

INMOTION

Opel Fleet Magazine

Janvier 2004, 4ème année, n° 7

Espace plein de caractère



La nouvelle Astra.
Croyez-en vos yeux.



Opel Movano.
Partenaire de votre métier.



BRUSSELS INTERNATIONAL MOTOR SHOW

82^e **SALON**
auto > moto

Salon de l'Auto de Bruxelles 2004

**1.000
entrées
gratuites**

réservées exclusivement
aux fleet managers !

Branchez-vous sur notre site, section fleet, pour demander votre carte.

Les 1.000 premières demandes seront honorées d'une réponse par la poste dans les jours qui suivent.

> 15 25 JAN 2004

INMOTION

Janvier 2004, 4ème année, n° 7

Cher gestionnaire,

Et voilà.... le Salon Auto-Moto de Bruxelles ouvre ses portes ! Du 15 au 25 janvier, les palais du Heysel se trouvent une fois de plus au cœur de l'actualité. L'actualité de tous les amateurs d'automobile et la vôtre, gestionnaire de flotte, parce que pour vous aussi, le Salon est l'occasion idéale de découvrir toutes les nouveautés que l'industrie automobile peut offrir. Nous sommes convaincus qu'Opel ne vous décevra pas. C'est que dans 'notre' cher Palais 5, vous pourrez admirer la nouvelle Astra, qui est la nouvelle arrivée du segment le plus important du marché fleet. Le modèle à cinq portes ouvre la voie, suivi du break et de la trois portes l'année prochaine. En même temps que la nouvelle Astra, les moteurs diesel élargissent également la gamme. L'Astra reçoit un bloc soit 1.7 l, soit 1.9 CDTI, et tant la Vectra que la Signum ont aussi droit dorénavant au diesel 1.9 CDTI. Tous sont des diesels turbo common-rail 'state of the art', et le 1.9 CDTI peut être équipé en plus d'un filtre à particules qui le rend conforme aux normes d'émission Euro IV.

Vous le voyez : Opel n'est pas seulement fin prêt pour le Salon, mais dispose de tous les atouts pour faire de 2004 une année inoubliable. Venez nous voir sur notre stand, et vous aurez la confirmation que nous offrons effectivement la solution parfaite pour votre flotte !

Dans cette attente, nous vous présentons nos meilleurs vœux pour 2004, et vous souhaitons une bonne lecture!

Paul Gestels
Manager Business to Business

Sommaire

| | |
|-------------------------|--|
| Opel Astra | •04• Coup de foudre pour la nouvelle Astra |
| Opel Movano | •08• Le partenaire de votre métier |
| Opel et l'environnement | •10• Un Monsieur Propre dans l'Automobile |
| Salon 2004 | •12• La nouvelle Vectra Break |
| Salon 2004 | •13• Les nouvelles motorisations diesel |
| Salon 2004 | •14• Le nouveau style Opel |
| Anderlecht | •15• La coopération continue |

ADRESSE DE CONTACT

COLOFON

E-MAIL:

INTERNET:

ÉDITEUR RESPONSABLE

CONCEPT ET CRÉATION:

Opel Belgium NV • Paul Gestels
Prins Boudewijnlaan 30 • B-2550 Kontich
Tél 03/450 64 21 • Fax 03/450 64 06
paul.gestels@be.opel.com
www.opel.be
Paul Gestels
Active Visual Communication: 02/467.61.51





CROYEZ-EN VOS YEUX

[TRUST YOUR EYES]

Nouvelle Astra

Le coup de foudre... Une sensation que vous avez sans doute déjà ressentie. Vous savez ? Le cœur qui s'emballé... Et une fois vos esprits retrouvés, la constatation que le sujet de votre attention a également beaucoup de choses à raconter. Et de fort belle manière, en plus...

La nouvelle Astra : aussi extraordinaire qu'elle en a l'air.

La première voiture au caractère profondément humain est née. Belle à regarder, très agréable à conduire, et équipée d'un large assortiment de fonctions qui vous iront à ravir, la nouvelle Astra ne manquera pas de vous séduire. Les hommes chargés de son développement n'ont rien laissé au hasard. Passés maîtres dans le domaine du style, les 250 « artistes » du centre de design de Rüsselsheim ont une nouvelle fois bien travaillé !

Un rêve éveillé

Vous ne rêvez pas. La gamme Astra continue de s'élargir avec la présentation de la version cinq portes au Salon de Bruxelles, son lancement commercial étant prévu pour la fin mars. Élégance et logeabilité trouveront un peu plus tard dans l'année, le chemin des showrooms avec la version break. Quant à la superbe trois portes, une sportive dont tout le monde parle déjà, elle nous arrivera en 2005.

