

INMOTION

Opel Fleet Magazine

Octobre 2003, 3ème année, n° 6

Toots Thielemans au Jazz Middelheim



Luc Beaucourt,
sécurité d'abord



Opel Signum,
une classe qui décolle



Douze millions



Mike Burns,
President GM Europe,
et Marc Beckers,
Executive Director
GM Corporation

Que fait-on lorsqu'une première voiture sort de la chaîne de production? On se congratule et on entame la fabrication du véhicule suivant. C'est à peu près comme cela que les choses se passaient en 1924. Car l'histoire d'Opel Belgium remonte aussi loin dans le passé. Mais comment réagit, en 2003, l'un des plus importants employeurs du pays lorsqu'est produite sa douze millionième voiture 'belge'? Il remercie d'abord ses 5.450 collaborateurs et invite dans la foulée la presse et de nombreuses personnalités.

Elle était belle, la 12.000.000ème voiture qui trônait sur le podium. Une Opel Astra Sport 3 portes de couleur argentée en partance pour la France. Des 260.000 Astra produites, chaque année, par Opel Belgium, la majeure partie part à l'étranger. 97% d'entre elles sont exportées dans 50 pays à travers le monde et l'Astra Sport en faisait partie. Ce qui souligne instantanément son intérêt pour l'économie belge. Au cours de cette célébration, le président et administrateur délégué de Opel Belgium Eddy Guysen a remercié chaleureusement les nombreuses générations de collaborateurs qui ont travaillé avec passion et talent. Il a ensuite annoncé fièrement que Opel allait investir 500 millions d'euros supplémentaires dans l'entreprise.

Le nouveau bourgmestre d'Anvers, Patrick Janssens, s'est montré très intéressé. "Il va de soi que ma voiture de service sera une Opel. Mes prédécesseurs avaient fait ce choix également mais j'ai des liens personnels et émotionnels avec cette marque. Lorsque mon père a acheté une voiture en 1962, c'était une Opel Rekord. En 1976, pour remplacer sa voiture il a acheté une... Opel Rekord. Jusqu'en 1998. Malheureusement pour lui, à cette époque, Opel ne fabriquait plus de Rekord. Qu'à cela ne tienne car il s'est alors rabattu sur une Vectra!"

La fidélité existe vraiment. Mais il n'y a pas que les conducteurs qui semblent rester fidèles à la marque. Parmi les collaborateurs de l'usine, nombreux sont ceux qui travaillent pour Opel de génération en génération. L'ancienneté moyenne du personnel de la chaîne de fabrication s'élève à 18 ans, et celle des employés atteint 23 ans. Vous avez dit fidélité?

INMOTION

Octobre 2003, 3ème année, numéro 6

Cher gestionnaire de flotte,

Plus que quiconque, vous connaissez l'importance de l'automobile dans votre vie et celle de vos collaborateurs. D'abord en tant qu'instrument de travail fiable dans vos déplacements professionnels, mais également comme compagne fidèle de voyage dans votre vie privée et vos loisirs. Et s'il est bien une chose que se doit d'offrir cette voiture, c'est le plaisir de conduire !

Chez Opel, nous l'avons bien compris, et nous sommes fiers de pouvoir dire que chaque modèle de notre gamme sait comment procurer un plaisir inimitable à son conducteur. Ainsi, vos conducteurs arriveront toujours à destination avec le sourire.

Mais chez Opel, on considère que le plaisir de conduire ne peut être obtenu au détriment d'autres aspects cruciaux. La sécurité, la responsabilité, l'économie et la qualité ne peuvent pas être occultés par cette recherche constante de l'expérience de conduite. Jetez un oeil sur notre gamme et vous comprendrez immédiatement ce dont nous voulons parler. Les équipements de sécurité continuent à proliférer, les moteurs diesel deviennent toujours plus brillants, plus sobres, propres et silencieux. Nous proposons sans cesse plus de moteurs compatibles avec les sévères normes anti-pollution Euro4. La liste des évolutions que connaissent ces mécaniques est très étendue et s'allonge chaque jour. Et c'est précisément ce sur quoi Opel veut se concentrer à l'heure actuelle : le plaisir de conduire garanti pour des conducteurs satisfaits... et les meilleures et plus avantageuses solutions technologiques pour un gestionnaire de flotte souriant !

Bonne lecture !

Paul Gestels
Manager Business to Business

Sommaire

Opel Belgium

Opel Signum

Motorisations

Opel Vectra break

Interview

Sécurité et prévention

Opel Vivaro

Fleet days

Marchés publics

Testimonials

•02• La 12 millionième Opel 'belge'

•04• Une classe qui décolle

•06• Une nouvelle offensive diesel

•07• Une troisième version

•08• Toots Thielemans au Jazz Middelheim

•10• Luc Beaucourt parle de sa passion : la sécurité routière

•12• Une famille pleine de bons atouts

•13• Deux nouveaux joyaux au château des délices

•14• Un traitement 'à part', pour un marché 'à part'

•15• Ceux qui font confiance à Opel

ADRESSE DE CONTACT

COLOFON

E-MAIL:

INTERNET:

ÉDITEUR RESPONSABLE

CONCEPT ET CRÉATION:

Opel Belgium NV • Paul Gestels
Prins Boudewijnlaan 30 • B-2550 Kontich
Tél 03/450 64 21 • Fax 03/450 64 06
paul.gestels@be.opel.com
www.opel.be
Paul Gestels
Active Visual Communication: 02/467.61.51





Opel Signum: une classe qui décolle

La nouvelle Opel Signum offre bien plus que ce qu'on peut habituellement attendre d'une voiture, et possède plus d'un atout : le style d'un coupé, le confort d'une luxueuse berline et la flexibilité d'un monovolume. Trois voitures pour le prix d'une...

