

# INMOTION

Opel Fleet Magazine

juillet 2004, 3e année, n° 9



Vectra 1.9 CDTi  
Un nouveau diesel étonnant



Trixx  
Innovative et intelligente



# L'Opel Signum 2.2 Direct et la Vectra 1.8 à l'Ecotest LA CHASSE A LA POLLUTION !

Ces dernières années, les progrès réalisés en matière de diesel ont un peu occulté ceux enregistrés sur les mécaniques fonctionnant à l'essence. En peu de temps, certaines d'entre elles ont non seulement prouvé qu'elles n'étaient portées sur la bouteille mais qu'elles pouvaient également faire preuve d'une grande souplesse quelle que soit leur cylindrée.

L'avènement de l'injection directe d'essence y est pour beaucoup dans cette évolution fulgurante. Or, à l'heure actuelle, Opel est certainement l'un de ceux qui maîtrisent le mieux cette technologie. Et le constructeur allemand continue à donner le ton en matière de sobriété et de respect de l'environnement.

La victoire remportée par l'Opel Signum 2.2 Direct à l'EcoTest 2004 atteste de l'avance prise par Opel en matière de technologie essence. Ainsi, à l'issue des tests réalisés par l'ADAC (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club), le Signum ainsi motorisé devance les 113 véhicules en lice et empoche le titre de voiture la plus respectueuse de l'environnement. Le Signum

monte sur la plus haute marche du podium avec un total de 79 points sur 90. Il faut dire qu'avec son 2.2 litres à injection directe d'essence de 155 ch, le Signum se contente de 8,1 litres aux cent kilomètres tout en s'acquittant de performances de premier plan pour la catégorie. Et comme on n'aime pas faire les choses à moitié chez Opel, c'est la Vectra 1.8 l'essence qui empoche la médaille d'argent, rendant seulement deux points à sa sœur Signum.

La victoire remportée par Opel cette année s'inscrit en fait dans le sillage de la première place conquise l'année dernière par la Corsa ECO dans la catégorie des petites voitures.



# INMOTION

juillet 2004, 3ème année, n° 9

Cher gestionnaire,

Trouver un sujet d'édito n'a jamais été aussi simple qu'aujourd'hui. Tant l'Opel Astra mérite que l'on en parle encore et toujours.

Tout a commencé au Salon de Bruxelles. L'engouement qu'elle a suscité de toutes parts préfigurait une carrière digne des stars. Les premiers mois après sa commercialisation ont confirmé ce statut de favorite en engrangeant des résultats exceptionnels. De nombreux conducteurs sillonnent déjà le pays au volant de leur voiture flambant neuve. Et qu'y a-t-il de plus beau qu'un conducteur qui affiche sans cesse un large sourire dans sa voiture ? La nouvelle génération de diesel qu'Opel a inauguré avec cette nouvelle Astra n'est pas étrangère à cette bonne humeur. C'est que ces CDTI common rail ultramodernes à injection multiples conjuguent prestations routières, confort de conduite et économie stupéfiants. Ce sourire se retrouvera très prochainement sur toutes les lèvres car les autres modèles de la gamme viennent également d'étreindre ces nouvelles motorisations. Nous ne pouvons vous laisser tourner cette page sans faire un dernier clin d'œil que nous dédions au succès des utilitaires légers d'Opel. Les Combo, Vivaro et Movano n'ont de cesse de se frayer un chemin de plus en plus grand sur le marché professionnel. Dans de nombreuses entreprises, ces véhicules sont devenus des partenaires, de véritables compagnons de travail dont nul ne peut désormais plus se passer. Un beau résultat, donc, qui nous encourage à persévérer dans cette voie.

Assez de mots ! Place maintenant à la découverte, au rafraîchissement estival...  
Nous vous souhaitons donc bonne lecture, mais surtout un été haut en couleurs.  
Et rendez-vous en septembre !

Paul Gestels  
Manager Business to Business

## Sommaire

Journées Diesel

Vectra OPC

Véhicules utilitaires

Trixx

Meriva

Zafira HydroGen3

•04• CDTI, la star du jour

•06• Une démonstration ébouriffante !

•08• Importance sans cesse croissante

•10• Le couteau Suisse d'Opel

•13• Le caméléon de votre parc

•14• Opel Fuel Cell Marathon

ADRESSE DE CONTACT

COLOFON

E-MAIL:

INTERNET:

EDITEUR RESPONSABLE

CONCEPT ET CRÉATION:

Opel Belgium NV • Paul Gestels  
Prins Boudewijnlaan 30 • B-2550 Kortrijk  
Tél 03/450 64 21 • Fax 03/450 64 06  
paul.gestels@be.opel.com  
www.opel.be  
Paul Gestels  
Active Visual Communication: 02/467.61.51



Nouveautés

# CDTI : la star du jour



**C**DTI : cette abréviation brille par la splendeur de sa technologie. Existait-il plus bel écrin pour baptiser ces moteurs turbodiesel common rail ultramodernes que la nouvelle Astra, les différentes variantes de la Vectra et la Signum ? A coup sûr, non ! Pour accueillir ce nouveau fleuron, les 8 et 9 juin derniers, Opel Belgium ne pouvait faire autrement que de les mettre en situation sur le plus beau circuit du monde : Francorchamps !