L'équilibre parfait

Mais la nouvelle Astra, ce n'est pas qu'un coup de crayon. Le système IDS mis au point par les ingénieurs Opel ouvre des nouveaux horizons en termes de maniabilité et de sécurité. Avec le système

intégré et adaptatif optionnel IDS Plus et la gestion électronique de l'amortissement en continu (Continuous Damping Control ou CDC), la notion de confort de conduite retrouve enfin sa véritable dimension. Grâce au CDC, les amortisseurs réagissent en temps réel aux variations du profil de la route ou du style de conduite, ce qui signifie également qu'ils sont capables de raccourcir les distances d'arrêt sur mauvais revêtement. Les ingénieurs Opel ont encore réussi à faire progresser la sécurité du véhicule en établissant une intégration électronique entre le CDC, l'ABS et l'ESP, une première sur une voiture de série. Lors des virages abordés à grande vitesse, l'ESP augmente la stabilité du véhicule en deux phases. Tout d'abord, lorsque la nouvelle Astra approche des limites de déclenchement de l'ESP, le système adapte les lois d'amortissement de chaque roue. Puis, si nécessaire, l'ESP freine chaque roue individuellement de manière à redonner la maîtrise du véhicule au conducteur.

Sur mesure

La nouvelle Astra anticipe les besoins et souhaits de chaque conducteur. Vous pouvez par exemple choisir entre cinq différents niveaux d'équipement et un large assortiment de fonctions pratiques comme un dossier rabattable optionnel pour la banquette



arrière, le nouveau Hill-Start Assistant et le Quickheat, un chauffage auxiliaire électrique révolutionnaire. Avec ses Adaptive Forward Lighting (AFL) optionnels -déjà présents sur les Opel Vectra et Opel Signum- l'Opel Astra est prête à affronter les nuits les plus sombres. Quand la voiture aborde un virage, les projecteurs bi-xénon pivotent jusqu'à 15° pour que le faisceau suive le profil de la route. A haute vitesse sur autoroute, ce faisceau lumineux se relève automatiquement. Et ce n'est pas tout ! Opel offre aussi à l'Astra une fonction d'allumage automatique des feux.

Gamme de moteurs

Traction avant, l'Astra sera disponible avec cinq moteurs essence et trois groupes turbo-diesel. Les cylindrées s'échelonnent de 1.4 à 2 litres et les puissances de 80 à 200 ch. Tous les moteurs sont dotés de quatre soupapes par cylindre et sont conformes aux normes Euro 4 qui prendront effet en 2005. Dans un premier temps, l'Astra s'offre trois motorisations au choix : un moteur 2.0 turbo essence de 170 ch, un nouveau 'diesel de sport' 1.9 CDTI de 150 ch et un puissant moteur turbo essence de 200 ch. Ces trois moteurs sont accouplés, de série, à une nouvelle boîte manuelle à six rapports.

TWINPORT et Easytronic

Le moteur compact d'accès à la gamme est le nouveau 1.4 litre TWINPORT de 90 ch. Grâce à son admission variable et un fort taux de recirculation des gaz d'échappement, ce moteur assure une diminution de consommation de l'ordre de 10% en conditions réelles d'utilisation au quotidien. Le moteur 1.6 litre utilise également le système d'admission TWINPORT et délivre une puissance de 105 ch. Pour la première fois, ce moteur peut être associé à la boîte robotisée Easytronic à cinq vitesses, équipée d'un mode sport. Ce mode enclenché, les changements de rapports se font à un régime très élevé et au moment du freinage -selon la force de décélération du véhicule- le rétrogradage se fait plus tôt afin de profiter du couple lors de la remise en vitesse. En option, la nouvelle boîte Easytronic peut aussi se commander par des boutons installés sur le volant, tout comme une Formule 1. A l'échelon supérieur, on trouve le très souple 1.8 litre, développant une puissance de 125 ch. L'Astra 1.8 est disponible en option avec une boîte automatique à quatre rapports.

Turbo avec une boîte six vitesses

Les deux moteurs 2 litres turbo sont basés sur le puissant bloc équipant les versions OPC de l'Astra et du Zafira. Les accélérations

tions et les reprises sont déjà au rendez-vous avec la déclinaison développant 170 ch. Version qui ne peut que s'incliner devant le modèle haut de gamme de 200 ch avec un 100 km/h franchi depuis l'arrêt en à peine 8 secondes. Ces deux moteurs sont accouplés à une boîte manuelle à six rapports.

Les nouveaux diesels common rail

La nouvelle Astra est disponible avec trois moteurs diesel common-rail de la dernière génération. Vous avez le choix entre deux 1.7 litre CDTI -le premier de 80 ch, l'autre de 100 ch- et le tout nouveau 1.9 CDTI de 150 ch. L'injection haute pression de ce moteur abaisse les rejets du moteur, améliore sa réponse -au démarrage par exemple- et son bilan acoustique. Le tout nouveau 1.9 litre CDTI affiche le couple le plus élevé de tout le programme Astra. Avec la nouvelle boîte manuelle à six vitesses montée de série, l'Astra 1.9 CDTI atteint 210 km/h et franchit le 0 à 100 km/h en moins de 10 secondes.