Un grand confort

La Signum doit notamment sa polyvalence à un très long empattement (2.830 mm) qui procure au conducteur et aux passagers le sentiment de voyager en avion en classe 'affaires'. Son système de sièges arrière extraordinairement flexible offre de la place à trois passagers ou propose un volume de chargement de 1.410 litres. Pour le conducteur, un siège orthopédique multi-contours avec air conditionné (en option) et fonction mémoire a été développé spécialement pour Opel.

Travel Assistant

Ce système se compose de deux plateaux "business class", d'un compartiment glacière,

d'une corbeille à déchets, d'une prise 12 V, de porte-gobelets, d'un support pour lecteur de DVD et de sorties Twin Audio®. En choisissant l'option Twin Audio®, vous permettez en plus à vos passagers arrière de sélectionner un programme et de régler le volume sonore individuellement. Avec le casque, vous pouvez écouter à l'avant un CD et à l'arrière la radio, ou vice versa. La comparaison avec le confort d'un avion moderne est encore accentuée par les rangements spéciaux logés au-dessus de la tête.

Communiquer en toute sécurité

Le tableau de bord propose un package 'infotainment' composé d'un système audio avancé avec lecteur cd et, en option, un GSM et/ou la dernière version du système de navigation GPS. Sur un grand écran 5-inch, le conducteur visualise en un instant toutes les informations concernant la navigation, la radio ou le conditionnement d'air.

Sécurité et luxe de série

Jetez un œil sur l'équipement standard : air conditionné, lecteur radio-cd, verrouillage centralisé avec commande à distance pour les portes et le coffre, sièges avant réglables en hauteur, vitres électriques à l'arrière et à l'avant, volant réglable, rétroviseurs

extérieurs chauffants et réglables électriquement. Vastes airbags-rideaux à l'avant et à l'arrière, ceintures de sécurité à trois points pour les cinq places, prétensionneurs et appuie-tête actifs pour les quatre sièges extérieurs et le Pedal Release System breveté d'Opel.

Phares pivotants

Opel a développé l'Adaptive Forward Lighting (AFL) disponible en option sur tous les modèles Signum. Cette technologie d'éclairage innovante se compose de phares Bi-Xénon qui éclairent la route jusqu'à 90% de plus. Les virages sont éclairés à un angle de 15°, tandis que les carrefours à 90°.

Sous le capot

La gamme de moteurs de l'Opel Signum ne compte pas moins de sept ECOTEC essence et diesel. Le 2.2 Direct ECOTEC est le premier moteur Opel à essence à injection directe. Le 2.0 Turbo ECOTEC est équipé d'une boîte à six vitesses compacte et ultralégère qui, avec ses 175 ch souples et puissants, donne au moteur un caractère vif et audacieux. Equipé lui aussi d'une boîte à six vitesses compacte, la Signum 3.0 V6 CDTI ECOTEC est la première turbodiesel common rail six cylindres signée Opel. En tant que moteur d'entrée de gamme, le 1.8 ECOTEC dispose déjà de nombreux chevaux (122). Mais la star des moteurs essence est indubitablement le 3.2 V6 ECOTEC qui, grâce à ses 211 ch, peut atteindre une vitesse de pointe de 237 km/h. En matière de

moteurs diesel, outre le 3.0 V6 CDTI précédemment cité, vous pouvez opter pour le 2.0 DTI ECOTEC et le 2.2 DTI ECOTEC. Le 2.0 DTI ECOTEC, particulièrement économe, qui allie puissance (100 ch) et consommation réduite (à peine 5,9 l/100 km).

Contrôle maximal

Couplé à un très long empattement, l'Interactive Driving System coordonne les fonctions de réglage et de sécurité de tous les composants séparés. Dans la Signum, tenue de route et sécurité active répondent aux normes les plus strictes en la matière. C'est pourquoi l'ABS avec Cornering Brake Control, le système d'aide au freinage EBD, le TCplus contrôle de la traction et la dernière génération de système électronique de réglage de la stabilité ESPplus sont inclus dans l'équipement standard.

Les affaires sont les affaires

Afin de répondre aux souhaits des futurs acquéreurs, nous avons mis en tête de notre liste de priorités la réduction au minimum des frais d'entretien. L'heureux propriétaire de cette merveilleuse voiture peut aussi compter sur une valeur de reprise élevée et des frais d'entretien relativement bas.

Citation Jet

Vous le voyez, la Signum offre un confort et des prestations, toutes proportions gardées, d'un jet de première classe. Autant de raisons qui lui permettent de trôner fièrement aux côtés d'un jet de la famille Cessna Citation, fabriqué aux États-Unis. Cet avion à réaction, qui possède les mêmes caractéristiques techniques qu'un Boeing, peut transporter jusqu'à 6 passagers à une vitesse d'environ 700 km/h. Selon les options choisies, le prix peut atteindre 7,5 millions d'euros.



The Aviation Factory

“I need to go to Cape Town”, furent à peu près les seuls mots de ce client. Il devait, en effet, se rendre sur place pour livrer une petite caisse. Mais à cette heure-là, le seul avion disponible était un jet énorme, à bord duquel il se retrouva quelques heures plus tard. Absolument seul. Lorsque nous sommes allés le chercher à son hôtel, il nous a seulement demandé assez sèchement ‘How much?’, avant de régler la note avec une pile de dollars, cash.” Ann Louis, Air Charter Broker et Carl Legein, Managing Director, ont rempli les missions les plus étranges et les plus impossibles. Leur entreprise, The Aviation Factory, basée à Anvers, affrète quotidiennement des avions pour des particuliers et des sociétés. “Cela va de l’homme d’affaires qui doit se rendre dans l’heure à Paris en jet privé au groupe de 550 personnes qui souhaitent toutes atterrir au même moment à Dakar en Boeing 747. En outre, nous pouvons faire en sorte qu’un vol soit personnalisé selon les désirs du client. Mettre en avant le logo de son entreprise, fournir un catering spécial... ” Et surtout, faire usage des quelque 2.000 aéroports accessibles en Europe ! The Aviation Factory loue environ mille avions par an.