Mardi 8 et mercredi 9 juin. Rendez-vous est pris entre les gestionnaires de flotte et leur Opel Fleet Excellence Distributeur. Le premier jour s'adresse aux néerlandophones. Les francophones sont attendus le lendemain. Dès potron-minet, quelques dizaines de gestionnaires de parc, accompagnés du responsable fleet de leur distributeur habituel, prennent la direction de Francorchamps. Tout ce beau monde se doute que les journées du diesel d'Opel Belgium leur réservent de bonnes surprises. Et pourtant, ils en sont encore loin, de leurs surprises...

Le soleil cogne de toutes ses forces. Après un bon café et un bref briefing, les festivités commencent. D'abord par des mises en bouche... Sur la piste d'écologie à la maîtrise automobile du RACB, magnifiquement logée au milieu des bois de Francorchamps, les participants assistent à des démonstrations interactives sur les bienfaits du système ESP. Nul ne l'ignore : l'appétit vient en mangeant ! Sans plus attendre, les invités du jour prennent place dans une Astra pour des tests d'accélération. C'est là qu'ils côtoient pour la première fois la puissance et le plaisir de conduire que

procurent les nouveaux blocs moteurs CDTI.

Midi approche. Le groupe quitte le plus beau circuit du monde pour sillonner les routes sinueuses de la région. Destination : le Château de Targnon. Une oasis de paix où la nature dévoile tous ses charmes au cœur des collines pittoresques. Ce château séculaire a été transformé en un centre de conférences. Voilà planté le décor du reste de la journée...

Répartis en différents groupes, les gestionnaires assistent à des workshops. En point de mire : les nouveaux moteurs turbodiesel et l'approche de l'équipe fleet d'Opel Belgium. Mais très vite, c'est l'Astra qui s'empare de l'engouement des participants. Durant une bonne heure, chacun a pu surprendre les qualités routières de la nouvelle venue dans la

gamme d'Opel sur un splendide parcours taillé sur mesure pour elle. Au terme de cet itinéraire, le large sourire affiché par les conducteurs ne laissent aucun doute : l'Astra a su convaincre ! Après le confort de l'Astra, le réconfort ! Un réconfort typiquement ardennais. En effet, les convives ont pu s'essayer à des exercices de tirs à l'arc et à la carabine dans les bois du domaine castral. La cible ? Du gibier ? Pourquoi pas ? Le repas du soir aurait pu être assuré... Mais non, il s'agit simplement de grandes photos et d'animaux en caoutchouc.

Au moment de repartir chacun chez soi, les commentaires allaient bon train : les diesel d'Opel ont tous les atouts pour devenir les nouvelles stars dans les flottes automobiles. Et quoi de mieux qu'une ambiance estivale pour faire les présentations ?



# OPEL VECTRA OPC

## Une démonstration ébouriffante !



En quelques années, l'explosion du rendement des mécaniques diesel a suffi à offrir ses lettres de noblesse au gasoil. Dans cette course à la technologie et à la puissance que se livrent les meilleurs motoristes du monde, Opel semble avoir pris une belle longueur d'avance. La preuve avec l'Opel Vectra OPC.

Le Motor Show d'Essen qui se déroulait du 28 novembre au 7 décembre derniers aura permis à Opel de faire découvrir au grand public les jolies perspectives d'avenir que ses équipes d'ingénieurs réservent à la technologie du diesel. Et pour cause... en y dévoilant un concept car basé sur la sportive Vectra GTS et animé par un surpuissant diesel novateur et sobre, Opel marquait une fois encore l'histoire du quatre roues. 212 ch pour 400 Nm ! Les chiffres bruts en disent bien plus que tous les longs discours. Les performances sont du même tonneau avec 0 à 100 km/h bouclé depuis l'arrêt en 6.5 secondes et une vitesse de pointe bridée électroniquement à 250 km/h. Oh, bien sûr, par les temps qui courent, l'objectif d'Opel n'était pas seulement de faire de cette Vectra OPC une reine du chrono. Il s'agissait avant tout de concevoir un diesel capable de flirter avec les records existants en terme de puissance spécifique tout en ne concédant rien en confort d'utilisation et en matière de rendement énergétique. Les résultats sont plus que probants. La mécanique du concept Vectra

OPC présente une puissance spécifique de 112 ch/litre et ne brûle que six litres de carburant aux cent kilomètres en cycle mixte ! Vous aurez certainement induit de ces chiffres la cylindrée du groupe retenu. Il s'agit en fait d'un 1.9 l turbo diesel Common Rail. Un quatre cylindres qui, par la grâce de deux turbo compresseurs, se permet de mettre dans le vent la plupart des sportives de son segment.