Un intérieur séduisant

Lorsque l'on contemple la nouvelle Opel Astra, un élément de style saute immédiatement aux yeux : la nervure typique qui marque la

sobre console centrale. Le prolongement aussi gracieux qu'évident d'une nervure qui trouve son origine sur le capot moteur pour se poursuivre dans l'habitacle. Mais les éléments design du cockpit de l'Astra ne se limitent pas à ça. Ainsi, les instruments de bord bénéficient d'un look tridimensionnel moderne et parfaitement ordonné. Cela saute aux yeux lorsque l'on découvre le bloc de climatisation intégré dans la console centrale ainsi que les systèmes d'infodivertissement dernier cri. Et pour la première fois dans cette catégorie de véhicules, Opel propose un système Twin Audio permettant aux passagers installés à l'arrière de profiter de leur propre musique. Tous les appareils ultramodernes de la nouvelle Astra proposent un mix parfaitement équilibré de boutons à accès direct et de fonctions accessibles par menus à structures logiques dont l'utilisation est intuitive. De nouvelles commandes au volant -quatre touches et des boutons rotatifs semblables à ceux que l'on trouve dans le monde informatique- permettent de sélectionner facilement et en toute sécurité des fonctions variées, sans avoir à quitter le volant des mains. Si ça ce n'est pas profondément humain !

Curieux ? Vous pouvez déjà faire connaissance avec la nouvelle Astra sur www.opel.be/newastra, chez votre distributeur Opel ou au Salon de l'Automobile à Bruxelles.



FRIEDHELM ENGLER: "LA BONNE DIRECTION"

Il n'était pas né que la grande sœur de l'Astra -la Kadett- faisait déjà ses premiers pas. Friedhelm Engler, Chief Designer chez Opel, ne tarit pas d'éloges sur son bébé : la nouvelle Astra.

'Emotion'. Voici le premier mot qui est venu à l'esprit de Friedhelm lorsqu'on lui a demandé -en 2000- d'offrir une héritière à l'Astra actuelle. "Le plus grand défi était d'interpréter le langage d'Opel pour faire de la nouvelle Astra la voiture la plus expressive et dynamique de sa génération ! Pour parvenir à ce résultat, un designer doit être à même de saisir l'esprit de son époque. Il doit ouvrir grands les yeux pour voir ce qui se passe dans le monde qui l'entoure : quels sont les courants qui domineront la mode à venir, qu'attend l'automobiliste de demain, etc. Il est en outre très difficile de prévoir ce que la concurrence vous réserve sur une période de quatre ans et pourtant, votre projet doit tenir compte de ce qui se passe sur le marché."

"Je pense sincèrement qu'avec la nouvelle Astra, nous avons mis dans le mille. J'en suis convaincu depuis le tout début de nos travaux, lorsque l'équipe de création m'a présenté les premières esquisses. Il est important de garder à l'esprit que lorsqu'on développe une voiture comme l'Astra, qui s'adresse à un public

très large, il ne faut pas apporter de changements trop radicaux... mais il ne faut pas non plus être trop conservateur. D'ailleurs, l'année prochaine verra l'arrivée de l'Astra 3 portes. Entre nous, je peux d'ores et déjà vous dire qu'elle a un look fantastique !"

"Ce qu'Opel ne perd jamais de vue mais que beaucoup d'autres designers -peut-être trop ambitieux- oublie, c'est l'importance de l'espace. Des constructeurs lancent par exemple sur le marché des voitures de sport à propos desquelles je me fais la réflexion suivante : « belle auto, mais où vais-je mettre le landau de bébé ? ». De notre côté, nous parvenons toujours à marier innovation et agrément d'utilisation, le tout avec suffisamment d'espace pour les occupants."

"Je puise également mon inspiration dans l'art et l'architecture. Lorsque je vois le travail d'un Norman Foster ...Regardez par exemple la coupole du Reichstag à Berlin... émotion et concept, deux notions qui devraient toujours aller de pair. Vous comprenez maintenant pourquoi je trouve la nouvelle Astra tellement réussie?"

En surfant sur www.opel.com/design, vous découvrirez les plus beaux designs d'Opel et vous en saurez beaucoup plus sur le processus de création d'une voiture.



Opel Movano, Partenaire de votre métier



C'est au salon des véhicules utilitaires d'Amsterdam (RAI), en octobre dernier, qu'Opel a levé le voile sur la deuxième génération du Movano. Un véhicule remodelé en profondeur...

Le nouveau Movano a adopté un visage inspirant caractère et dynamisme. L'extérieur du Movano se différencie par des pare-chocs plus larges intégrant des caissons de déformation plus résistants, des projecteurs améliorés, une calandre Opel plus massive et une ligne de pli médiane traversant le capot. Un coup d'œil pourrait suffire à être convaincu. Et pourtant, vous n'avez encore rien vu. Profitez de notre visite guidée...