The Aviation Factory
Lindberg Suite
Luchthavenlei 7A boîte 1
B-2100 Anvers - Belgique
Tél +32 (0)3 239 6000
Fax +32 (0)3 239 6061
info@the-aviation-factory.com
www.the-aviation-factory.com



Une nouvelle offensive diesel

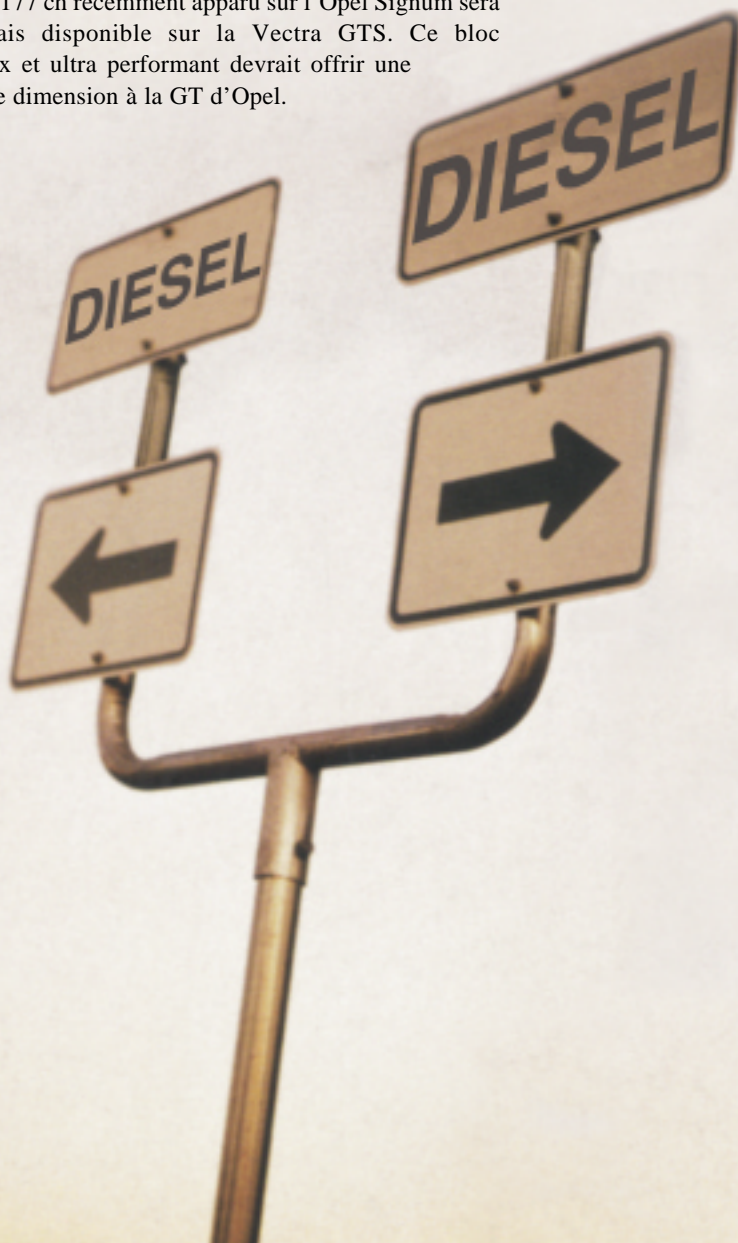
L'automobile du troisième millénaire sera propre et frugale ou ne sera pas. Chez Opel, on n'a pas attendu ce millénaire pour s'en rendre compte. Voilà qui permet à Opel d'équiper d'emblée ses nombreuses nouveautés de mécaniques à la sophistication inégalée.

La satisfaction client est la première des priorités pour Opel ! Or, celle-ci passe aujourd'hui par des modèles au confort et à la fonctionnalité éprouvés. Les dernières nouveautés du constructeur au blitz attestent de ce souci constant avec un Meriva ingénieux en diable et une Signum d'un raffinement extrême. Pourtant, chez Opel, nous pensons que la plus grande des qualités qui soit pour une automobile, c'est sa capacité à ne pas grever plus que nécessaire le budget de son utilisateur. C'est ainsi qu'Opel lance une vaste offensive visant à améliorer le rendement énergétique de ses nouveaux moteurs ECOTEC. Les motorisations diesel figurent en bonne place dans cette campagne d'optimisation. Commençons tout d'abord par le bas de l'échelle qui avec le petit 1.3 CDTI ECOTEC n'en est plus vraiment un. Il s'agit en fait du quatre cylindres turbo diesel à rampe commune le plus compact du monde. Une compacité qui ne l'empêche pas de présenter un rendement tout simplement exceptionnel. Ce moteur développe en effet une puissance de 70 ch pour un couple maximal de 170 Nm dès 1.750 tr/min. La spécificité de cette mécanique réside dans son système d'injections multiples qui permet non seulement de réduire singulièrement la consommation de carburant mais également celle d'émissions polluantes. Ce petit moteur se retrouve dès aujourd'hui sous les capots des Opel Agila et Corsa. Un peu plus loin dans la gamme, on découvre le nouveau 1.7 CDTI common rail turbo diesel de l'Astra. Ce moteur représente également une aubaine

pour la Corsa et le monospace Meriva qu'il anime dès cet automne. Les futurs acquéreurs des véhicules ainsi motorisés seront heureux d'apprendre que ces blocs répondent aux sévères normes antipollution Euro4. Voilà qui leur permettra encore durant quelques mois de faire l'économie de la taxe de mise en circulation. Enfin, comble de raffinement, le nouveau V6 turbo diesel de 3 litres et 177 ch récemment apparu sur l'Opel Signum sera désormais disponible sur la Vectra GTS. Ce bloc onctueux et ultra performant devrait offrir une nouvelle dimension à la GT d'Opel.