Grâce à une pression de suralimentation maximale de 3.0 bars, le 1.9 TWINTURBO délivre toute sa cavalerie dans un puissant souffle constant qui balaie une plage de régimes allant de 1.400 à 3.500 tours. Notez bien que la performance ne s'arrête pas là puisque cette mécanique répond d'ores et déjà aux sévères normes Euro4 qui entreront en vigueur en janvier 2005.

Et pour célébrer comme il se doit cette démonstration d'un autre temps, l'Opel Performance Center (OPC) nous a réservé un feu d'artifices esthétique et dynamique qui va du fameux bleu Arden à la sellerie cuir en passant par une assiette surbaissée et des jantes en 19 pouces !



# NOUVELLES MOTORISATIONS 1.9 CDTI : démonstration d'Opel en matière de diesel

Cela fait un petit temps déjà qu'Opel se distingue par la haute technologie de ses mécaniques. Avec sa nouvelle génération de moteurs turbo diesel à rampes communes, Opel réaffirme aujourd'hui sa volonté de figurer parmi les meilleurs motoristes diesel du monde.

A l'heure où le baril de pétrole flambe à nouveau, les prix des carburants semblent plus volatiles que jamais. L'industrie automobile se montre pourtant capable de répondre coup pour coup aux attaques les plus virulentes des marchés pétroliers. Opel en fournit d'ailleurs une belle illustration en dévoilant une nouvelle génération de quatre cylindres turbo diesel Common Rail à injections multiples. Une nouvelle génération déclinée en deux niveaux de puissance : 120 et 150 ch. Affichant une cylindrée contenue de 1.910cc, ces nouveaux groupes confèrent à leur utilisateur un solide avantage en matière fiscale mais présentent également des rendements tout à fait enviables pour des mécaniques fonctionnant au carburant lourd. Grâce à leur système de multi-injection common rail, ces moteurs offrent ce qui se fait de mieux en matière de puissance, de souplesse et de propreté.

Dans un premier temps, ces mécaniques prendront place sous les capots moteur des gammes Vectra et Signum. Avec des



valeurs de couple respectives de 280 (120 ch) et 315 Nm (150 ch), ces mécaniques devraient propulser ces deux gammes dans une nouvelle dimension... Celle d'un agrément de conduite incomparable dans le segment.

Avec leur boîte manuelle à six rapports, les modèles ainsi motorisés devraient gratifier leur conducteur de performances de tout premier plan et, profitant d'un étagement parfait, leur permettre de garder le sourire à la pompe. Les chiffres parlent d'ailleurs d'eux-mêmes avec un zéro à cent bouclé depuis l'arrêt en moins de 10 secondes et une consommation moyenne de l'ordre de six litres aux cent kilomètres.

Enfin, un filtre à particules sans entretien fonctionnant sans additif sera disponible sur les Vectra et Vectra GTS. Il est déjà de série sur la Vectra break et la Signum. Ce filtre leur permettra d'ores et déjà de répondre aux sévères normes Euro4. Une bonne nouvelle pour la nature et pour votre budget.



Brand Focus

## VEHICULES UTILITAIRES : The only way is up !



Les utilitaires légers d'aujourd'hui sont presque des voitures. De par leur niveau de confort élevé, mais aussi de par leurs excellents systèmes de sécurité et leurs belles performances. Opel apparaît comme un jeune loup dans le segment des utilitaires légers. Mais la jeunesse s'est transformée en maturité, vu le succès croissant de l'Eclair dans cette catégorie. InMotion a rencontré An Caers, Carline Manager, ainsi que Philip Valaert et Johan Bollen, Account Managers Fleet & Lease.

« Nos activités dans cette branche du marché ont officiellement commencé à l'occasion du Salon des Utilitaires de janvier 2001 », entame An Caers. « Le Combo était déjà lancé plus longtemps, et de ce moment-là les Movano et Vivaro étaient introduits et nous avons offert un gamme complet de véhicules jusqu'à 3,5 tonnes. C'est surtout le Vivaro qui est notre porte-drapeau. La vente marche si bien que la plupart de la production de ce véhicule nous est réservée. Il sera d'ailleurs bientôt produit dans une deuxième usine pour pouvoir répondre à la demande. »

Philip Valaert ajoute : « Nous avons commencé avec les utilitaires légers en Belgique sous la houlette inspirée de Rik Gommeren. Nous avons consacré une place importante à cette nouvelle activité dans notre approche fleet & leasing. Avec succès. »

Des grands fleetowners différents en Belgique et en Luxembourg ont décidé d'introduire des utilitaires légers d'Opel dans leur parc automobile. Aujourd'hui, Opel atteint une part du marché de 6%, ce qui est en même temps l'objectif pour la fin de l'année.