De l'arrière

Ouvrez d'abord les portes arrière. A 90 ou à 180 degrés. Ou même à 270 degrés, en option. Et vous découvrirez de l'espace à revendre pour satisfaire tous vos besoins. Les longueurs de carrosserie s'échelonnent entre 4,89, 5,39 et 5,89 m avec des hauteurs de toit de 2,49 ou 2,72 m. Le volume de chargement oscille entre 8 et 13,9 m³, selon l'empattement et la hauteur de toit. Le modèle grand volume offre même une capacité de 16,5 m³. De quoi permettre à ce cheval de trait décliné en plus de 40 versions de transporter des charges utiles jusqu'à 1.616 kg. La quantité n'est rien si elle n'est pas accompagnée

d'efficacité. Et là, le Movano sort encore ses atouts de son jeu. La hauteur de toit intérieure est de 1,91 m dans la version moyenne et de 2,15 m dans la version « maxi ». Selon l'empattement retenu, la longueur utile de l'espace de chargement varie





entre 2,71 et 3,71 m. La largeur entre les passages de roues est de 1,28 m pour une largeur totale de 1,76 m.

De côté

Faites maintenant coulisser la porte latérale (de série). Avec une ouverture de 1,10 m, elle libère un passage amplement suffisant pour charger des euro-palettes dans le Movano à l'aide d'un chariot élévateur à fourches.

Pour le conducteur

La cabine du Movano offre un niveau de confort digne d'une voiture de tourisme. L'accès y est facilité par une hauteur d'embarquement agréablement basse pour un véhicule de ce gabarit, soit 42,9 cm. L'agencement du tableau de bord est clair. Le levier de vitesses (du type joystick) est monté de manière ergonomique sur le tableau de bord clairement configuré. Prenez place au volant. Le siège conducteur est réglable en hauteur. Petit détail qui fait la différence : l'accoudoir est désormais de série.

Pour les passagers

Les passagers s'installent sur une banquette biplace. Opel propose une option « Multifonction » permettant de fractionner la banquette en deux parties. Vous pouvez donc la relever ou l'abaisser pour y ranger, à l'abri des regards indiscrets, votre ordinateur portable, votre GSM ou des documents importants. Vous préférez un siège individuel réglable en hauteur avec accoudoir ? Il n'y a qu'à demander. Cette possibilité figure dans la panoplie d'options du Movano.

Sé-cu-ri-sant !

En matière de sécurité active et passive aussi, le Movano se rapproche des voitures de tourisme. Grâce, notamment, à son nouveau système de freinage ultra-efficace doté, en série, de l'ABS, d'un répartiteur de la force de freinage et d'une assistance au freinage d'urgence. L'airbag frontal et le prétensionneur de ceinture sont montés en série pour le conducteur et disponibles en option pour le passager avant. Quant à la direction assistée, elle est encore plus souple et plus maniable.

Sous le capot

Il ne nous reste quasiment plus qu'à soulever le capot des différentes versions pour y découvrir quatre turbodiesels à injection directe, common rail et quatre soupapes par cylindre. On y retrouve deux nouveaux venus dans la gamme. A savoir le 2.5 CDTI (100 ch) et le 3.0 CDTI (136 ch). Ils viennent s'ajouter aux 1.9 CDTI (82 ch), 2.2 CDTI (90 ch) et 2.5 CDTI (115 ch).

Au rendez-vous de l'épargne...

Et comme l'on dit souvent : dans le Movano, même votre portefeuille s'y sent bien. Car il se distingue par un prix de revient au kilomètre extraordinairement faible. Un coût d'exploitation peu élevé, donc, que l'on doit à sa boîte manuelle à six rapports (une première dans sa catégorie !), à l'efficacité des turbodiesels et à l'espacement des visites d'entretien porté à 40.000 km ou deux ans. Seul le 1.9 CDTI prévoit une révision tous les 30.000 km ou deux ans.

PROFITEZ DE NOTRE OFFRE NOUVELLE ANNÉE * :
à l'achat d'un Movano, Combo ou Vivaro avant le 31 mars,
vous avez le choix entre l'airco gratuit, ou une remise de € 500,00 hors TVA.

(*) offre non cumulable avec une autre offre – valable sur commandes passées avant le 31/03/04.



Opel : un monsieur propre dans l'automobile...

L'avenir de l'automobile appartient à ceux qui sauront rendre cette dernière pleinement éco-compatible. Depuis longtemps déjà, Opel s'intègre à cette mouvance de constructeurs qui ont compris que la mobilité individuelle passerait désormais par le respect de notre environnement.

Ainsi, la gamme Opel offre une large panoplie de véhicules particulièrement propres, tantôt animés de manière conventionnelle tantôt mus sur un mode de propulsion alternatif. On retrouve tout d'abord la pétillante Corsa déclinée dans une version Eco animée par le moteur essence le plus économique de la gamme. D'une cylindrée de 1000 cc, ce moteur développe une puissance de 60 ch et utilise la technologie Twinport. Il est épaulé dans son travail par une boîte de vitesses de type Easytronic. La Corsa Eco présente également diverses adaptations destinées à réduire sa résistance au roulement et à améliorer ses valeurs aérodynamiques, ce qui lui vaut une consommation record de l'ordre de 4.8

litres aux 100 kilomètres. Le système Twinport de ce petit chameau de moteur trouve également à s'exprimer sous le capot de l'Agila.