La nouvelle gamme de motorisations diesel en un coup d'oeil :

Modèle	Cyl.	CDTI/ Euro4	Puissance ch	Cons.moyenne 1/100 km
Agila	1.3	x/x	70	5,2
Corsa	1.3	x/x	70	4,5
	1.7	x/x	100	4,8
Meriva	1.7	x/x	100	5,3
Astra	1.7	x/x	80	4,6
Vectra GTS	3.0	x/-	177	7,1
Signum	3.0	x/-	177	7,4



Opel Vectra break

Le meilleur de chaque monde !

Parce que ses concepteurs n'ont rien voulu céder, ni en terme de fonctionnalité, ni en matière de comportement, ils ont fait du nouveau break Vectra, le plus abouti de sa catégorie. Et parce qu'elle ne sacrifie pas pour autant sa ligne, cette nouvelle Opel préfère résolument la conciliation au compromis.

Celle que vous aurez l'occasion de découvrir au prochain Salon de Bruxelles est probablement la plus polyvalente des Opel construites à ce jour. Et pour cause ! Les ingénieurs maison ont transposé dans ce nouveau break Vectra l'expérience acquise à travers une tradition longue de cinquante ans. Le nouveau-venu offre ainsi un volume de charge exploitable tout simplement exceptionnel pouvant atteindre 1.850 litres sur une longueur de deux mètres. Ceux qui désirent transporter des objets plus encombrant encore opteront pour le siège passager avant repliable. Mais comme souvent en automobile, le volume n'est rien sans l'intelligence. Celle dont fait preuve le nouveau break Vectra est remarquable et commence dès l'ouverture du hayon manoeuvrable électriquement d'une simple pression sur le bouton de votre télécommande. Il reste toujours possible d'arrêter cette manoeuvre à n'importe quel stade. De plus, un capteur de mouvement préviendra les accidents et garantit la sécurité des vôtres. Le hayon ouvert, il ne reste qu'à profiter au mieux de l'espace disponible. Un espace qui s'adapte au moindre de vos besoins grâce au FlexOrganizer développé par Opel. Ce système de rangement permet de compartimenter votre coffre selon la taille des objets appelés à cohabiter le temps d'un trajet. Après les différentes interprétations du FlexSpace dans les Zafira, Signum et Meriva, le FlexOrganizer prouve, si besoin en était, l'avance d'Opel en matière de gestion de l'espace. La Vectra break inaugure encore bien d'autres astuces au nombre desquelles on compte un éclairage directionnel adaptatif AFL, un siège conducteur morphologique climatisé, un crochet d'attelage escamotable d'un simple mouvement du pied, et toute une série d'équipements qui vous rendront la vie plus douce.

C'est donc un grand événement. La famille Vectra accueille un nouveau membre, le troisième, après la Vectra quatre portes, et la GTS. Avec un empattement généreux de 2,83 m -comme la Signum- le nouveau break propose non seulement un compartiment bagage extrêmement généreux et exploitable à l'envi mais permet également aux passagers arrière de jouir pleinement des qualités de confort et de comportement du nouveau break Vectra. Son châssis IDS (Interactive Driving System) peut être épaulé de l'ESP Plus, un contrôle de trajectoire agissant le cas échéant sur trois roues. Dans le domaine de la sécurité comme dans bien d'autres, le nouveau break Vectra établit de nouvelles références. Le système de dégagement du pédalier breveté Opel et baptisé « Pedal Release System », les appuis-tête actifs aux places avant, les ancrages Isofix et la robuste cellule passager sont là pour en attester.

Pour animer sa nouvelle référence, Opel n'a fait appel qu'à des mécaniques de premier plan. Dès sa commercialisation, le break Opel Vectra sera disponible dans un choix de quatre blocs essence et trois turbo diesel issus de la famille ECOTEC. On comptera parmi eux le tout nouveau V6 CDTI inauguré sur le Signum. Et comme le plaisir et l'agrément ne doivent pas occulter les impératifs d'une utilisation professionnelle, le break Vectra pourra compter sur une valeur résiduelle élevée grâce à des coûts d'utilisation réduits, une conception favorisant les interventions rapides et des intervalles d'entretiens allongés. Bien plus qu'une promesse, une certitude : avec le nouveau break Vectra, vous irez loin...et longtemps.





Toots Thielemans:

“ Je ne fais confiance qu'à ma chair de poule!”

Jean 'Toots' Thielemans.... Peu de personnes sont aussi connues que lui en Belgique : né à Bruxelles, à moitié américain, et une légende vivante... Les descriptions, les superlatifs, et les mots flatteurs ne sont pas assez forts. Mais Toots Thielemans est toujours le même. Fou de musique, jouisseur de la vie, avec ce sourire qui ne le quitte jamais, et ce regard éternellement pétillant. InMotion l'a rencontré dans le cadre du Jazz Middelheim, ce festival dont l'intérêt ne cesse de grandir, et dont Opel est le principal sponsor.

Commençons par le lieu où nous nous trouvons en ce moment : le Jazz Middelheim.

Oui, formidable, hein? J'attends ce moment chaque année ! Pour moi, c'est très important. Je le vois comme une sorte d'examen pour moi-même, justement pour voir comment les gens écoutent et apprécient ma musique. Et le fait d'avoir le bonheur de jouer avec des musiciens aussi sublimes rend cela encore plus captivant.

Vous vous produisez avec Flat Earth Society, mais vous jouez aussi avec votre propre formation ?

C'est juste, Goh, Flat Earth Society en soi, c'est déjà formidable. Ils ne prendront pas mal que je dise ceci : ce n'est plus un orchestre mais une troupe ! Ces types sont complètement dingues mais c'est vraiment amusant de jouer avec eux ! Mon confident Kenny Werner (piano), Oscar Castro-Neves (guitare) et Airto Moreira (percussion) font partie

de mon propre ensemble. Ces types possèdent tellement bien leur métier que c'est un vrai bonheur de partager le podium avec eux !

Mais quel mélange de styles ! Il me semble que vous vous adaptez aisément à tous les genres ?