« Nous entretenons une collaboration saine et intensive avec les loueurs. Mais depuis peu, nous avons notre propre organisation de 'captive leasing' Opel Business Services, de manière à toujours pouvoir offrir la solution adéquate aux besoins de chacun de nos clients », explique l'Account Manager.

En plus, Opel soutient très activement son département 'utilitaires' avec des campagnes publicitaires et des promotions basées sur le long terme, comme l'action 'airco' qui semble être bien accueillie. « Nous sommes confiants : nous devrions conquérir 7% de part de marché en 2005. Et même 9% en 2006 », affirme An Caers. Que les choses soient claires : pour Opel, les véhicules utilitaires constituent de plus en plus une priorité ! Et Johan Bollen d'ajouter : « Nous ne pouvons pas éluder le rôle prééminent de nos distributeurs dans cette vague de succès. Nous disposons d'un réseau de 60 spécialistes, soutenus par 90 réparateurs agréés. Ces gens reçoivent un coaching et un entraînement intensifs, pour pouvoir offrir un service meilleur que sur l'ensemble du marché. Cela se traduit par une valeur résiduelle croissante et un taux de remplacement excellent. Parallèlement à cela, nous concluons régulièrement de beaux accords avec les gouvernements, qui émettent, comme vous le savez, des cahiers de charge vraiment sévères. »

Chaque année, les produits s'améliorent. D'ici peu, Opel introduira ses nouveaux



**PROFITEZ DE NOTRE OFFRE D'ÉTÉ\* :**  
à l'achat d'un Movano, Combo ou Vivaro avant le 31 octobre, vous avez le choix entre l'airco gratuit, ou une remise de € 500,00 hors TVA.

(\*) offre non cumulable avec une autre offre – valable sur commandes passées avant le 31/10/04.



moteurs diesel et les systèmes d'infotainment – venus tout droit des voitures de tourisme - dans ses utilitaires. « Les Vivaro et Movano dotés du moteur 2.5 CDTI seront pourvus d'une boîte semi-automatique hypermoderne, pour laquelle nous rencontrons déjà beaucoup d'intérêt. Nous voulons vraiment réaliser l'approche 'Tel métier, tel véhicule' » conclut An Caers, très enthousiaste.

**CONTACT :**

Philip Valaert : tél 03 450 64 25  
 e-mail : philip.valaert@be.opel.com  
 Johan Bollen : tél 03/450 64 57  
 e-mail : johan.bollen@be.opel.com



D.g.à.d. : Rik Gommeren, Manager Commercial Vehicles - Johan Bollen et Philip Valaert, Account Managers Commercial Vehicles - Paul Gestels, Manager Business to Business



An Caers, Carline Manager Commercial Vehicles

## DELECTRUM se tourne systématiquement vers Opel

En tant qu'installateur des systèmes d'électricité et du transport des données, Delectrum s'occupe de tous les grands projets en Belgique et dans le Nord de la France. Chaque jour, de nombreux employés et leur matériel sont acheminés vers les chantiers. Delectrum a résolument opté pour les Vivaro, qui, dans leur version double cabine, peuvent transporter 6 personnes et beaucoup de matériel. Il est aussi important de savoir que ceux-ci sont installés comme dans une voiture normale et que le 'cost of ownership' est vraiment réduit pour l'entreprise. Il n'est dès lors pas étonnant qu'il y ait déjà 16 Vivaro dans la flotte de Delectrum... et que d'autres suivront. C'est que la car policy de Delectrum est bien structurée !



## SELECTA a bien choisi... Opel

Ne vous demandez-vous jamais qui entretient et remplit tous les distributeurs alimentaires automatiques ? Réponse : Selecta, une filiale du Compass Group anglais qui emploie quelques 3.500 personnes dans le monde entier. En Belgique, Selecta s'occupe du placement, du réapprovisionnement et de l'entretien des distributeurs automatiques. L'entreprise possède une flotte de véhicules spécialement adaptés. Son homologue hollandais fait confiance à Opel depuis des années déjà. C'est aujourd'hui au tour de la Belgique de franchir le pas, avec une première livraison de 12 Movano et de 3 Vivaro. Voilà un avantage de taille pour Selecta, ses chauffeurs, ses automates et... pour vous !



# TRIXX :

## le couteau suisse d'Opel

Chaque année, on recense un nombre croissant de véhicules sur nos routes. Si cette situation nous amène légitimement à penser que l'automobile à encore de beaux jours devant elle, elle soulève une fois encore le douloureux problème de la mobilité dans nos grandes villes. Avec sa Trixx, Opel se penche sur le problème.

