

# INMOTION

Magazine Fleet de General Motors Belgium

Octobre 2007, 6e année, n° 22



La nouvelle  
Chevrolet Aveo



Cadillac  
le luxe encore et toujours





## Première mondiale à Francfort pour la nouvelle Chevrolet Aveo



Au Salon Automobile de Francfort, qui s'est tenu du 13 au 23 septembre 2007, Chevrolet Europe a présenté la remplaçante de la Kalos. Ce modèle complètement refondu se distingue surtout par l'élégance de ses lignes, son intérieur très soigné et un nouveau moteur essence encore plus sobre. Comme sa cousine à coffre, le nouveau modèle à hayon portera dorénavant le nom 'Aveo' dans toute l'Europe. La commercialisation commencera en mars 2008.

L'Aveo à hayon arbore la nouvelle identité Chevrolet, caractérisée par une large calandre séparée horizontalement par un jonc couleur carrosserie sur lequel se détache bien en évidence le logo de la marque. Le dynamisme de la partie avant est dû à la présence de larges projecteurs à glace claire englobants et d'antibrouillards qui forment de petits spots émergeant en partie inférieure du bouclier. La silhouette se démarque de profil par un épaulement bien marqué, tandis que l'arrière est dominé par un bouclier massif et des réflecteurs ronds derrière des optiques à verres clairs.

Deux possibilités de motorisations essence sont offertes : un nouveau 1,2 litre délivrant une puissance de 84 ch, ou le 1,4 litre déjà connu, mais qui développe maintenant 98 ch et qui est également proposé avec une boîte automatique.

## Les Opel Antara 2.0 CDTI et Chevrolet Captiva 2.0 VCDI sont dès lors aussi disponibles en version 127 ch.

A partir de cet automne, GM ajoute également un moteur turbo diesel 2,0 litres de 127 ch à la gamme Chevrolet Captiva et Opel Antara. La Captiva est dès lors disponible en version deux roues motrices alors que l'Antara dispose de série d'une traction intégrale. Le nouveau moteur 127 ch se positionne dans la catégorie 2,0 litres, développant une puissance de 150 ch. Les clients qui optent pour le moteur d'entrée de gamme de 127 ch, optent également pour une voiture présentant la même ligne et des possibilités multiples mais à un prix encore meilleur. Ce qui fait de ces voitures des éléments particulièrement intéressants pour des parcs automobiles. Tant l'Opel Antara que la Chevrolet Captiva sont équipées de série d'un filtre à particules diesel pour les émissions de particules de suie. Les deux modèles sont déjà exposés chez votre concessionnaire Opel ou Chevrolet habituel qui se fera un plaisir de vous donner davantage d'informations à ce sujet.



# INMOTION

Octobre 2007, 6e année, n° 22

Cher gestionnaire de parc automobile,

Comme vous l'aurez certainement remarqué ces derniers mois, le secteur fleet devient un secteur écologique. Après l'émoi suscité par le film 'An Inconvenient Truth' d'Al Gore, nous sommes tous conscients de la problématique du réchauffement de la planète. Le monde occidental a acquis une conscience environnementale en très peu de temps. Après des années d'indécision, les autorités essaient aujourd'hui de rattraper leur retard le plus rapidement possible. L'Europe entend être la meilleure à cet égard et s'est fixée pour objectif de réduire considérablement et rapidement les émissions de CO2. Le principal groupe cible est une fois de plus le secteur automobile, et plus particulièrement les voitures de société. En l'absence d'un nouveau gouvernement fédéral, il faut attendre de nouvelles mesures concrètes et on ne sait pas très bien comment les décisions du précédent gouvernement vont être mises en oeuvre. Pour les entreprises et les parcs automobiles, l'incertitude est actuellement de mise et l'on espère que la situation sera éclaircie au plus vite.

La conscience écologique incite les constructeurs automobiles à assumer leurs responsabilités. General Motors a d'ores et déjà consenti d'importants efforts pour concevoir des véhicules qui satisfont aux futures normes strictes en matière d'émissions. Notre premier objectif est de vous offrir autant que possible les mêmes normes en termes de confort, de plaisir de conduite, de sécurité et d'espace que celles auxquelles vous êtes actuellement habitué. Les solutions proposées par GM lors du dernier salon de l'auto de Francfort prouvent que nous sommes sur la bonne voie. Vous trouverez quelques-unes des nouveautés dans ce numéro d'InMotion.

Cependant, nous devons tous changer de mentalité car la solution ne réside pas seulement dans de nouveaux types de voiture. Notre dossier vert vous offre un aperçu de la situation fiscale pour les entreprises et vous explique en quoi GM peut vous aider à maîtriser vos frais, moyennant parfois quelques adaptations mineures de votre car policy. Grâce au programme ecoFLEX de GM, vous créez une situation win-win avec vos utilisateurs : vous économisez en tant qu'entreprise et eux bénéficient d'un véhicule toujours aussi performant qui ne leur donne pas l'impression de devoir se priver.

Ce 22e numéro d'InMotion est le premier d'une série de numéros axés sur l'écologie. Dans les prochains numéros, nous continuerons à vous informer des solutions écologiques que General Motors propose pour votre parc automobile. Nos Business Centers se tiennent bien entendu également à votre disposition pour tout conseil en la matière.

Bonne lecture !

Paul Gestels  
Manager Business to Business



## Sommaire

- 04• Mesures écologiques pour les parcs automobiles
- 08• Opel CNG, la conduite verte
- 12• Opel au service de l'environnement
- 14• Cadillac : le luxe encore et toujours
- 16• Opel Corsa sous la loupe



CONTACT :

COLOPHON

E-MAIL :

INTERNET :

EDITEUR RESPONSABLE :

CONCEPT ET CRÉATION :

General Motors Belgium sa  
Prins Boudewijnlaan 24 A • B-2550 Kortrijk  
Tél 03 450 64 21 • Fax 03 450 64 06  
paul.gestels@be.gm.com  
www.opel.be  
Paul Gestels  
Active sa • 02 467 61 50



DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.



# MESURES ÉCOLOGIQUES POUR LES PARCS AUTOMOBILES :

## gardez la tête froide avec Opel

Le gouvernement a déclaré la guerre aux émissions de CO<sub>2</sub>. Le protocole de Kyoto oblige notre pays à réduire catégoriquement d'ici quelques années les émissions totales de CO<sub>2</sub>. Une fois de plus, ce sont les automobilistes, parcs de véhicules en tête, qui devront déployer le plus d'efforts. Dans ce dossier, nous vous donnons un aperçu de la situation et des solutions proposées par General Motors.