Quel que soit le genre qu'on joue ou qu'on arrange, tout reste de la "musique" avant tout. Et si on a le sens de la musique, on peut tout faire. Tout revient à ce petit truc insaisissable : ce petit animal « musique » qui vagabonde quelque part dans mon corps. Il y a quelque temps, j'ai joué avec Pierre Goddaer de Ozark Henry. Je ne le connaissais pas, mais ce gars avait un si beau numéro que cela ne pouvait se passer autrement que bien. Et c'est dans des moments pareils qu'on sent la musique jaillir librement de son corps, c'est un sentiment indescriptible !

La technique n'entre pas fort en ligne de compte ? Tout semble être guidé par les sentiments ?

C'est juste. Déjà petit garçon, j'ai commencé à faire la musique, et mes parents ne m'ont jamais poussé. J'ai appris tout seul, aidé par mes sentiments. Et c'est toujours ma façon de jouer aujourd'hui : j'ai une confiance aveugle en ma chair de poule ! Quand je me trouve sur le podium et que j'ai la chair de poule, je sais que tout va bien ! C'est simple comme bonjour ! La musique, c'est un clocher d'église: elle doit être placée au beau milieu des gens et les prendre par les sentiments. Rien de plus.

Pensez-vous encore parfois à d'autres choses que la musique?

J'admets ne pas y penser très souvent. La musique est toujours là. Même maintenant en vous parlant, j'entends des gammes et des accords tout le temps.... C'est une obsession, mais une belle obsession ! Je me rends compte combien les gens qui m'entourent sont patients. Vivre ensemble, avec quelqu'un tellement

passionné par ce qu'il fait, ça ne doit pas être facile...

Maintenant que vous en parlez vous-même: comment va Toots Thielemans, la musique mise à part ?

Très bien, merci ! Ma femme et moi avons une très belle maison. Evidemment, elle s'est occupée de toute la décoration et de l'intérieur. Je n'ai pas grand-chose à dire (il rit). Mais il est vrai que tout va bien. J'ai déjà 82 ans, mais je me sens très bien et je jouis de la vie ! Aujourd'hui peut-être encore plus qu'avant. Depuis 1947 je suis un musicien professionnel, et j'ai connu des temps durs comme la pierre. Maintenant je suis arrivé au point de pouvoir profiter pleinement de tout ce qui m'occupe et de tout ce que je fais.

Toots Thielemans : un homme heureux ?

Sans aucun doute ! Et avant que vous ne me posiez la question : oui, je continue ! Le monde devra s'écrouler pour que j'arrête de jouer de l'harmonica. C'est très simple, tant que je respire, je jouerai ! Le petit animal « musique » est toujours en moi, il suffit de le laisser s'exprimer.

Nous sommes heureux d'entendre cette nouvelle ! Merci beaucoup pour cet interview!

De rien !

Nous n'avions pas encore rassemblé nos affaires que Toots Thielemans avait déjà rejoint quelques musiciens - collègues dans le lobby de l'hôtel, et improvisait un morceau bien agréable à la guitare et l'harmonica. L'animal «musique» avait resurgi....



Luc Beaucourt:

“ Tant que je serai médecin, je n’abandonnerai pas la lutte!”

F lamboyant, arrogant, passionnant, hyper motivé..... le médecin d’urgence le plus connu du pays a déjà été décrit de toutes les manières possibles. Une chose est restée constante : Luc Beaucourt est un lutteur, un pitbull qui s’acharne sur un sujet et ne le lâche pas. Il le confirme dans une interview qu’il a accordée à InMotion...



“Aucune campagne de prévention n’améliorera jamais rien. Tout revient à la peur du gendarme !”



C’est peut-être une fausse impression, mais il semble que vous soyez devenu un peu plus calme ?

Peut-être, mais je suis toujours aussi actif qu’auparavant ! Je continue à faire des exposés et à donner des conférences sur la prévention des accidents de la route. Pour ce faire, j’utilise aussi toujours une fameuse série de diapositives montrant des victimes de la route. Mais je fais cela de la même manière depuis quelques temps déjà, et c’est peut-être pour cela que l’attention des médias se relâche....

Il n’y a donc pas de changement dans votre approche ?

En soi, non. Mais je vois quand-même une évolution de la problématique sur laquelle je veux attirer l’attention dans mes exposés. Au début, je ne mettais l’accent que sur l’alcool. Je le fais encore, mais aujourd’hui les drogues sont aussi un facteur auquel je veux accorder plus d’attention.

Alors aujourd’hui vous menez le même combat contre les drogues que contre l’alcool ?

Un combat peut-être même plus intense, parce que je suis devenu plus tempéré en ce qui concerne l’alcool. Voyez, autrefois j’ai toujours prôné le 0,0 pour mille comme seule norme acceptable. Mais d’un point de vue social, on ne sait pas le faire accepter, alors moi aussi, j’ai dû m’incliner et m’adapter à la limite « conventionnelle » de 0,5. Pour les drogues c’est tout autre chose: c’est à peine s’il y a des textes de loi utilisables, pour ne pas parler de ceux qui seraient applicables, alors je continue à plaider en faveur de la tolérance zéro.



‘Les priorités du gouvernement en matière de sécurité routière sont complètement bouleversées !’

Que pensez-vous des constructeurs automobiles quand ils mettent eux-mêmes l’accent sur la sécurité?

C’est une histoire très ambiguë. D’une part, les voitures offrent toujours plus de sécurité: un cruise control actif, des compteurs head-up, des suspensions actives, des directions assistées, et toujours plus d’airbags.... autant d’évolutions prodigieuses. À propos, je roule moi-même en Opel Signum, c’est incroyable le sentiment de sécurité qu’on peut avoir dans cette voiture ! Mais, d’autre part, la course à la puissance ne s’arrête pas. Toujours plus fort, toujours plus vite.... Et à cause de cela, de nombreux progrès sont anéantis. La responsabilité se trouve en finale chez les automobilistes, c’est la raison pour laquelle je continue à me concentrer sur eux....