L'engorgement qui touche les artères de nos grandes villes n'a jamais été aussi sérieux. A tel point que, dans certaines capitales, il n'est pas rare de se retrouver à l'arrêt à n'importe quelle heure du jour ou de la nuit. Jusqu'ici pourtant, les solutions proposées par la plupart des constructeurs se sont avérées fort timides.

Conscient de l'impérieuse nécessité de prendre les problèmes de mobilité à bras le corps, Opel se lançait, il y a plusieurs années déjà, dans la conception de systèmes révolutionnaires de modularité et d'aménagement des véhicules. Après les Flex7 et FlexSpace des monovolumes Zafira et Meriva, Opel lève un coin du voile sur ce que devrait être selon lui, la petite citadine de demain.

Trixx. Un nom de baptême minimaliste pour une automobile qui va à l'essentiel. Trixx : cinq lettres qui marqueront certainement l'esprit de tous ceux qui défrichent les questions essentielles auxquelles devra répondre l'automobiliste de demain.

Présenté au dernier salon de Genève, le concept Trixx matérialise la communion de la polyvalence et de l'espace. Car la Trixx peut sans conteste prétendre au titre de voiture la plus intelligente au centimètre. Avec son système 'Flex3', cette petite citadine longue d'à peine trois mètres offre la possibilité d'embarquer trois adultes et un enfant ou d'offrir un siège au conducteur tout en réservant le





reste de l'habitacle aux bagages. En configuration 'passagers', Trixx dispose de deux sièges avant et un arrière. Des bagages encombrant à transporter ? Pas de souci. Le siège arrière se dégonfle en un clin d'œil laissant réapparaître la surface du plancher. L'ingéniosité de ce système donne la réplique à la cinématique de repliement du siège passager avant qui lui permet de pivoter autour d'un axe central avant de disparaître dans le plancher. Vous disposez alors d'une zone de chargement pouvant atteindre plus de 1000 litres !

L'attention portée à l'aménagement et à la modularité intérieure n'aurait pu déboucher sur un résultat réellement significatif sans une profonde réflexion menée sur le système d'ouvrants. Trixx présente ainsi la particularité d'une carrosserie asymétrique avec trois portes en pantographe, dont une côté conducteur et deux côté passager. Ces dernières s'ouvrent d'ailleurs en sens opposé dégageant une ouverture de 1,50 m. Le système de portes coulissantes parallèlement à la carrosserie réserve un accès aisé à l'habitacle même dans les endroits les plus exigus. Il permet également de faire l'économie d'un hayon arrière et de vous maintenir toujours à l'écart du flot de circulation dans vos activités de chargement et déchargement. Et vous n'êtes pas encore au bout de vos surprises. L'important espace intérieur procuré par la Trixx profite encore d'une astuce qui consiste en l'abaissement

de la lunette arrière électrique et au coulisement de la partie arrière du toit ouvrant vitré. La Trixx présente alors les atouts d'un pick-up avec une grande ouverture sur le ciel qui permet de charger les objets les plus longs.

Cette intelligence rare naît pourtant bien plus tôt. Il faut en chercher l'origine sous le capot moteur. En effet, l'une des initiatives les plus originales a consisté à basculer le radiateur au-dessus du capot moteur. A elle seule, cette disposition permet un gain de 130 mm sur la longueur totale du véhicule, sans rien sacrifier aux capacités de refroidissement du moteur.

Et comme l'intelligence d'une automobile n'est rien sans l'engouement suscité par une esthétique attrayante et par le plaisir ressenti à son volant, les designers Opel ont mis tout leur talent dans la conception d'une automobile à la personnalité forte. Une automobile qui suggère l'émotion. Une émotion bien perceptible dès lors qu'on goûte à la souplesse et à la vigueur du petit 1.3 CDTI qui emmène avec aisance les 850 kg d'une championne de la sobriété.

Ah oui. Nous allions presque oublier... Trixx signifie 'trouvailles'. Surpris ?

## Primeur: ASTRA BREAK

On ne chôme décidément pas chez Opel. Ainsi, le salon de Madrid qui ouvrait ses portes à la mi-mai fut l'occasion de présenter la déclinaison break de la récente Astra. Un break à la personnalité forte que lui confèrent ses lignes tendues faites d'arêtes presque saillantes. Plus longue de 26 centimètres par rapport à la berline, l'Astra break n'est pas l'une de ces jolies voitures prétendument pratiques mais à la contenance et à la modularité limitées. Ainsi, le volume de son coffre variera de 530 l à 1.570, une fois les sièges arrière rabattus. Les passagers ne sont pas en reste puisqu'ils pourront bénéficier d'une banquette arrière coulissante. Cette généreuse habitabilité devrait permettre de partager sereinement les importantes ressources de quatre moteurs diesel (1.7 CDTI en 80 et 100 ch et 1.9 CDTI en 120 et 150 ch) à la fois sobres et performants. La nouvelle Astra Caravan nous arrivera à l'automne. Nous vous la présenterons en détail dans le prochain InMotion.