### Fiscalité

Lors de la réunion budgétaire des 17 et 18 mars 2007, le gouvernement a pris une série de mesures pour le secteur automobile qui devraient contribuer à réduire les émissions de CO<sub>2</sub>. Ces mesures ont reçu leur forme définitive via la loi-programme du 27 avril 2007 et ont été publiées dans le Journal Officiel du 8 mai 2007. Elles concernent la déductibilité fiscale en fonction des émissions de CO<sub>2</sub> et la diminution sur la facture des « voitures propres ». Nous distinguons deux sortes de mesures fiscales ayant des répercussions sur les voitures d'entreprise :

#### 1. Déductibilité fiscale modulable en fonction des émissions de CO<sub>2</sub>

Le gouvernement a annoncé en mars 2007 qu'à partir du 1er avril 2007 la déductibilité fiscale des voitures d'entreprise serait modulée en fonction des émissions de CO<sub>2</sub>. Jusqu'à présent, la déductibilité fiscale était de 75 % pour toutes les voitures personnelles. Pour des achats effectués à partir du 1er avril 2007, elle varie entre 60 et 90 %, selon les émissions de CO<sub>2</sub>. Cette mesure est entrée en vigueur en deux phases :

Entre le 1er avril 2007 et le 31 mars 2008 :

- pour tous les véhicules achetés pendant cette période qui sont enregistrés comme un actif dans le bilan (achat sur leasing financier, pas pour leasing opérationnel ou location financière avec valeur résiduelle >15 %).

À partir du 1er avril 2008 :

- pour toutes les voitures d'entreprises.

La mesure n'est applicable que dans le cadre de l'impôt sur les sociétés. Les indépendants et professions libérales qui font passer leurs revenus dans l'impôt sur les personnes ne sont pas concernés par cette mesure, de même que les particuliers qui justifient leurs frais réels.

La déductibilité fiscale des cartes de réservoirs pour les voitures d'entreprise n'est pas touchée. Les coûts du carburant et les coûts de location demeurent déductibles à 100 %. Le calcul de l'avantage de toute nature en fonction du trajet entre le domicile et le lieu de travail fixe reste également inchangé (pour l'instant). Cet avantage continuera d'être calculé jusqu'à nouvel ordre sur la base de 5 000 km/7 500 km pour les trajets domicile/travail jusqu'à 25 kilomètres et au-delà de 25 kilomètres. Les tarifs de l'avantage en nature seront indexés tous les ans, comme cela a été le cas récemment.

## 2. Réduction directe pour les véhicules propres

Une deuxième partie de la loi-programme fiscale concerne la réduction directe sur la facture d'achat de voitures à faibles émissions de CO<sub>2</sub> et de voitures diesel équipées d'un filtre à suie standard. Elle concerne deux types de réductions qui ont pris effet le 1er juillet 2007. Malheureusement, celles-ci ne sont pas valables pour les sociétés, mais uniquement pour les particuliers, indépendants et professions libérales.

### - réduction du montant de la facture pour les voitures à émissions limitées de CO<sub>2</sub>

- moins de 105 grammes de CO<sub>2</sub> : 15% de réduction sur le montant de la facture, avec un maximum de 4.270 euros pour l'année 2007
- de 105 à 115 grammes de CO<sub>2</sub> : 3% de réduction sur le montant de la facture, avec un maximum de 800 euros pour l'année 2007

### - réduction du montant de la facture pour les véhicules roulant au diesel avec pot catalytique standard

- le véhicule ne peut émettre qu'une quantité limitée de fines particules (5 mg/km) et l'émission de CO<sub>2</sub> doit être inférieure à 130 g/km, ce qui correspond à la norme EURO 5 dans la pratique ;
- la réduction directe s'élève à 200 euros pour l'année 2007 ;

La réduction sera supprimée l'année où la Commission européenne imposera le pot catalytique sur tous les nouveaux véhicules. Les deux réductions peuvent être cumulées.

### Déductibilité fiscale des voitures d'entreprise en fonction des émissions de CO<sub>2</sub>

Émissions de CO <sub>2</sub> diesel	Émissions de CO <sub>2</sub> essence	Déduction fiscale
< 105 grammes	< 120 grammes	90 %
105 à 115 grammes	120 à 130 grammes	80 %
> 115 à 145 grammes	> 130 à 160 grammes	75 %
> 145 à 175 grammes	> 160 à 190 grammes	70 %
> 175 grammes	> 190 grammes	60 %



### En pratique

Nous avons calculé le coût réel de la nouvelle mesure CO<sub>2</sub>, ceci sur la base de quelques offres de prix-types de la société de leasing Masterlease, une filiale de GM. En vue d'effectuer un calcul correct du coût plus élevé ou moindre, nous avons pris en compte une offre de leasing fullservice sur 48 mois et 100.000 km. Pour ce calcul, nous

n'avons pas tenu compte des charges d'intérêt ni des coûts de carburant qui sont déductibles à 100%. Et dans ce cas, la taxe CO<sub>2</sub> n'a pas non plus été prise en considération. Nous avons cependant comptabilisé la TVA non récupérable. Pour le calcul du coût net, nous avons retenu le tarif de base de 33,99% pour l'imposition des sociétés.

## DÉDUCTIBILITÉ FISCALE DE LA GAMME OPEL

MODELE	MOTORISATION	EMISSION DE CO2	DEDUCTIBILITE
OPEL CORSA	1.3 CDTI 75CH	124	75%
OPEL CORSA	1.3 CDTI 90CH	124	75%
OPEL ASTRA BREAK	1.3 CDTI 90CH	130	75%
OPEL ASTRA	1.3 CDTI 90CH	130	75%
OPEL ASTRA GTC	1.3 CDTI 90CH	130	75%
OPEL CORSA	1.7 CDTI 125 CH	130	75%
OPEL ASTRA	1.7 CDTI 100CH MT5	135	75%
OPEL ASTRA	1.3 CDTI 90CH EASYTRONIC	135	75%
OPEL ASTRA BREAK	1.7 CDTI 100CH	135	75%
OPEL ASTRA GTC	1.7 CDTI 100CH MT5	135	75%
OPEL ASTRA GTC	1.3 CDTI 90CH EASYTRONIC	135	75%
OPEL MERIVA	1.3 CDTI 75CH	135	75%
OPEL ASTRA	1.7 CDTI 100 CH MT6	138	75%
OPEL ASTRA GTC	1.7 CDTI 100CH MT6	138	75%
OPEL MERIVA	1.7 CDTI 100CH	143	75%
OPEL VECTRA	1.9 CDTI 100CH	154	70%
OPEL VECTRA	1.9 CDTI 120CH	154	70%
OPEL ASTRA	1.9 CDTI 120CH	157	70%
OPEL ASTRA	1.9 CDTI 150CH	157	70%
OPEL ASTRA GTC	1.9 CDTI 120CH	157	70%
OPEL ASTRA GTC	1.9 CDTI 150CH	157	70%
OPEL VECTRA	1.9 CDTI 150CH	157	70%
OPEL ASTRA BREAK	1.9 CDTI 120CH	159	70%
OPEL ASTRA BREAK	1.9 CDTI 150CH	159	70%
OPEL SIGNUM	1.9 CDTI 100CH	159	70%
OPEL SIGNUM	1.9 CDTI 120CH	159	70%
OPEL VECTRA BREAK	1.9 CDTI 100CH	159	70%
OPEL VECTRA BREAK	1.9 CDTI 120CH	159	70%
OPEL VECTRA BREAK	1.9 CDTI 150CH	159	70%
OPEL SIGNUM	1.9 CDTI 150CH	162	70%
OPEL ZAFIRA	1.9 CDTI 100CH	162	70%
OPEL ZAFIRA	1.9 CDTI 120CH	162	70%
OPEL ZAFIRA	1.9 CDTI 150CH	165	70%
OPEL ASTRA GTC	1.9 CDTI 120CH AUTOMATIQUE	186	60%
OPEL VECTRA	3.0 CDTI 184CH	186	60%
OPEL VECTRA	1.9 CDTI 150CH AUTOMATIQUE	186	60%
OPEL VECTRA BREAK	3.0 CDTI 184CH	186	60%
OPEL ASTRA	1.9 CDTI 120CH AUTOMATIQUE	189	60%
OPEL ASTRA BREAK	1.9 CDTI 120CH AUTOMATIQUE	189	60%
OPEL SIGNUM	3.0 CDTI 184CH	189	60%
OPEL SIGNUM	1.9 CDTI 150CH AUTOMATIQUE	189	60%
OPEL VECTRA BREAK	1.9 CDTI 150CH AUTOMATIQUE	189	60%
OPEL VECTRA	3.0 CDTI 184CH AUTOMATIQUE	192	60%
OPEL ZAFIRA	1.9 CDTI 120CH AUTOMATIQUE	194	60%
OPEL ZAFIRA	1.9 CDTI 150CH AUTOMATIQUE	194	60%
OPEL ANTARA	2.0 CDTI 127CH	198	60%
OPEL ANTARA	2.0 CDTI 150CH	198	60%
OPEL VECTRA BREAK	3.0 CDTI 184CH AUTOMATIQUE	213	60%
OPEL SIGNUM	3.0 CDTI 184CH AUTOMATIQUE	216	60%
OPEL ANTARA	2.0 CDTI 150CH AUTOMATIQUE	238	60%