Quelle serait selon vous la meilleure approche ?

Aucune campagne de prévention ne pourra rien changer ! Tout revient à une seule chose: augmenter le risque d’être contrôlé. Tant qu’on n’établira pas fermement que les gens seront rappelés à l’ordre quand ils dépassent les limites, on sera nulle part. C’est dommage, mais c’est comme ça. Prenez les Pays-Bas où les résultats s’améliorent chaque année. Bon, c’est parce qu’ils roulent à la file indienne chaque jour, mais c’est aussi parce qu’on sait qu’il y a de grandes chances d’être verbalisé dès qu’on roule trop vite ou sous l’influence d’alcool ou de drogue. Le gouvernement de notre pays devrait aussi mettre fortement l’accent sur ce risque d’être contrôlé.

Les politiciens prétendent depuis des années que cela existe déjà...

D’accord, mais leurs priorités sont sens dessus dessous. Prenez l’exemple du téléphone dans la voiture. Parfait, on

doit vraiment faire quelque chose pour lutter contre ce phénomène, mais il y a des choses plus fondamentales. Un exemple: le port de la ceinture de sécurité... A peine la moitié des automobilistes le respectent. Il y a pourtant beaucoup moins à faire sur ce plan. C’est la même chose pour les contrôles d’alcoolémie : on les concentre de façon maximale pendant la période de fin d’année, surtout le soir. Et pourquoi ne ferait-on pas des contrôles chaque week-end à 7 h du matin près des dancings ? C’est là que se trouvent les cas à problèmes, mais on ne fait rien ! Un autre exemple est la vitesse. Quelle est l’utilité de punir des gens qui roulent à 135km/h sur une autoroute vide ? Pourquoi ne pas utiliser des limites flexibles, en tenant compte des conditions concrètes ? Il y a encore tant de choses à faire de façon plus intelligente...

N’avez-vous jamais l’impression de vous battre contre des moulins à vent?

Oui, peut-être, mais il y a aussi des médecins qui luttent contre le cancer, le SIDA, chaque jour. C’est au minimum aussi difficile que mon travail. “Les victimes de la route”, c’est bien cela ma passion. Je la vis comme un acharné, et aussi longtemps que je serai médecin, je ne l’abandonnerai pas. C’est ainsi que Luc Beaucourt fonctionne !

Où trouvez-vous encore la motivation?

Cela va vous paraître peut-être un peu exagéré, mais il arrive parfois qu’une personne me dise : “Luc, depuis que j’ai assisté à votre conférence, je porte toujours ma ceinture de sécurité. La semaine passée, elle m’a sauvé la vie”. Ce n’est sans doute qu’une personne sur mille, mais c’est assez pour me dire que ce que je fais sert concrètement à quelque chose, et c’est pour cela que je continue à le faire!

Opel Vivaro : Une famille pleine de bons atouts...



Confort de conduite et prestations routières dignes d'une voiture particulière, gamme de moteurs diesel avec injection common rail des plus économiques, coûts d'entretien extrêmement peu élevés, qualités de freinage hors pair et design hyper-attractif et dynamique. Toutes ces caractéristiques ont permis à l'Opel Vivaro de se tisser une réputation très solide. Aujourd'hui, la famille Vivaro est au grand complet. Elle dispose de tous les atouts, selon la carte que vous voulez jouer !

Atout "capacité de chargement"

Vous souhaitez disposer de plus de capacité de charge ? Vivaro vous propose un toit surélevé. A la clé : une capacité accrue de plus de 40 % ! Disponible tant avec l'empattement long qu'avec l'empattement court, le toit surélevé (fait d'acier, et non de polyester !) offre une hauteur intérieure de 1,91 m. Grâce à des portes latérales aussi hautes que le toit, les objets encombrants y prendront place sans trop d'efforts...



Atout "performances"

Vous préférez un véhicule encore plus performant ? Vivaro vous sort alors son nouveau 2.5 DTI de 135 ch pour un couple maximal intéressant de 310 Nm. Idéal pour le transport des marchandises les plus lourdes ou pour l'utilisation d'une remorque, ce turbodiesel se montre aussi économique et silencieux que ses deux petits frères de 1,9 litre et ce, grâce à l'injection common rail.

Atout "confort et luxe"

Vous rêvez plutôt d'emmener votre famille en escapade le week-end ou d'offrir le plus grand luxe dans les navettes que vous organisez ? Choisissez alors le Vivaro Tour. Cette version reprend la flexibilité du fourgon, en y ajoutant le luxe et la finition d'une berline. Vous ajoutez à cela une protection optimale à tous les passagers grâce aux airbags latéraux et avant, et vous disposez d'un véhicule de 7 ou 8 places que toutes les agences de voyages et les hôtels les plus renommés envieront...

Atout "chargement sécurisé"

Vous ne prendrez pas le risque de transporter des marchandises sans les arrimer convenablement ? Vivaro vous dévoile, en option, son système FlexCargo, facile et rapide d'utilisation. Constitué de points d'ancrages rotatifs et mobiles, FlexCargo apporte une contribution discrète mais pleine de bon sens à la sécurité routière.

Un écrin pour deux nouveaux bijoux

Le Château des délices !

Ce n'est pas tous les jours qu'on a l'occasion de prendre le volant des deux plus jeunes et ingénieux modèles de la gamme Opel. C'est pourtant ce à quoi étaient conviés les invités de l'équipe Fleet d'Opel ces 13, 14 et 15 mai derniers.