## Opel gagne les élections chez ACV LIMBOURG

Les syndicats avancent aussi ! L'ACV Limbourg a réalisé une étude de marché en vue du renouvellement de sa flotte d'à peu près 35 véhicules, au nombre desquels on compte pas mal de VW Golf. Une chose est certaine en tout cas : personne ne s'attendait à une telle différence de prix à l'avantage d'Opel. A tel point que tous ont voté pour Opel, ce qui est un score exceptionnel au sein d'un syndicat ! Les chauffeurs pourront choisir entre la nouvelle Astra et la Meriva, qui offrent toutes deux des équipements complets garants de la satisfaction du conducteur.



## L'Opel Astra décroche 5 étoiles aux crashtests de l'Euro NCAP

L'Euro NCAP vient d'accorder à la nouvelle Astra son score le plus élevé possible, soit 5 étoiles. En totalisant 34 points, la nouvelle Astra devient pour l'Euro NCAP la berline la plus sûre de la catégorie compacte. La berline cinq portes Astra testée par l'organisme, donne une parfaite illustration de la philosophie de la sécurité selon Opel. Ces bons résultats obtenus aux crash-tests ne représentent qu'une partie du travail de développement intensif qu'Opel poursuit dans le domaine de la sécurité. La prévention des accidents est à nos yeux tout aussi importante, grâce à des systèmes châssis novateurs tels que l'IDSPlus, ou des innovations comme l'éclairage directionnel Adaptive Forward Lighting (AFL). La dotation de sécurité comprend le système de protection SAFETEC, incluant des dispositifs de sécurité comme une caisse très rigide, un châssis IDS (en option) intégrant le contrôle de trajectoire électronique ESPPlus, l'antipatinage TCPlus, le contrôle de freinage en courbe CBC (Cornering Brake Control) et l'ABS. Parmi les autres éléments constituant le système SAFETEC figurent des airbags frontaux et latéraux thorax/bassin destinés au conducteur et au passager, des airbags rideaux avant et arrière, des appuis-tête actifs à l'avant, des ceintures trois points à toutes les places, deux points de fixation ISOFIX, le système de dégagement du pédalier PRS ainsi qu'une colonne de direction réglable en hauteur et profondeur. Des alertes sonores et visuelles rappellent au conducteur et au passager avant de boucler leur ceinture de sécurité. L'ensemble de ses systèmes de sécurité sera également proposé sur le break Astra.

# OPEL MERIVA :

## Le caméléon de votre parc automobile

Pionnière de son segment, l'Opel Meriva ne cesse de faire parler de lui. Après une année de commercialisation, il est parvenu à séduire le marché des particuliers et à répondre à de nouveaux besoins au sein des flottes d'entreprise.

Lancé en 2003, le Meriva aura su offrir au monovolume la nouvelle dimension qui lui manquait. Avec son système de modularité FlexSpace inédit, le Meriva parvient comme jamais auparavant à combiner et alterner le confort d'une grande routière et les capacités de chargement d'un véhicule de dimensions supérieures. Avec ses quatre ou cinq places accueillantes et son coffre volumineux, le Meriva tend à répondre à des besoins divers et variés avec cette facilité déconcertante d'adaptation que seules proposent les voitures véritablement intelligentes. Une intelligence matérialisée par un système d'assise révolutionnaire qui permet de passer de la confortable berline au très logeable monovolume sans avoir à déposer un seul siège...

Une intelligence rare qu'auront mise en valeur les qualités d'un châssis remarquable et celles de mécaniques alliant performances et sobriété.

Une offre mécanique comprenant un étonnant 1.7 CDTI ECOTEC Common Rail de 100 ch. Une mécanique fiscalement intéressante qui, sans jamais rien sacrifier au plaisir de conduire, favorise la souplesse d'utilisation et l'espacement des ravitaillements.

Toutes les qualités du Meriva n'auront pas tardé à attirer l'attention du monde des entreprises. Le dernier monovolume d'Opel se voyait même récompenser par le titre de 'Voiture de Leasing de l'Année 2003' dans la catégorie 'Economy'. Un titre décerné par le jury d'ING Car Lease à l'issue de tests pratiques et d'étude fouillée sur le confort, la sécurité, la fiabilité et les coûts d'utilisation.

Sportif, sympa et débordant d'énergie, le Meriva ? Certainement, et plus encore dans sa nouvelle 'Edition Kim Clijsters'. Une version spéciale qui, un peu à la manière de la championne belge, vous régale avec ses jantes en alliage de 15 pouces, son Pack Airco et son volant gainé de cuir.