## Changement du coût net selon la déductibilité

modèle	CO2 gr/km	pourcentage de déductibilité	pris de leasing / mois	coût net 75%	nouveau coût net	différence
Corsa 1.3 CDTI 90ch	130	75%	€ 390,00	€ 321,09	€ 321,09	€ 0,00
Vectra break 1.9 CDTI 100ch	159	70%	€ 479,00	€ 394,36	€ 403,36	€ 9,00
Antara 2.0 CDTI 127ch	198	60%	€ 580,00	€ 477,52	€ 510,19	€ 32,67

### Conclusion

Le coût net d'un véhicule sur la base de la déductibilité fiscale est avant tout déterminé par les émissions de CO<sub>2</sub>. Il ne faut pas oublier non plus la fameuse taxe CO<sub>2</sub>, qui dépend elle aussi directement des émissions de CO<sub>2</sub>.

Les émissions de CO<sub>2</sub> dépendent essentiellement de la consommation. Celle-ci est principalement fonction de quatre facteurs importants:

- La cylindrée du moteur - plus elle est élevée, plus élevée est la consommation;
- La taille et le poids de la carrosserie - plus le véhicule est imposant, plus il consomme;
- La transmission - une boîte automatique consomme toujours un peu plus mais émet surtout davantage de CO<sub>2</sub>;
- Le style de conduite - un style de conduite économique permet de consommer facilement 1 litre de moins aux 100 km, ce qui représente une grande différence sur base annuelle.

Comme vous pouvez le voir au tableau 2, la plupart des modèles Opel se situent encore toujours dans la catégorie intéressante de 75 ou 70%.

L'impact de la nouvelle mesure sur votre flotte restera donc très limité si vous roulez au volant d'une Opel. Par ailleurs, GM fournit des efforts considérables en vue d'abaisser sans cesse les émissions de CO<sub>2</sub> (voir cadre). Très bientôt, nous vous proposerons une série de variantes ecoFLEX avec des valeurs CO<sub>2</sub> encore plus basses.

Il faut cependant savoir que le CO<sub>2</sub> n'est pas le seul élément à prendre en compte. Le coût particulièrement intéressant des modèles Opel est en partie déterminé par d'autres facteurs comme par exemple les frais d'entretien peu élevés, l'excellent rapport qualité-prix et une valeur résiduelle plus importante que la moyenne. Ne vous laissez donc pas aveugler par la 'hype' CO<sub>2</sub> et n'adaptez votre car policy qu'en cas de réelle nécessité. La satisfaction de vos conducteurs est également très importante. Un 'downsizing' trop radical est donc susceptible de représenter un grand risque. En posant des choix réfléchis au niveau des modèles et des motorisations, vous pourrez sans peine compenser dans une large mesure une déductibilité fiscale désormais moins attrayante. Votre concessionnaire Opel ou votre GM Account Manager se feront un plaisir de vous conseiller en la matière!

General Motors Europe consent des efforts considérables en vue de rendre ses modèles encore plus écologiques. GM a mis au point une stratégie faisant la part belle à court terme à la réduction des émissions et à long terme à l'introduction de nouvelles technologies de propulsion. Les principaux éléments de cette stratégie sont les suivants:

- A partir de cet automne, Opel lance pour chaque modèle une version ecoFLEX avec faibles émissions de CO<sub>2</sub> (voir page 12);
- GM a présenté à Francfort l'HydroGen4, la prochaine génération de véhicule fonctionnant à l'hydrogène et doté d'une technologie de piles à combustible;
- Cadillac lance cette année une variante au bioéthanol de la BLS;
- Les versions Bioéthanol-(E85) pour Opel et Chevrolet seront disponibles en Europe à partir de 2010;
- D'ici 2012, GM Europe proposera 16 nouvelles familles de moteurs et 10 nouvelles familles de transmission.





## OPEL CNG, la conduite verte

**R**ouler vert, un thème 'hot'. Depuis l'introduction de la contribution sociale et de la déductibilité fiscale variable en fonction des émissions de CO<sub>2</sub>, les entreprises et les autorités cherchent fébrilement des solutions pour rouler de manière plus écologique. Le CNG, comprenez le gaz naturel, est une des réponses d'Opel. Opel offre actuellement en Belgique 2 modèles dotés de cette technologie particulièrement écologique et rentable. Présentation...

Il existe plusieurs constructeurs automobiles qui fournissent des voitures 'vertes'. Elles roulent au moyen de carburants tels que le CNG, le biodiesel, le bio-éthanol et le PPO (Pure Plant Oil). Le CNG est l'abréviation anglaise de Compressed Natural Gas, librement traduit par 'gaz naturel sous pression'. Le CNG est essentiellement réalisé en comprimant le gaz naturel à une pression de 250 bars au moyen d'un compresseur. Le CNG sert principalement de carburant pour véhicules. Parfois, le gaz est aussi stocké sous forme comprimée afin de servir de stock tampon. En tant que carburant, le CNG constitue une alternative à l'essence ou au diesel. Par rapport à ces carburants, une voiture au gaz naturel rejette beaucoup moins de particules fines. Suite à l'augmentation du prix des carburants, son utilisation se développe sur le plan international. Dans notre pays aussi, des initiatives sont prises afin de promouvoir le gaz naturel. Les sociétés de transport public exploitent déjà des véhicules au gaz naturel, et les communes sont également en train de passer au CNG et à d'autres carburants écologiques. Le Combo CNG est catalogué, avec un Ecoscore de 74 points, comme un des véhicules les plus respectueux de l'environnement ([www.milieu vriendelijk voertuig.be](http://www.milieu vriendelijk voertuig.be)).

### Pourquoi le gaz naturel ?

Les avantages de la conduite au gaz naturel sont considérables, et notamment en raison de la réduction drastique des valeurs d'émission.