Tous les gourmets vous le diront, la saveur d'un plat n'est rien sans la beauté du cadre qui l'accompagne. L'équipe Fleet d'Opel avait donc décidé de suivre cette règle à la lettre. Leurs invités goûteraient à l'ingéniosité du Meriva et aux délices de raffinement du Signum dans un cadre féerique. Le Château Blauw-huis à Izegem en Flandre Occidentale servirait d'écrin aux deux nouveaux bijoux de la gamme Opel. Au programme de la journée : un mélange subtil de travail et de plaisir avec une prise en main des véhicules dans une région aux trésors visuels insoupçonnés, session de présentation de leurs différentes déclinaisons, démonstration pratique des aspects fonctionnels de nos deux caméléons, présentation du site fleet d'Opel et en clôture de journée, dîner au Château. Mais incontestablement, le clou de la journée fut la balade en hélicoptère direction Warneton. Cette petite ville frontalière abrite en effet le seul circuit oval de Belgique. Les heureux visiteurs d'un jour eurent l'occasion de s'installer aux côtés de pilotes chevronnés dans la dernière version du bolide d'Opel, la Speedster Turbo, dans la Zafira OPC et dans la Vectra GTS V6. Petit tour « à la centrifugeuse » en perspective ! Ces mines d'enfant ébahis à la descente de voiture ne

laissaient en tout cas plâner aucun doute sur l'indélébilité des souvenirs qu'ils emportaient avec eux. A n'en pas douter, cette journée aura marqué les esprits ! Autant sans doute que nos deux stars. Durant la soirée, les commentaires allaient bon train sur l'ingéniosité du concept de modularité FlexSpace du Meriva. Génial, révolutionnaire, innovant, les qualificatifs ne manquaient pas pour décrire le travail des ingénieurs Opel. Le confort de conduite du nouveau Signum semblent également avoir séduit les plus coriaces. Autant de paroles d'encouragement qui résonnent encore dans l'esprit des membres de l'équipe fleet comme la promesse d'une longue carrière. Encore merci à tous !





Opel et les marchés publics

Approche professionnelle d'un segment très particulier

Pour beaucoup d'entreprises, le gouvernement belge est un client très important, qui a des besoins spécifiques, et des procédures d'achat particulières. Aujourd'hui, il est à la recherche de solutions mieux adaptées afin d'arriver à une gestion de flotte plus rationnelle, ce dans le but d'atteindre plus d'uniformité dans la composition de son parc de véhicules. Une stratégie qui aura recours de plus en plus à des méthodes que l'on rencontre déjà dans le secteur privé.

Cela fait longtemps qu'Opel Belgium est présent sur le marché des institutions publiques, des entreprises reconnues d'utilité publique et des Intercommunales. Les voitures de Opel réunissent les critères adéquats qui correspondent aux normes les plus sévères des clients publics, grâce à un bon rapport qualité/prix, des technologies nouvelles et des solutions originales, le tout dans un design discret et de bon goût.

Depuis l'avènement des voitures de société il y a quelques années, Opel s'avère bien placé pour servir ce marché mieux que quiconque. En utilisant la même philosophie que celle de ses voitures, Opel Belgium atteint un nombre croissant de clients du secteur public.

Confortée dans sa position par une nouvelle stratégie d'achat chez les clients publics, qui va de pair avec une gamme de plus en plus vaste, Opel Belgium a décidé il y a un an de créer une cellule exclusivement réservée aux marchés publics dans le département flotte à Kontich, dont Wim Halsberghe est le responsable. Cette cellule a pour premier but d'optimiser la communication entre le

client, le réseau des distributeurs Opel et les autres parties concernées, comme les sociétés de leasing ou les transformateurs. Tous ces partenaires ont dorénavant chez Opel Belgium un point de chute central sur lequel ils peuvent s'appuyer pour offrir aux marchés publics le produit final requis.

Les clients peuvent encore faire appel à Opel pour les dossiers plus complexes, comme par exemple l'achat ou la vente de véhicules spéciaux (les camionnettes de police, les ambulances, les transports de handicapés, ...) ou les livraisons de grands volumes qui exigent une logistique particulière. Un concessionnaire local peut soit, confier le cahier des charges au département Marchés publics chez Opel Belgium, soit, au minimum, obtenir son support afin de servir son client de la façon la plus professionnelle.

Les plus belles références récentes de Opel dans ce domaine sont la Défense Nationale, la Police Fédérale, et le Ministère de la Communauté Flamande. Et notre offre s'est encore enrichie d'une Corsa améliorée, et aussi d'une Combo renouvelée et d'une Movano entièrement nouvelle, autant d'éléments qui ne peuvent que contribuer au succès de notre marque dans ce secteur très spécifique.



Pour plus d'informations sur les services spécifiques d'Opel Belgium pour les marchés publics, n'hésitez pas à contacter:

Wim Halsberghe
(Account Manager Governmental Sales)
Tél 03/450.63.91 – GSM 0485/02.72.22
E-mail wim.halsberghe@be.opel.com

Testimonials

Les Ascenseurs Thyssen - Une coopération de longue date avec Opel

Partie intégrante du groupe ThyssenKrupp Elevator, Thyssen est l'une des entreprises les plus importantes du secteur des escalators et des ascenseurs. Elle compte quatre sièges régionaux et quelque 300 collaborateurs répartis à travers le pays. Ceux-ci s'occupent de tout, de l'installation jusqu'au service après-vente (entretien, réparation et modernisation) pour les produits du groupe ThyssenKrupp. Les quelque 8.000 contrats en cours représentent 16% du marché des ascenseurs, et même de 60% pour les escaliers roulants. Ces derniers constituent d'ailleurs la première activité de l'entreprise dans notre pays. Parmi les clients de l'entreprise, on trouve des noms bien connus, provenant tant du secteur privé et que du secteur public, avec entre autres Belgacom, AGFA-Gevaert, les Communautés Européennes et la SNCB.