# ZAFIRA :

## le pionnier continue sa route

Il y a déjà cinq ans, le Zafira inaugurait la configuration sept places au sein du segment des monovolumes compacts. En franchissant la barre du million d'unités vendues en 2003, le Zafira prouvait qu'il était parvenu sans peine à imposer une philosophie qui mêle aspects pratiques et agrément de vie à bord. Avec son système d'assise révolutionnaire Flex7, le Zafira aura permis d'offrir au monovolume compact la dimension qui lui manquait pour réellement s'imposer comme une alternative convaincante à son congénère de taille supérieure, souvent moins maniable et plus encombrant. Il offre deux sièges de troisième rangée qu'il n'est nullement besoin d'ôter de l'habitacle mais qui s'enfuient discrètement sous le plancher pour dégager une vaste zone de chargement. En configuration sept places, le coffre propose déjà 150 l de contenance pour 600 en accueillant cinq occupants et plus de 1.700 lorsqu'il embarque les seuls passagers avant.

Et comme l'agrément passe également par le plaisir ressenti au volant, le Zafira se dote d'une mécanique à injection directe éprouvée de 1.896cc. Ce groupe vigoureux développe une puissance de 100 ch mais peut surtout compter sur d'abondantes ressources dès 1.500 tours/minute. Dès cette zone de rotation, la mécanique 2.0 DTI

ECOTEC du Zafira délivre 230 Nm pour des accélérations vigoureuses et des reprises souples et puissantes. Disponibilité et nervosité sont plus que jamais les atouts du Zafira ainsi motorisé. Et

pour ceux qui désirent encore davantage d'aisance, le Zafira peut s'offrir des poumons de sportif avec un 2.2 DTI ECOTEC qui ne se privera pas d'étaler le brio de ses 125 ch et de son couple de 280 Nm.

Au cours de ses années de commercialisation, le Zafira aura également séduit grâce à des qualités routières de haut vol. Il présente ainsi un comportement dynamique très sain quel que soit la charge dont on lui imposera le transport. Plus que jamais, le Zafira s'impose comme la référence du segment des monovolumes compacts.





# OPEL FUEL CELL MARATHON : La pile à combustible traverse l'Europe !

**P**arcourir 10.000 kilomètres en traversant 14 pays sans une goutte d'essence et sans jamais polluer. Tel était, début mai, le défi que s'appropriait à relever 'l'Opel Fuel Cell Marathon-Powered by GM'.

A l'heure qu'il est, diverses solutions sont envisagées par l'industrie automobile pour remplacer progressivement les carburants d'origine fossile que brûlent les moteurs à combustion interne de nos automobiles. L'une des pistes les plus prometteuses est sans conteste celle de la pile à combustible. C'est d'ailleurs celle sur laquelle misent Opel et GM. Ces dernières années, leurs véhicules à pile à combustible ont été mis à l'honneur à plusieurs reprises. Ils se sont ainsi octroyés pas moins de 15 records mondiaux et ont quasiment monopolisé les premières places lors des compétitions internationales.

Le prototype HydroGen3 lancé sur les routes d'Europe, il y a quelques semaines, est de la même trempe. Il n'a d'ailleurs pas tardé à faire parler de lui. En entreprenant la traversée de l'Europe, du Nord au Sud, il aura non seulement permis la récolte d'informations essentielles à la poursuite du développement de cette technologie mais aura en outre écrit l'une des plus belles pages de l'histoire des modes de propulsion alternatifs en automobile.

'Bien que le système de propulsion de l'HydroGen3 soit encore très complexe, et que la plupart de ses organes n'en soient qu'au stade du prototype, nous avons décidé de relever le défi d'une expérimentation grandeur nature' déclarait Udo Winter, Ingénieur en chef de GM Fuel Cell Activities au départ du périple. Un périple long de 10.000 kilomètres, parcourus à travers 14 pays à raison de 500 kilomètres par étape. Un périple qui aura également permis au public des différentes villes visitées d'en apprendre plus sur l'état d'avancement des travaux sur la pile à combustible et la technique de l'hydrogène.

Le fait d'avoir affronté avec succès des tracés et des revêtements extrêmement divers et des conditions climatiques très changeantes aura en tout cas permis aux ingénieurs de valider nombre d'orientations et des solutions retenues jusqu'ici. Gageons d'ailleurs que cette initiative interpellera nos responsables européens et qu'elle renforcera leur volonté d'investir dans cette technologie d'avenir.

## Comment ça marche ?

Connu depuis deux siècles, le principe de la pile à combustible a notamment été utilisé par l'armée américaine sur ses sous-marins mais également dans différents programmes de la NASA. Pour simplifier, disons qu'une pile à combustible est alimentée à partir d'hydrogène stocké sous forme liquide ou gazeuse dans le réservoir du véhicule. Une réaction chimique entre hydrogène et oxygène permet de générer un courant électrique à son tour transformé par un moteur électrique en énergie mécanique. Une énergie qui permettra au final d'entraîner les roues du véhicule. Le moteur électrique de l'HydroGen3 développe pour sa part une puissance de 82 ch pour 215 Nm.