La Zafira CNG et le Combo CNG ne consomment respectivement que 5,0 et 4,9 kg de gaz naturel aux 100 km (ce qui correspond à respectivement 138 et 133 g CO<sub>2</sub> par km). La Zafira dans sa version au gaz naturel rejette par exemple 80 % d'oxydes d'azote en moins que les variantes diesel comparables. Et des valeurs similaires sont également obtenues par rapport à l'essence. Les émissions de CO<sub>2</sub> sont inférieures de 25 à 30 % à celles des variantes à essence. De plus, les émissions ne contiennent pas de particules et la Zafira CNG émet 80 % de composé soufre en moins qu'un diesel pauvre en soufre. Enfin, les émissions de benzène sont quasi totalement refoulées avec une réduction de pas moins de 97 à 100 % par rapport à des versions essence ou diesel comparables.

La Zafira 7 places n'émet donc, dans sa version CNG, que 20 g de CO<sub>2</sub> au km et par place. Les voitures au gaz naturel se distinguent par leurs coûts d'exploitation inégalables, ont un rayon d'action possible de 380 km avec un plein, garantissent l'utilisation illimitée de l'espace passager et du coffre et offrent, avec 69 kW/94 ch, des puissances moteurs quasi identiques à celles du moteur à essence de base. Ils disposent en outre d'un réservoir à essence complémentaire qui permet une autonomie supplémentaire de 170 km au maximum. Ceci pour un usage sans problème dans le trafic quotidien normal. Le moteur CNG 1.6 litre est conçu pour le gaz naturel, le biogaz ou des mélanges

arbitraires des 2 carburants. Le gaz naturel n'a par ailleurs aucun effet négatif sur les propriétés de conduite, car une voiture au gaz roule de la même façon qu'une voiture normale. Opel prévoit par ailleurs l'introduction d'un moteur TNG plus puissant avec turbo.

#### Le ravitaillement

Une auto au gaz naturel doit être ravitaillée comme une voiture au LPG. Il existe 2 types de systèmes pour ravitailler une voiture au gaz naturel, à savoir un système 'Fast Fill' et un système 'Slow Fill'. Dans le premier cas, la voiture est reliée à un grand compresseur qui remplit le réservoir en 2 minutes environ. Avec une installation Slow Fill, vous avez la possibilité de faire le plein de gaz naturel à la maison. Cette installation est couplée à un petit compresseur et remplit le réservoir en 5 à 8 heures. Les installations à domicile ne sont pas encore disponibles dans notre pays, mais cela devrait changer à l'avenir.

#### Mondial

Rouler au gaz naturel n'est pas neuf. Dans différents pays, ce carburant est utilisé depuis des années sans problème. Le leader en la matière, c'est l'Argentine où quelque 950.000 véhicules roulent au gaz naturel. En Europe, l'Italie mène la danse avec environ 400.000 véhicules. En Allemagne, le marché a énormément progressé au cours des 3 dernières

années grâce à l'implantation de plus de 1.000 stations de ravitaillement. En Belgique, 6 stations sont actuellement opérationnelles. A Anvers, Malines et Bruges, Electrabel est en mesure de proposer des possibilités de ravitaillement pour un usage professionnel. Dans la province de Liège, l'ALG met des possibilités de ravitaillement à disposition dans 3 stations. Une information supplémentaire concernant le CNG / NGV (Natural Gas Vehicles) est également disponible sur le site web de l'Association Européenne pour les Véhicules au Gaz Naturel ([www.engva.org](http://www.engva.org)). Nous ne manquerons pas de vous tenir informés dans les prochaines éditions d'In Motion sur ce carburant d'avenir !



## Autonomie avec différents carburants

Avec un montant de 50 euros, le Combo CNG peut parcourir une distance de 1.700 km

- Le 1.3 CDTI diesel parcourt 898 km
- Le 1.4 Twinport essence parcourt 588 km

Frais de carburant sur 20.000 km/an en moyenne

- CNG : €588
- Diesel : €1.113
- Essence : €1.701

Calcul des distances sur base des consommations moyennes suivantes:

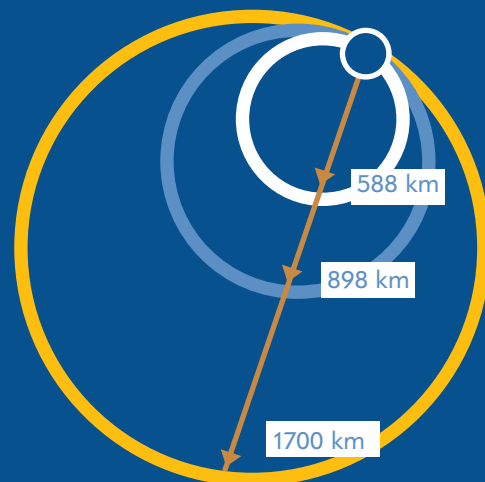
Opel Combo 1.6 CNG 4,9 kg CNG/100 km

Opel Combo 1.3 CDTI 5,3 l Diesel/100 km

Opel Combo 1.4 TWINPORT 6,3 l Essence/100 km

Prix des carburants : Gaz naturel : €0,60/kg - Diesel : €1,05/l - Essence : €1,35/l

Prix indicatifs en Belgique été 2007



- CNG : Opel Combo 1.6 CNG
- Diesel : Opel Combo 1.3 CDTI
- Essence : Opel Combo 1.4 TWINPORT



## Trouver chaussure à son pied avec IMES SAFETY

IMES Safety est le nouveau nom de Perfect Fit Safety. La société établie à Anvers, et qui appartient depuis peu au groupe IMES, est spécialisée dans les chaussures de sécurité, les lunettes de protection (y compris les verres correcteurs), les vêtements de travail et l'otoplastie (protection auditive). Elle s'est fixée comme mission d'être une référence en termes de qualité et de service tout en garantissant un prix concurrentiel. Lancée en 2003 sous le nom De Bruyn Safety, la société a depuis lors conquis une solide position sur le marché. Opel lui donne un petit coup de main dans ce sens, ou faut-il dire un petit coup de pied... ?

Nous avons rencontré Christof De Bruyn, créateur de la société et actuellement Business Manager d'IMES Safety. Il lance d'emblée : « Ce qui est spécifique à l'activité d'IMES Safety, c'est la production sur mesure. Chaque personne est unique. Il est donc logique que les chaussures et vêtements de protection soient adaptés. IMES Safety ne distribue pas que des marques de qualité supérieure, mais propose un service qui va plus loin encore avec le bus d'essayage. Avec cette unité mobile, nous nous rendons chez le client pour noter toutes les mesures et décider sur place des adaptations nécessaires. Inutile de dire que ceci offre d'énormes avantages : les ouvriers ne doivent quitter leur poste de travail que quelques instants et sont sûrs d'obtenir un équipement adapté. Les mesures sont également prises sur place en matière de protection auditive et de verres correcteurs pour les lunettes de protection. Depuis le début de cette année, nous possédons un bus d'essayage flambant neuf sur base de l'Opel Movano. Ce nouveau bus est nettement plus grand et plus complet que le précédent qui était basé sur un Vivaro. Les gens peuvent vraiment 'y monter' et y trouvent une cabine avec miroir qui leur permet d'essayer les vêtements avec tout le confort requis. » A la question de savoir pourquoi il a intégré le groupe IMES, Christof répond : « Avec ma société, je voulais clairement me