Toujours en essence mais dans un registre un peu différent, Opel propose désormais un moteur exploitant la piste de l'injection directe. Ce bloc garantit une consommation réduite d'environ 6% par rapport à celle du 2.2 ECOTEC à injection indirecte, ce qui ne l'empêche pas de développer jusqu'à 10% de couple supplémentaire à bas régime (220 Nm à 3.800 tr/min) et de voir sa puissance accrue de 6% pour atteindre les 155 ch. Baptisé 2.2 DIG, ce moteur trouve une place de choix sous les capots de l'Opel Signum, de la Vectra GTS et de la Vectra Break.

Toujours au rayon des modes de propulsion conventionnels, Opel lançait, il y a quelques mois déjà, une offensive visant à proposer une des plus vaste gamme de diesels compatibles aux normes Euro4. Ainsi, les mécaniques CDTI proposent ce qui se fait de mieux sur le marché en terme de technologie avec de performants systèmes d'injection directe common rail. Cette vaste



offre de moteurs à la fois efficaces et respectueux de l'environnement touche l'ensemble de la gamme, de l'Agila à la confortable Signum. Et tant que nous en sommes à parler de diesel, signalons l'apparition du filtre à particules qui sera disponible en option avec les nouveaux moteurs 1.9 CDTI bientôt livrables sur l'Astra, et la Vectra. Ce filtre est monté d'origine sur la Vectra Break et l'Opel Signum.

Mais la gamme Opel va bien au-delà de l'offre conventionnelle de mécaniques essence et diesel. Le Zafira CNG en est le meilleur exemple. Véhicule écologique par excellence, le Zafira CNG fonctionne au gaz naturel comprimé, ce qui lui permet de ramener ses émissions nocives au strict minimum. Certaines collectivités locales désireuses de montrer l'exemple et de prendre leurs responsabilités succombent peu à peu au charme de ce

type de véhicules. Ainsi, la Commune de Beveren a décidé de s'offrir un Zafira CNG parce qu'Opel était, il n'y a pas si longtemps encore, le « seul constructeur en mesure de proposer un véhicule disposant d'une installation CNG d'origine, montée en usine ».

Enfin, si l'avenir de l'automobile semble, pour un petit temps encore, devoir se confondre avec l'utilisation des ressources d'origine fossile, Opel explore d'ores et déjà des pistes d'avenir. Ainsi, avec les concepts HydroGen3 et Hy-wire, GM et Opel font réellement figure de pionnier en matière de recherche et de développement touchant à la pile à combustible. Une bonne raison de plus de croire en l'avenir d'une automobile parfaitement respectueuse de notre environnement.



ESPACE PLEIN DE CARACTÈRE



La nouvelle Vectra Break est intelligente, pleine de caractère, et confère au concept d'espace une dimension dynamique et pratique à la fois. Pas étonnant que cette Vectra ait trouvé à Berlin le décor idéal... et de très nombreux admirateurs.

L'un des principaux atouts du break Vectra est sans aucun doute l'espace. Grâce à un empattement de 2,83 m, l'Opel Vectra offre un espace généreux au conducteur et au passager avant, mais aussi aux passagers installés à l'arrière. Sans oublier le compartiment à bagages dont le volume utile est le plus élevé de sa catégorie (de 530 à 1850 litres). La longueur maximale de chargement jusqu'aux sièges avant atteint plus de deux mètres, et lorsque le dossier du siège passager avant est rabattu (option), cette longueur atteint près de 3 mètres. Vous désirez un compartiment à bagages à la fois flexible, sûr et pratique ? Faites confiance au système FlexOrganizer®. Le secret du système réside dans la présence de deux rails parallèles situés sur chaque flanc du compartiment à bagages, et qui se prolongent jusqu'aux sièges arrière. Sur ces rails, un système modulaire de cloisons, de barres, de filets et d'anneaux vient s'arrimer de manière à pouvoir compartimenter le coffre et répondre à tous les besoins de transport. C'est également à son empattement, associé au châssis Interactive Driving System (IDS) encore amélioré, que le Break Vectra doit son grand confort de conduite et son agilité de comportement. L'ESP Plus est installé de série sur les motorisations 3.2 V6 et 3.0 V6 CDTI. Le système est en option avec les autres moteurs.