Ci-dessous, vous trouverez les Distributeurs francophones ayant obtenu le label 'Fleet Excellence Dealer' jusqu'à ce jour.

Fleet Advisor

Fleet Advisor  
Assistant

Etn. Van der Haegen N.V. Etn. Van der Haegen - Asse N.V.	Kareelstraat, 2-4 Brusselsesteenweg, 163	9300 1730	Aalst Asse	053/76.77.65 02/452.57.99	Mathias Wittebroodt Luc Van Gerven	W.Van Ongeval
Ets. Mabile S.A. Ets. Mabile S.A.	Chaussée de Gand, 526/556 Chaussée de Mons, 1429	1080 1070	Bruxelles Bruxelles	02/414.54.00 02/523.33.64	Rudy Scheys (PW) - Koen Ginis (BW) Willy Deneef	Marc Verryken
Anc. Ets. Piret & Boon N.V.	Haachtsesteenweg 1765	1130	Bruxelles	02/215.48.60	Geert Eeckealers	
Charleroi Motors Frézin 2	Route de Bruxelles, 177 Rue Gustave Boël, 23 A	6020 7100	Dampremy La Louvière	071/27.99.00 064/23.91.00	Jean-Claude Bastin Antonino Caci	
Autopolis S.A.	Zône d'Activités	L-8070	Bertrange	352/4396962100	Ben Van Laerhoven	Marc Devillet
Garage Werner Esch	Rue du Brill, 28	L-3898	Foetz (Gr. Duché)	352/55.20.301	Anne Goelff-Heyndrickx	S. Esch L. Antunes
Ets. Lequet & Herkenne S.A. Ets. Lequet & Herkenne S.A. New Gosset - Groupe Lequet & Herkenne	Boulevard Zenobe Gramme, 21 Rue Alfred Deponthière, 60 Rue du Casino, 17	4040 4431 4300	Herstal Ans-Loncin Waremme	04/248.09.49 04/247.80.90 019/32.45.67	Grégory Havard	Eric Lange
Alexander Leuven	Brusselsesteenweg, 3	3020	Herent	016/22.66.08	Thierry Dejaegher	
Alexander N.V.	Leuvensesteenweg, 171	3080	Tervuren	02/767.88.11		
Ets. Bounameaux S.A. Liège Auto S.A. Ets. H. Spirlet S.A.	Quai Vercour, 106 Boulevard de Froidmont, 13 Rue de Jupille, 40	4000 4030 4600	Liège Grivegnée Visé	04/252.71.30 04/341.04.04 04/379.24.24	Joël Claesen	Alain Lambert
Ets. Willems S.A.	Boulevard Saintelette, 39	7000	Mons	065/38.39.11	Stéphane Gosset	André Willems
Ets. Vanneste Frères S.A. Ets. Vanneste Frères S.A.	Boulevard des Alliés, 286 Chaussée de Bruxelles, 392bis	7700 7500	Mouscron Tournai	056/85.99.99 069/89.15.15	Gaëtan Vanneste Johan Lambrecht	John Windels Gaëtan Vanneste
Ets Declerc S.A. Ets. Declerc S.A.	Chaussée de Marche 720 Route de Gembloux, 42/44-58	5100 5000	Naninne Namur	081/74.97.20 081/73.01.01	Claudy Beguin	Jean-Philippe Declerec
Garage Paul François et Fils S.A. François Arlon S.A. François S.A. Garage Paul François et Fils S.A.	Chaussée de Bastogne, 36 Route de Luxembourg, 116 Rue de France, 75 Rue du Val d'Away, 7	6840 6700 6820 6760	Longlier Arlon Florenville Virton	061/27.51.00 063/22.02.01 061/31.39.11 063/58.27.81	Benoît Fairon	Jacques Libert
G. Peeters S.A. Peeters	Chaussée de Bruxelles, 56 Chaussée d'Alseberg 218	1410 1420	Waterloo Braine-l'Alleud	02/352.03.50 02/386.52.10	Danny Vermeylen	Alain Janssens
S.A. Garage Piret S.P.R.L. Tannier S.A. Garage Piret Garage Piret SA Garage Deuquet S.P.R.L. Nivelles Motors S.A. Garage Piret SA	Chaussée de Namur, 260 Avenue du Roi Albert, 271 Route de la Bruyère, 16 Quai d'Arona 21 Chaussée de Bruxelles, 400 Faubourg de Mons, 68 Chaussée de Wavre 1	1300 5300 5310 4500 6210 1400 1360	Wavre Andenne Eghezée Huy Les Bons Villers Nivelles Perwez	010/48.38.00 085/84.93.00 081/81.33.33 085/23.11.22 071/85.18.21 067/21.30.23 081/65.72.75	Stéphane Desmet	