distinguer sur le marché. Dès le début, nous avons choisi la spécialisation et un service top niveau. C'est ainsi que nous distribuons, entre autres, les chaussures Bata, la référence mondiale. Les livraisons peuvent aussi être personnalisées, par exemple en réalisant des boîtes à chaussures spécifiques ou en emballant les vêtements par personne. Nous contrôlons aussi les coûts en collaboration avec le client au moyen d'un reporting régulier et de mesures correctives. De cette manière, les coûts logistiques sont sensiblement comprimés. Le groupe IMES offrait une dimension supplémentaire que je n'ai personnellement jamais pu atteindre. Par son ampleur, son offre produits, son professionnalisme et sa position sur le marché, un potentiel gigantesque s'ouvre pour notre nouvelle division Safety. Nous avons en effet des clients comme GM et Delhaize que nous pouvons désormais encore mieux servir. D'autre part, IMES Safety ouvre, pour tout le groupe IMES, les portes de sociétés ou de secteurs que nous n'approchions pas ou pratiquement pas auparavant. Le meilleur est donc à venir ! »

Le bus d'essayage est beau spécimen de compétence et de collaboration entre IMES Safety, Opel et Masterlease. Le bus d'IMES Safety se rend sur place sur simple rendez-vous. Pour plus d'infos, n'hésitez pas à contacter IMES Safety au 03 830 00 00 ou [www.imes.be](http://www.imes.be).

# Pour SIMAC, la qualité supérieure est une norme

Simac est un spécialiste ICT qui s'occupe des infrastructures ICT de réseau et de système d'entreprises mais aussi de consommateurs. Le principe est que les systèmes informatiques doivent être aussi logiques et fiables que le verre, l'eau ou l'électricité. Jouissant d'une expérience de plus de 35 années, cette société fondée en 1971 est aujourd'hui devenue un acteur important occupant près de 900 personnes au Benelux, en Tchéquie et en Slovaquie.

L'expérience, l'écoute et la créativité sont des atouts essentiels pour Simac. Mais la qualité absolue prime avant tout ! C'est pourquoi Simac possède les certificats ISO et VCA. En toute logique, Simac applique ces valeurs à la gestion rationnelle du parc de voitures pour laquelle la fiabilité, la diversité et le rapport qualité-prix sont des critères de choix. Des critères que Simac retrouve chez Opel. Entre 2005 et cette année, pas moins de 90 Opel Vivaro ont par exemple été achetées pour la division Simac 3Services, récemment créée, qui réalise des installations pour de gros clients comme Telenet. Près de 80 de ces voitures ont déjà été livrées par le concessionnaire Opel Van Caudenberg de Haasrode. Toutes les voitures sont actuellement en leasing chez LeasePlan ou KBC Autolease.



*Yvonne Hanselman - Responsable Fleet Simac*

*Johan Bollen - Account Manager Fleet & Lease GM Belgium*

## Le bon sens prime pour DEDEVAN



*Ils sont tous là pour recevoir les clés des mains de Nadia Verheyden, administratrice déléguée de Piret-Boon : (de g d) Roeland Vriens - Account Manager Fleet & Lease GM Belgium, Johan Denewet - directeur Dedevan, Luc Cosijn - Account Manager KBC Autolease, Rudy Van Rode - Fleet Advisor Piret-Boon et Ingrid Timmermans - office manager Dedevan. Martien Van Berckelaer - directeur Dedevan n'a pas l'intention de les lui laisser. Katrin D'Hont - senior Consultant Dedevan (3e en partant de la droite à l'arrière-plan, entre ses collègues) profite du spectacle.*

Dans le secteur médical aussi, l'outsourcing (sous-traitance) constitue une solution de plus en plus souvent appliquée par les instituts et entreprises qui ont besoin d'une ressource supplémentaire pour une période plus ou moins longue, ou qui veulent confier certaines tâches à des spécialistes externes. La société Decat, Denewet & Van Berckelaer de Wemmel, du nom de ses trois fondateurs, s'est spécialisée dès le départ dans les solutions d'outsourcing pour ce secteur spécifique.

Le niveau de spécialisation du travail effectué par la main d'oeuvre externe, qu'ils fournissent, peut fortement varier. Cela va de tâches cliniques hautement qualifiées aux RH en passant par le marketing, la vente et des jobs moins spécialisés, dans la production, l'administration ou la logistique par exemple. Dans tous les cas, Decat, Denewet & Van Berckelaer se charge de la formation adaptée et du screening des collaborateurs.

Au niveau du parc également, la société opte pour la qualité avec Opel comme marque automobile et KBC Autolease en tant que loueur. Seuls les modèles Opel Astra et Vectra sont pris en considération. Le 13 août dernier, 16 Opel flambant neuves du type Vectra break 1.9 CDTI Comfort avec Gold Pack ont été remises à leurs conducteurs, enchantés, par le distributeur Opel Piret-Boon. Une belle preuve du partenariat réussi entre Decat, Denewet & Van Berckelaer, Opel et KBC Autolease !



## Opel au service de L'ENVIRONNEMENT

Opel va bientôt proposer ses nouvelles déclinaisons ecoFLEX, versions offrant les émissions les plus basses de CO<sub>2</sub> de chaque gamme. La première variante - la Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX de 55 kW/75 ch avec filtre à particules - est présentée en première européenne à Francfort. Les prises de commandes commenceront en décembre. Cette version cinq-portes bien équipée se limite à 119 grammes de CO<sub>2</sub> au kilomètre, ce qui correspond à une consommation moyenne en cycle européen de 4,5 litres de gazole aux 100 km. D'autres versions ecoFLEX seront disponibles à la fin de l'année sur les gammes les plus diffusées : Meriva 1.3 CDTI ecoFLEX, Astra 1.3 CDTI ecoFLEX, ainsi que les versions Zafira et Combo GNV ecoFLEX.

L'offre actuelle de produits montre l'importance qu'Opel accorde aux réductions des émissions et des consommations. De nombreux modèles Opel exposés sur le stand ecoFLEX du salon produisent moins de 140 g de CO<sub>2</sub> au kilomètre.

### La Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX donne le coup d'envoi

La Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX, qui ne rejette que 119 grammes de CO<sub>2</sub> au kilomètre, consomme seulement 4,5 litres de gazole aux 100 kilomètres en cycle mixte. Ces excellents résultats sont à mettre au compte du plus petit quatre-cylindres turbodiesel common rail du monde. Ce moteur se distingue par son caractère agréable, sa nervosité et sa remarquable sobriété, mais l'optimisation de la cartographie a permis de faire encore baisser sa consommation moyenne. La Corsa ecoFLEX, dotée d'un rapport de pont plus long, atteint 163 km/h et franchit le zéro à 100 km/h

en 14,5 secondes. Ce moteur extrêmement économique prédestine la Corsa, le très polyvalent Meriva et la généreuse Astra cinq portes à devenir des versions ecoFLEX.