L'Opel Vectra Break sera initialement proposée avec un choix de quatre motorisations essence et de trois moteurs diesel de 100 à 211 ch, parmi lesquels trois nouveautés. La version 3.0 V6 CDTI ECOTEC turbodiesel est dotée d'une injection directe par common rail de dernière génération. Ce moteur six cylindres, tout en alliage, développe une puissance de 177 ch. Performances et raffinement sont les points forts du nouveau moteur 2.0 turbo ECOTEC essence. Ce quatre cylindres suralimenté développe 175 ch. Le troisième nouveau-venu est le 2.2 DIRECT ECOTEC, le premier moteur essence à injection directe d'Opel. Cette source d'énergie forte de 155 ch diminue la consommation par rapport à des motorisations comparables avec l'injection indirecte tout en développant davantage de puissance. La gamme sera tout à fait complète lorsque nous vous aurons parlé des moteurs à essence 1.8 et 3.2 V6, bien connus sur les Vectra et Vectra GTS, et 2.0 DTI et du 2.2 DTI diesel. Au printemps 2004, deux nouvelles motorisations turbodiesel 1.9 CDTI ECOTEC de respectivement 120 et 150 ch seront également disponibles sur le break Vectra. Ces turbodiesels seront les premiers moteurs Opel à pouvoir être équipés du filtre à particules sans entretien (DPF ou Diesel Particulate Filter), qui s'affranchit de la nécessité d'ajouter des additifs et des autres inconvénients des systèmes conventionnels. En fonction des moteurs, le Break Vectra est associé à une nouvelle boîte manuelle à six rapports, une boîte de vitesses manuelle cinq rapports ou la transmission automatique à cinq vitesses Active Select.

Le confort du siège conducteur climatisé MultiContour est remarquable, autorisant de nombreux réglages grâce à son électronique intégrée.

L'équipement de confort et de sécurité de la Vectra Break comprend d'emblée la climatisation, les lève-vitres électriques avant, le verrouillage centralisé avec commande à distance, des airbags frontaux, latéraux avant et rideaux avant et arrière ainsi que des appuie-tête actifs à l'avant.

Découvrez dès maintenant le Break Vectra en surfant sur www.opel.be ou allez l'admirer chez votre distributeur Opel.

VISION DE PERFORMANCE :

LES NOUVEAUX MOTEURS DIESEL

Le turbodiesel common rail 1.9 litre est disponible depuis le début de 2004 : deux versions de 120 et 150 ch pour la gamme Vectra et pour la Signum, 150 ch pour la nouvelle Astra Puissant, le 1.9 CDTI ECOTEC de 150 ch étant accouplé en série à une nouvelle boîte manuelle six vitesses.

A l'instar du 1.3 CDTI ECOTEC, le quatre cylindres 1.9 litre utilise la technique très efficace de la multi-injection qui permet de doser très finement la quantité de carburant à injecter et autorise jusqu'à cinq injections par cycle. Ainsi, ce moteur présente de faibles consommations, produit peu d'émissions et se montre particulièrement peu bruyant.

La nouvelle génération

L'Opel Agila de la nouvelle génération est la première voiture du segment des minivolumes à se voir équipée d'un moteur diesel. Le nouveau 1.3 CDTI ECOTEC est le plus petit quatre cylindres turbodiesel du monde. Un moteur particulièrement peu gourmand avec une consommation d'à peine 5,2 litres aux 100 km. Le même moteur équipe la nouvelle Opel Corsa, où il se contente de 4,5 litres aux 100 km.

Si vous êtes de ceux qui recherchent l'espace et la flexibilité, avec l'Opel Meriva vous êtes à la bonne adresse, le confort en plus. La gamme de ce monovolume compact se compose de deux motorisations diesel 1.7-le DTI de 75 ch et le CDTI de 100 ch-particulièrement respectueuses de votre portefeuille.

La nouvelle Opel Agila est le premier minivolume équipé d'un diesel



Trois moteurs diesel common-rail dernier cri équipent désormais la nouvelle Astra. Vous avez le choix entre deux 1.7 CDTI, un de 80 ch et un autre de 100 ch, et le tout nouveau 1.9 CDTI de 150 ch. Envie de faire connaissance avec cette merveille signée Opel ? Rendez-vous en page 12, sur www.opel.be/newastra, ou sur notre stand au Salon de l'Auto de Bruxelles.

Les références de souplesse que sont le 2.0 DTI et le 2.2 DTI équipent la Zafira, toute la gamme Vectra et le Signum. Quant au fabuleux diesel 3.0 V6 CDTI, il fait les beaux jours de la Vectra et de la Signum.

Filtre à particules sans entretien

Autre primeur signée Opel : le filtre à particules qui s'affranchit de la nécessité d'ajouter des additifs. Les performances, les consommations et les rejets de CO₂ restent aux niveaux qui seraient obtenus sans le filtre. Ce filtre à particules a été mis au point conjointement par les ingénieurs d'Opel et de GM Powertrain. A partir de 2004, ce filtre sera monté sur les Vectra et Signum équipées du nouveau 1.9 litre CDTI ECOTEC.



Le top absolu des diesel : le 3.0 V6 CDTI fait fureur dans la Signum



LE NOUVEAU STYLE OPEL

Du 15 au 25 janvier, le 82^{ème} Salon International de l'Automobile de Bruxelles offre à Opel une magnifique occasion de prouver à quel point intelligence technologique et design spectaculaire se marient à la perfection.