La compétence, l'orientation client, et un service pointu sont les piliers de la culture d'entreprise chez Thyssen. Ces valeurs se traduisent par un service extrêmement rapide et complet. Le travail des techniciens est également crucial. Ils parcourent chaque jour de nombreux kilomètres pour réaliser des installations et des entretiens chez le client. Pour ce faire, l'entreprise dispose d'à peu près 160 véhicules (sur un parc total de 190 voitures). Parmi ceux-ci, plus de 150 sont badgés Opel. Pour Gaëtan Van Roy, Directeur Financier chez Thyssen : « Cette collaboration avec Opel représente pour nous la manière la plus efficace de travailler. La qualité des produits est non seulement de très haut niveau, mais la souplesse et la flexibilité de leur service sont exemplaires ! »



Tupperware s'offre les 13 premières Meriva diesel du marché belge

Au dernier Salon du véhicule utilitaire de Bruxelles, Tupperware s'est offert les services de 165 Meriva 1.7 Dti Essentia, 35 Corsa Dti 5 portes, et 34 Zafira 2.0 Dti. Cette toute nouvelle flotte viendra remplacer avantageusement celle des 220 Astra break de la société. Tous ces véhicules sont pris en location chez ALD Automotive et c'est la concession Mabilille qui se chargera de leur livraison. 13 Meriva ont d'ores et déjà été livrées à Tupperware. Comme les 152 restantes, elles sont pourvues de la peinture métallisée (Star silver) et de l'airco.

De gauche à droite : Peter Muës (Sales Manager Large Accounts) et Benjamin Daels (Lease Consultant) de ALD Automotive, Bruno Calende (Financial Controller) de Tupperware, Aldo Cristianelli (Account Manager Fleet & Lease) de Opel Belgium et Gustave Bogaerts (Sales Manager) de Mabilille.



Tout Opel pour la police locale d'Anvers

Cela fait des années que la police d'Anvers ne fait confiance qu'à Opel pour la majorité de son parc de véhicules. Une nouvelle commande d'importance en est la preuve. Les véhicules suivants ont déjà été livrés par le concessionnaire GMAN-VERBEECK : 10 Vivaro Combi L1H1 1.9 DTi common rail de 100 pk MTM 2900 version police à équipement véhicule bureau, 23 Astra Comfort 4 portes 2.0 DTi version police pour les patrouilles, et 6 Astra Comfort 4 portes 1.4i 16v banalisées.

Les Astra sont leasées par Dexia Autolease et ont été équipées par Terberg Specials Belgium ; les Vivaro via Avis Fleet Services et ont été préparés par la NV Autographe.





Ci-dessous, vous trouverez les concessionnaires francophones ayant obtenu le label 'Fleet Excellence Dealer' jusqu'à ce jour.

Fleet Advisor

Fleet Advisor
Assistant

Etn. Van der Haegen N.V. Etn. Van der Haegen - Asse N.V.	Kareelstraat 2-4 Brusselsesteenweg, 163	9300 1730	Aalst Asse	053/76.77.65 02/452.57.99	M. Wittebroodt	W. Van Ongeval
Anc. Ets. Piret & Boon N.V.	Haachtsesteenweg 1765	1130	Brussel	02/215.48.60	D. Willekens	N. Verheyden
Ets. Mabile S.A. Ets. Mabile S.A.	Gentse steenweg 526/556 Bergense steenweg 1429	1080 1070	Bruxelles Bruxelles	02/412.09.12 02/523.33.64	R. Scheys W. Deneef	M. Verryken
Garage Alexander Leuven Garage Alexander	Brusselsesteenweg 3 Leuvensesteenweg 171	3020 3080	Herent Tervuren	016/22.66.08	T. Dejaegher	N. Van Meerbeek
Ets. Lequet & Herkenne S.A. New Gosset - Groupe L&H Ets. Lequet & Herkenne S.A.	Boulevard Zenobe Gramme 21 Rue du Casino, 17 Rue Alfred Deponthière, 60	4040 4300 4431	Herstal Waremmes Ans-Loncin	04/248.09.49 019/32.45.67 04/247.80.90	G. Havard	E. Lange
Ets. Bounameaux S.A.	Quai Vercour 106	4000	Liege	04/252.71.30	J. Claesen	A. Lambert
Ets. Willems S.A.	Bvd. Saintelette 39	7000	Mons	065/38.39.11	S. Gosset	A. Willems
Ets. Declerc S.A.	Route de Gembloux 44-58	5000	Namur	081/73.01.01	C. Beguin	J. Ph. Declerc
G. Peeters S.A. Peeters	Chée de Bruxelles 56 Chaussée d'Alseberg 214	1410 1420	Waterloo Braine l'Alleud	02/352.03.50 02/384.52.70	A. Janssens	
S.A. Garage Piret S.P.R.L. Tannier S.A. Garage Piret Garage Piret SA Garage Piret SA Nivelles Motors SA	Chée de Namur 260 Avenue du Roi Albert, 271 Route de la Bruyère, 16 Chaussée de Wavre 1 Quai d'Arona 21 Faubourg de Mons 68	1300 5300 5310 1360 4500 1400	Wavre Andenne Eghezée Perwez Huy Nivelles	010/48.38.00 085/84.93.00 081/81.33.33 081/65.72.75 085/23.11.22 067/21.30.23	M. Voglimacci	S. Desmet
Gar. Nicolas Gar. René N.V. Joossens	Leuvensesteenweg 400 Mechelsesteenweg, 293/295 O. Van Kesbeekstraat, 17	1932 1800 2800	Zaventem Vilvoorde Mechelen	02/720.90.30 02/251.59.37 015/20.53.20	H. Stroobants	W. Eeckeleers
Grand-Duché de Luxembourg Garage Werner Esch	Rue du Brill 28	L-3898	Foetz	352/55.20.301	A. Hendrickx	S. Esch / L. Antunes
Les distributeurs suivants n'ont pas encore obtenu le label 'Fleet Excellence Dealer', mais ils sont occupés à mettre en place la structure nécessaire pour y arriver.						
Charleroi Motors Groupe François	Route de Bruxelles, 177 Ch. de Bastogne 36	6020 6840	Charleroi-Dampremy Neufchâteau	071/27.99.00	J.C. Bastin B. Fairon	J. Libert