### Prototype Corsa Hybrid : seulement 99 grammes de CO<sub>2</sub> au kilomètre

Le concept-car Opel Corsa Hybrid, présenté en première mondiale à l'IAA de Francfort, est issu des travaux intensifs menés par General Motors pour juguler consommations et émissions. Recevant une nouvelle génération de système hybride GM Hybrid et d'injection diesel, le prototype Corsa Hybrid se contente de 3,75 litres de gazole aux 100 km et ne rejette que 99 grammes de CO<sub>2</sub> au kilomètre. Il utilise le moteur 55 kW/75 ch de la Corsa 1.3 CDTI, dont la sobriété est encore améliorée par le nouveau système GM de démarreur entraîné par courroie inauguré sur ce prototype. La Corsa Hybrid utilise une batterie lithium-ion.



l'arrière ainsi qu'un secteur vert sur le compte-tours. Celui-ci signale la gamme de régimes idéale pour tirer le meilleur potentiel de sobriété du moteur. Le conducteur sait ainsi quand changer les vitesses pour consommer le moins possible. L'intérieur se pare aussi de petits rappels : coutures vertes sur le volant cuir et le soufflet du levier de vitesse, marquage vert sur le levier de vitesse.

#### Une démarche pro-environnementale sur toute la gamme

Outre les versions ecoFLEX, Opel propose une vaste gamme de véhicules exemplaires dans leur catégorie en matière de consommations et d'émissions. Le concept de moteurs s'appelle « Eco-Turbo » et sert de base aux motorisations modernes proposées par Opel. Les moteurs Eco-Turbo adoptent le principe du « downsizing » - des blocs suralimentés avec des cylindrées relativement faibles - et viennent peu à peu prendre la place de moteurs de plus grosse cylindrée. Cette démarche permet de réduire les frictions internes et d'obtenir un meilleur rendement thermodynamique. Les moteurs Eco-Turbo tournent à des régimes plus économiques, ce qui permet de réduire notablement la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>. C'est le cas par exemple de l'Astra : le 2.0 turbo (125 kW/170 ch) a été remplacé par le 1.6 turbo ECOTEC (132 kW/180 ch) au printemps 2007. Le moteur plus petit consomme 14% d'essence de moins que le bloc deux-litres, et produit donc d'autant moins d'émissions de CO<sub>2</sub>. Le nouveau turbodiesel 1.7 CDTI (92 kW/125 ch) consomme 7% de moins que le 1,9 litre (88 kW/120 ch). Ce moteur Eco-Turbo offre en outre des performances supérieures.

Opel souhaite réduire aussi les émissions de CO<sub>2</sub> et les consommations en agissant sur les périphériques moteur. C'est le cas de la généralisation à toutes les versions du montage de la direction à assistance électrique EPS (Electric Power Steering), présente depuis longtemps sur la Corsa. Ce système permet de ne demander à l'alternateur que l'exacte quantité d'énergie nécessaire. La pompe à huile variable fonctionne selon le même principe, ne mettant en circulation que la quantité de lubrifiant nécessitée par le moteur en fonction des circonstances. Opel adopte d'autres mesures pour réduire les consommations, comme le montage de pneus à faible résistance au roulement ou le soin tout particulier apporté à l'aérodynamisme du véhicule.

#### La Vectra Flexpower fonctionne à la bioénergie

A moyen terme, Opel s'engage à proposer de plus en plus de versions pouvant fonctionner avec des carburants alternatifs. A Francfort, Opel exposait la Flexpower, une berline Vectra inchangée de l'extérieur, mais disposant sous le capot d'un moteur 2 litres turbo pouvant fonctionner au bioéthanol E85, à l'essence classique ou avec un mélange des deux dans n'importe quelle proportion.

#### Les versions GNV avec système Monovalent<sup>plus</sup> aussi dans le club ecoFLEX

Les Opel ecoFLEX fonctionnant au gaz naturel font également preuve de grandes qualités environnementales. Le Zafira et le Combo GNV (Gaz Naturel pour Véhicule) ne produisent quasiment aucune particule de suie, 20% de dioxyde de carbone de moins qu'un moteur essence comparable et réduisent jusqu'à 80% les émissions d'autres gaz à effet de serre. Les deux versions GNV offrent des coûts d'utilisation d'une incroyable faiblesse, ce qui leur permet de rentrer sans problème dans le club des véhicules ecoFLEX. Le 1,6 litre de 69 kW/94 ch tire un parti maximum de son carburant, qu'il soit alimenté au gaz naturel, au biogaz ou à n'importe quel mélange des deux. Une réserve de 14 litres d'essence permet de pouvoir poursuivre son chemin même s'il n'y a pas de station-service au gaz sur l'itinéraire prévu. Grâce à sa faible consommation et au grand volume du réservoir de gaz, l'autonomie dépasse au total 500 kilomètres.

#### Les versions ecoFLEX hissent les couleurs

Opel souligne l'importance toute particulière que revêtent les versions ecoFLEX en les dotant de raffinements fonctionnels et esthétiques. Le signe distinctif des véhicules présentés à Francfort est leur teinte extérieure « Vert inspiré ». Cette teinte turquoise vive habille également les bandes centrales des sièges. Toutes les versions ecoFLEX se distinguent grâce à des éléments comme le badge ecoFLEX apposé à



# CADILLAC

## le luxe encore et toujours

Les marques qui font partie de General Motors sont particulièrement variées. Mais elles ont au moins une chose en commun : une qualité irréprochable. La marque la plus luxueuse du groupe est sans conteste Cadillac. La marque américaine ne fournit que des modèles au look affirmé et au rayonnement unique. Aperçu.

### Cadillac BLS / BLS Wagon

La BLS est le modèle de base de Cadillac, mais ce n'en est pas moins une Cadillac. Le luxe, le confort et l'élégance discrète sont donc de mise. Avec ses moteurs diesel 1.9D sobres et puissants délivrant 150 et 180 ch, sa traction avant et sa carrosserie compacte, cette BLS peut franchement être considérée comme « européenne ». Elle est d'ailleurs construite sur notre continent. La dernière évolution de la gamme BLS, la BLS Wagon, a été présentée au Salon de Francfort. Ce break aux lignes dynamiques est doté du même châssis et présente les mêmes caractéristiques stylistiques que la BLS sedan, mais avec un coffre pratique et spacieux. Pour la BLS Wagon, un supplément de prix de 1400 euros par rapport à la sedan sera demandé.

### Cadillac CTS

La CTS tout aussi neuve constitue l'alternative de Cadillac dans le segment des berlines de prestige. Avec un design spectaculaire, un équipement standard extrêmement complet et un comportement de conduite dynamique, elle en fera voir de toutes les couleurs à ses



Cadillac XLR



Cadillac Escalade

concurrents européens. La CTS peut en outre brandir quelques atouts technologiques tels que les phares directionnels au xénon, un ingénieux système de clé et une acoustique Bose Cabin Surround. A découvrir !

### Cadillac STS

La STS est l'exemple par excellence de l'approche américaine dans le segment des limousines. Des matériaux de qualité supérieure, un équipement luxueux et un intérieur particulièrement silencieux font de cette limousine un grand rouleur confortable. De plus, avec la STS, vous vous démarquez de l'image plutôt ennuyeuse que dégagent les traditionnelles sedans de luxe dans ce segment. Bref, une vraie Cadillac !