Au Salon, tous les regards se tourneront vers la nouvelle Opel Astra qui fera, à cette occasion, sa première apparition en Belgique. Autre star des podiums : la nouvelle Opel Insignia, voiture-concept élégante et dynamique, qui peut être considérée comme l'ambassadrice de l'avenir selon Opel...

Propulsion conçue pour un usage professionnel, l'Insignia peut passer d'une quatre places adaptée à un usage quotidien à un véhicule cinq places sportif, parfait pour la famille et les loisirs. Le capot possède un style affirmé. Les poignées de portière se fondent quasi complètement dans la ligne. Leur actionnement est automatique mais l'ouverture n'intervient que lorsque le propriétaire de l'Insignia approche de sa voiture. Le transpondeur 'Open & Start' -également disponible sur la nouvelle Astra- identifie le propriétaire au moyen d'une télécommande codée, aux signaux inviolables, qui remplace la traditionnelle clé. Un interrupteur masqué dans la poignée de porte permet aussi de rejouer 'Sésame ouvre-toi'. Si l'utilisateur appuie dessus après que les portières avant ont été verrouillées, les portières antérieures se dégagent doucement et coulissent en arrière. Ce système permet d'ouvrir des portières de très grande dimension dans un emplacement de parking ou de garage étriqué.

Opel attache une grande importance à la flexibilité. Les systèmes Flex7 du Zafira et FlexSpace du Meriva et du Signum en sont les meilleurs exemples. L'Insignia présente quant à elle une nouvelle trouvaille : la partie du tunnel central qui sépare les deux sièges individuels arrière peut être reculée et glissée sous le plancher du coffre. Elle laisse alors apparaître un cinquième siège replié dont le relèvement est assuré par des moteurs électriques. Le tunnel recèle d'autres surprises avec un lecteur DVD avec écran dépliant, une glacière assez grande pour accepter deux bouteilles de champagne et un compartiment à cigares avec humidificateur. L'Insignia offre également un système de lumière tamisée tout à fait inédit et un correcteur d'assiette hydraulique qui garantit un comportement optimal quelles que soient les modifications de la charge. Et tant que l'on parle de dynamique, signalons que l'Insignia reçoit le V8 de 344 ch tout en aluminium de la Corvette, qui lui permet d'atteindre les 250 km/h et de passer de 0 à 100 km/h en moins de six secondes.

Troisième star du Salon sur le stand Opel, la nouvelle Opel Vectra Break. Grâce à son empattement, la Vectra offre le volume de chargement le plus élevé de sa catégorie (de 530 à 1850 litres), mais aussi un espace remarquable aux passagers. Le dossier de la banquette arrière est équipé d'une astucieuse trappe de passage intégrée, la banquette elle-même est rabattable selon un schéma 60:40. La longueur maximale de chargement jusqu'aux sièges avant atteint plus de deux mètres, voire plus de trois mètres, si la voiture est équipée, à l'avant, du siège passager rabattable (en option).

Opel et RSC Anderlecht : la coopération continue !

En Belgique, le football n'est plus seulement un sport, il est devenu une vraie religion. Et c'est dans cette compétition la plus prestigieuse du pays que le RSC Anderlecht brille depuis des décennies. Voilà pourquoi Opel compte ce club de premier plan parmi ses partenaires.

Les supporters du Sporting d'Anderlecht n'ont pas à se plaindre. Année après année, leur club gagne une place dans les plus hautes sphères du classement. Anderlecht réussit aussi à attirer des vedettes du monde entier afin de maintenir le niveau du club au plus haut, comme beaucoup d'autres clubs.

Et de bons joueurs méritent aussi... une bonne infrastructure ! Le parc automobile en fait sans doute partie. Et c'est pour cela que le RSC Anderlecht fait appel à Opel. Résultat : 11 joueurs du club ont pris le volant d'une flamboyante nouvelle Vectra GTS le 23 octobre. Des voitures sportives pour des sportifs, une combinaison qui semble fonctionner parfaitement. Les 11 Vectra disposent toutes du 2.2 DTI turbo sous le capot, et sont généreusement équipées d'un revêtement cuir des sièges, d'un système de navigation GPS et d'un chargeur CD.

Afin qu'ils puissent profiter pleinement et en toute sécurité de leur berline sportive, nos heureux conducteurs ont encore reçu un autre précieux cadeau : ils ont tous suivi un cours de conduite chez Jesco Auto Training School à Puurs, afin de connaître et de maîtriser leur voiture parfaitement. Le cours met l'accent sur la conduite préventive dans toutes les conditions de route possibles. Conduire et freiner semblent être les choses les plus normales du monde, mais c'est seulement quand on accélère convenablement dans le trafic que tout se passe sans surprises. La conséquence ? Un meilleur contrôle de la voiture. La conclusion ? 11 jeunes sportifs sur la route en toute sécurité, dans une voiture sublime !

Opel Belgium est le partenaire de Jesco Auto Training School, dont l'objet est d'enseigner la sécurité active aux particuliers et aux entreprises.

