau Mokka X dispose de tous les atouts pour continuer sur la route du succès ouverte par son prédécesseur, qui a remporté, entre autres, deux fois le titre de « 4x4 de l'Année » et deux fois celui de « Véhicule de société de l'année » en Allemagne.

Textes et photos téléchargeables à partir du site <http://media.opel.be>.

Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

*Michel Retour
Manager Communications
Tél. +32 (0)3/450 63 63
GSM +32 (0)479/98 89 75
michel.retour@opel.com*

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24 B, B-2550 Kontich**