### Cadillac SRX

Avec sa carrosserie relativement basse, la SRX et son intérieur totalement renouvelé fait figure d'anti-conformiste sur le marché actuel. Ce cross-over combine les avantages d'un break et d'un SUV pour en faire un véhicule polyvalent confortable et luxueux. Un système de

Cadillac BLS



Cadillac CTS



Cadillac SRX



Steven Claus

Sales Manager Cadillac-Corvette-HUMMER :  
"S'adresser aux bons clients"



Vous avez pu découvrir sur ces pages la gamme étonnamment vaste proposée par Cadillac. Avec des moteurs common rail hyper modernes dans les BLS et CTS, elle a en outre de quoi intéresser les clients fleet. Mais une gamme seule, cela ne suffit pas. Le service et l'approche client doivent aussi être à la hauteur. C'est ce à quoi s'attelle Steven Claus tout récemment nommé Sales Manager pour Cadillac, Corvette et HUMMER. Steven Claus amène toute son expérience fleet à l'équipe du groupe Kroymans qui importe les marques américaines sur le marché belge. Il a en effet longtemps travaillé dans le secteur du leasing. Sa vision sur la position de - en l'occurrence - Cadillac sur le marché fleet est dès lors très claire : « Nos voitures sont tout simplement trop peu connues par le grand public », explique-t-il. « Les gens attendent d'une voiture américaine, notamment d'une voiture aussi originale et prestigieuse que la Cadillac, qu'elle cache un moteur énorme sous le capot. Souvent, ils ne savent pas que la BLS propose un 1.9 common rail 4 cylindres du groupe GM à la fois très moderne, sobre et intéressant fiscalement. » Pour atteindre cet objectif, l'importateur belge mise notamment sur le réseau et sur une approche marketing très active et personnalisée. Le réseau qui dénombre actuellement 6 concessionnaires Cadillac dans le Belux va passer à 9 implantations, de manière à ce que chaque province en compte une. « Par ailleurs, nous allons contacter les gens personnellement afin de leur faire découvrir nos modèles », indique encore Steven Claus. « Attendez-vous à voir Cadillac à davantage d'événements fleet et dans des campagnes de direct mailing dans vos boîtes aux lettres. Nous nous adressons en premier lieu à des hommes d'affaires qui souhaitent se démarquer et faire preuve d'originalité. Il n'y a pas meilleure voiture que Cadillac pour eux, d'autant que ce choix n'empêche pas un parc fiscalement intelligent et intéressant ! »

sécurité excellent, 7 places et un espace infini font de cette SRX, disponible en version toutes roues motrices ou propulsion arrière, un véhicule familial idéal pour les familles dynamiques.

#### Cadillac Escalade

L'Escalade est essentiellement connue au travers des vidéos hip hop américaines où elle sert d'expression ultime du luxe et d'un style de vie « bling ». Elle se sent également comme chez elle à Hollywood et Washington DC. Chez nous, l'Escalade est surtout appréciée pour son confort et sa grande capacité de traction.

#### Cadillac XLR

La XLR constitue le top absolu de la gamme Cadillac. Avec ses lignes parfaitement dessinées, ce roadster deux places s'inscrit parfaitement dans la famille Cadillac. Grâce à un toit cabriolet escamotable en acier, vous profitez chaque jour de la XLR, même sous nos latitudes. Sous le capot se cache un superbe V8 de 4,6 l développant 320 ch qui est associé de série à une boîte de vitesses automatique à 6 rapports.

# OPEL CORSA sous la loupe

Le succès est bel et bien au rendez-vous pour la nouvelle Opel Corsa. C'est le moins qu'on puisse dire. Depuis son lancement en 2006, un vent de folie souffle sur l'Opel compacte. Les flottes l'ont, elles aussi, adoptée. Rien d'étonnant à cela, car la nouvelle Corsa n'est pas seulement une véritable séductrice, elle convainc aussi par ses qualités objectives et ses coûts particulièrement faibles. Sur ces pages, vous découvrirez un certain nombre de témoignages de clients qui ont passé, au cours des mois passés, des commandes importantes de Corsa. Nos plus vifs remerciements pour leur confiance !

## Les collaborateurs juniors de KPMG roulent en Corsa



à gauche : Johan Bollen - Account Manager Fleet & Lease GM Belgium, Peter Van de Velde - Fleet Administrator KPMG, Wouter Van Linden - Senior Manager Compensation & Benefits KPMG, Valère Raemdonck - Fleet Advisor Houttequie, Marc Van Hoecke - HR Director KPMG et Paul Gestels - Business to Business Manager GM Belgium

KPMG Belgium fait partie des acteurs de référence dans le secteur de l'audit, de la fiscalité et du conseil avec plus de 900 collaborateurs répartis sur 6 bureaux. Chaque année, la société accueille un grand nombre de nouveaux venus qui entament leur carrière professionnelle en tant que collaborateur junior. Pour garantir la mobilité de ces collaborateurs, KPMG a commandé au début de cette année, via Athlon Car Lease, 139 nouvelles Corsa Enjoy 1.3 CDTI, toutes de couleur Ultra Blue et bénéficiant du pack Silver. La totalité des voitures a été livrée par le distributeur Opel Houttequie de Beveren entre août et début octobre. C'est FleetPilot qui s'est occupé de l'appui logistique.

## 250 nouvelles Corsa pour DELOITTE

En septembre, les parkings d'une des plus grandes sociétés belges de service professionnels ont connu une agitation peu commune. Deloitte avait en effet choisi la nouvelle Corsa comme voiture de société pour ses nouvelles recrues. Commandés au début de cette année, pas moins de 250 Corsa ont été livrées en septembre. Elles ont été remises à leurs heureux conducteurs à trois dates différentes. Les juniors de Deloitte sillonnent désormais les routes à bord d'une Corsa Enjoy 1.3 CDTI. Une 5 portes dotée d'une couleur métallisée Ultra Blue et équipée d'un puissant moteur de 75 ch, d'un pack Silver et d'une série d'options. Kroymans Nicolas de Zaventem a livré les nouvelles voitures et a été assisté d'un point de vue logistique par FleetPilot, de Zaventem également. Alphabet Belgium se charge de la gestion du leasing opérationnel.



Une importante assistance chez FleetPilot pour la remise d'une des 250 Corsa : de g. à d. Freddy Van Lancker - Directeur Valck Group, Annelies Vermeire et Bart Van Elskens - Fleet Officers Deloitte, Karin Meersman - Account Manager Alphabet, Nicole Van Malderen - Fleet Officer Deloitte, Paul Gestels - Manager Business to Business GM Belgium, Luc De Saeger - Fleet Manager Deloitte, Stijn Adriaenssens - Fleet Officer Deloitte, Herman Stroobants - Fleet Advisor Kroymans Nicolas Zaventem, Johan Bollen - Account Manager Fleet & Lease GM Belgium et, last but not least, Katty Blanckaert - Direction FleetPilot.

## DELAWARE CONSULTING : l'atout Corsa



Roeland Vriens - Account Manager Fleet & Lease GM Belgium en compagnie de Veronique Derycke - CFO Delaware Consulting, Karin Meersman et Nathalie Dullers - Alphabet, Jean-Philippe Vanneste - Administrateur Délégué de Vanneste et John Windels - Sales Manager Vanneste.