Plus d'info : 03/866.16.66 ou www.jesco.be





Ci-dessous, vous trouverez les concessionnaires francophones ayant obtenu le label 'Fleet Excellence Dealer' jusqu'à ce jour.

Fleet Advisor

Fleet Advisor
Assistant

| | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|-----------------------|
| Etn. Van der Haegen N.V. Etn. Van der Haegen - Asse N.V. | Kareelstraat, 2-4 Brusselsesteenweg, 163 | 9300 1730 | Aalst Asse | 053/76.77.65 02/452.57.99 | Mathias Wittebroodt | W.Van Ongeval |
| Ets. Mabilie S.A. | Chaussée de Gand, 526/556 | 1080 | Bruxelles | 02/414.54.00 | Rudy Scheyts (PW) - Koen Ginis (BW) Willy Deneef | Marc Verryken |
| Ets. Mabilie S.A. | Chaussée de Mons, 1429 | 1070 | Bruxelles | 02/523.33.64 | | |
| Anc. Ets. Piret & Boon N.V. | Haachtsesteenweg 1765 | 1130 | Bruxelles | 02/215.48.60 | Geert Eeckealers | |
| Charleroi Motors Frézin 2 | Route de Bruxelles, 177 Rue Gustave Boël, 23 A | 6020 7100 | Dampremy La Louvière | 071/27.99.00 064/23.91.00 | Jean-Claude Bastin Antonino Caci | |
| Autopolis S.A. | Zône d'Activités | L-8070 | Bertrange | 352/4396962100 | Ben Van Laerhoven | Marc Devillet |
| Garage Werner Esch | Rue du Brill, 28 | L-3898 | Foetz (Gr. Duché) | 352/55.20.301 | Anne Goelff-Heyndrickx | S. Esch L. Antunes |
| Ets. Lequet & Herkenne S.A. Ets. Lequet & Herkenne S.A. New Gosset - Groupe Lequet & Herkenne | Boulevard Zenobe Gramme, 21 Rue Alfred Deponthière, 60 Rue du Casino, 17 | 4040 4431 4300 | Herstal Ans-Loncin Waremme | 04/248.09.49 04/247.80.90 019/32.45.67 | Grégory Havard | Eric Lange |
| Alexander Leuven | Brusselsesteenweg, 3 | 3020 | Herent | 016/22.66.08 | Thierry Dejaegher | |
| Alexander N.V. | Leuvensesteenweg, 171 | 3080 | Tervuren | 02/767.88.11 | | |
| Ets. Bounameaux S.A. Liège Auto S.A. Ets. H. Spirlet S.A. | Quai Vercour, 106 Boulevard de Froidmont, 13 Rue de Jupille, 40 | 4000 4030 4600 | Liège Grivegnée Visé | 04/252.71.30 04/341.04.04 04/379.24.24 | Joël Claesen | Alain Lambert |
| Ets. Willems S.A. | Boulevard Saintelette, 39 | 7000 | Mons | 065/38.39.11 | Stéphane Gosset | André Willems |
| Ets. Vanneste Frères S.A. Ets. Vanneste Frères S.A. | Boulevard des Alliés, 286 Chaussée de Bruxelles, 392bis | 7700 7500 | Mouscron Tournai | 056/85.99.99 069/89.15.15 | Gaëtan Vanneste | John Windels |
| Ets Declerc S.A. Ets. Declerc S.A. | Chaussée de Marche 720 Route de Gembloux, 42/44-58 | 5100 5000 | Naninne Namur | 081/74.97.20 081/73.01.01 | Claudy Beguin | Jean-Philippe Declerc |
| Garage Paul François et Fils S.A. François Arlon S.A. François S.A. Garage Paul François et Fils S.A. | Chaussée de Bastogne, 36 Route de Luxembourg, 116 Rue de France, 75 Rue du Val d'Away, 7 | 6840 6700 6820 6760 | Longlier Arlon Florenville Virton | 061/27.51.00 063/22.02.01 061/31.39.11 063/58.27.81 | Benoît Fairon | Jacques Libert |
| G. Peeters S.A. Peeters | Chaussée de Bruxelles, 56 Chaussée d'Alsemberg 218 | 1410 1420 | Waterloo Braine-l'Alleud | 02/352.03.50 02/386.52.10 | Danny Vermeylen | Alain Janssens |
| S.A. Garage Piret S.P.R.L. Tannier S.A. Garage Piret Garage Piret SA Garage Deuquet S.P.R.L. Nivelles Motors S.A. Garage Piret SA | Chaussée de Namur, 260 Avenue du Roi Albert, 271 Route de la Bruyère, 16 Quai d'Arona 21 Chaussée de Bruxelles, 400 Faubourg de Mons, 68 Chaussée de Wavre 1 | 1300 5300 5310 4500 6210 1400 1360 | Wavre Andenne Eghezée Huy Les Bons Villers Nivelles Perwez | 010/48.38.00 085/84.93.00 081/81.33.33 085/23.11.22 071/85.18.21 067/21.30.23 081/65.72.75 | Stéphane Desmet | |