Delaware Consulting, un partenariat belge avec des implantations en Belgique (Courtrai et Anvers), aux (Atlanta) et en Chine (Shanghai et Harbin), compte 245 collaborateurs qui travaillent essentiellement pour des entreprises locales et à orientation internationale. Les éléments importants dans la culture d'entreprise sont l'esprit d'équipe et l'engagement. Le tout résumé dans la devise de Delaware : 'Combining strenghts, Delivering solutions'. Ceci vaut également pour les collaborateurs juniors qui bénéficient dès le départ de conditions de travail excellentes, dont une voiture adaptée. Pas étonnant que Delaware ait lui aussi opté pour l'Opel Corsa 1.3 CDTI 75 ch 5 portes en version Enjoy. Outre le Silver Pack, un certain nombre d'options favorisant la sécurité ont été retenues, ce qui est typique de la société. Début septembre, 25 nouveaux analystes ont pris possession de leur nouvelle Corsa sur le parking de l'entreprise à Courtrai. La livraison a eu lieu par l'intermédiaire du distributeur Opel courtraisien Vanneste. Toutes les voitures font l'objet d'un leasing opérationnel chez Alphabet.

## Les Corsa de l'a.s.b.l. 'DE VOORZORG' Province d'Anvers ne passent pas inaperçues !

L'a.s.b.l. 'Thuisverpleging De VoorZorg' de la province d'Anvers fait partie de la mutualité De VoorZorg de la province d'Anvers. Le 3 juillet 2007, l'association a pris possession de 21 Opel Corsa flambant neuves. Les voitures ont été peintes dans un coloris rouge frappant (rouge Titane). Elles sont par conséquent facilement reconnaissables pour les membres de 'De VoorZorg' de la province d'Anvers. Le concessionnaire Opel Hens a assuré une livraison impeccable dans un cadre magnifique.

Si la nouvelle Corsa a été choisie, c'est en raison de son excellent rapport qualité-prix. Mais sécurité et confort ont eux aussi constitué des éléments-clés du choix effectué. Il a par ailleurs été convenu que la collaboration se poursuivrait au cours des prochaines années. Dès lors, l'a.s.b.l. 'Thuisverpleging De VoorZorg' de la province d'Anvers circulera dans un proche avenir exclusivement au volant de véhicules Opel Corsa.



## Les junior Consultants de PwC roulent en Corsa



PricewaterhouseCoopers (PwC) fait partie du 'Big 5' mondial des entreprises de consulting spécialisées dans l'audit, la fiscalité et le service. En Belgique, PwC emploie plus de 1200 personnes de 34 nationalités. Chaque année, la société accueille un flux important

de frais émouls impatients de s'initier au business. PwC investit sérieusement dans leur formation de manière à ce qu'ils puissent développer leur connaissance et leur expérience tandis qu'ils construisent leur carrière dans un environnement dynamique et international. Le business de PwC est une activité centrée sur l'homme, la société ne consent donc jamais de compromis sur la qualité ! Ceci est également valable pour le parc, dont les voitures des 'juniors'. Dans ce cadre, PwC Belgium a décidé de faire à nouveau confiance, au cours des 2 prochaines années, à Opel qui livrera quelque 120 nouvelles Corsa destinées à sa division 'Tax'. L'excellent rapport qualité/prix et le moteur 1.3 CDTI fiscalement avantageux ont été déterminants dans le choix, mais l'image sexy de la nouvelle Corsa s'est également révélée être un atout important. Début septembre, 60 nouveaux consultants enthousiastes ont pris possession de leur Corsa 1.3 CDTI Essentia avec Silver Pack. Toutes les voitures affichent l'élégante couleur 'Metro' et font l'objet d'un leasing chez ALD Automotive.

# Un parc automobile moderne pour la POLICE LOCALE D'ANVERS



*De gød : Hans Van Loon - GMAN Antwerpen, Paul Créve, responsable du service d'appui logistique de la Police d'Anvers, Patrick Broes - GMAN Antwerpen, Bart Goris, commissaire du service d'appui logistique de la Police d'Anvers et Luc Pauwels - Account Manager Governmental Sales GM Belgium.*

Avec un parc automobile de 300 véhicules environ, la Police locale d'Anvers est le plus grand corps de police de Flandre. Le responsable de la logistique, Paul Créve veille à la modernisation annuelle de ce parc. Une modernisation nécessaire car les véhicules sont 7 jours/7 et 24 heures/24 à la disposition des différents départements du corps anverso.

Cette année, la police anversoise a opté pour l'Opel Astra diesel. Cette voiture est extrêmement adéquate comme véhicule d'intervention multifonctions dans les rues animées d'Anvers. Le contrat, qui englobait la livraison d'une vingtaine d'Astra, a été réalisé en collaboration avec Dexia Autolease et GMAN Anvers. Ces derniers mois, une soixantaine de véhicules au total ont été remplacés par de nouvelles Opel. La Police d'Anvers confirme par là la grande confiance qu'elle accorde aux qualités de nos véhicules ainsi que le partenariat entre Opel et les autorités !

## Le break Vectra 3.0 CDTI pour la zone de POLICE DE RUPEL

Le vendredi 13 juillet 2007 a été tout sauf un jour de malchance pour la zone de police de Rupel. Ce jour-là, cette zone qui comprend les communes de Boom, Rumst, Niel et Hemiksem au sud d'Anvers, a en effet réceptionné 3 Opel Vectra Break équipés du super moteur diesel 3.0 CDTI. Des véhicules exceptionnels destinés au département intervention de cette grande zone de police.

La commande s'intègre dans le contrat-cadre de la police fédérale grâce auquel toutes les zones locales de police peuvent acheter des véhicules. L'Opel Vectra break 3.0 CDTI semble être l'un des modèles qui se sont le mieux vendus, principalement vu sa diversité et sa fonctionnalité. Le break Vectra 3.0 CDTI combine comme nul autre un moteur puissant et un couple élevé de 400 Nm, qu'il associe à un confort de grande qualité, tant pour le conducteur que pour les passagers. En outre, le coffre gigantesque accueille en toute sécurité tout le matériel nécessaire aux interventions sans influencer l'espace réservé aux passagers. Pas étonnant que ce véhicule soit l'un des chevaux de labour les plus appréciés du monde policier ! Depuis, la police fédérale a également commandé une série de véhicules de ce type, ce qui confirme à nouveau son succès. Nous vous en dirons plus lors d'un prochain numéro de In Motion.

*Gwen Merckx - Chef du Corps ZP Rupel, Commissaire Peter Van Den Abbeele - Responsable service logistique, une série de policiers de quartier et Luc Pauwels - Account Manager Governmental Sales GM Belgium.*



## Le choix de la POLICE LIMBOURGEOISE se porte sur l'Opel Vivaro Combi

Le bonheur se lisait sur les visages le mercredi 29 août, lorsque la zone de police Hano (Hamont-Achel, Neerpelt et Overpelt) prit livraison de plusieurs nouveaux Opel Vivaro Combi. Les représentants de l'ordre limbourgeois ont opté pour le modèle de base de l'Opel Vivaro parce qu'il s'agit pour eux du cheval de labour idéal pour un usage intensif. Ils emboîtent ainsi le pas à leurs collègues de la zone de police d'Anvers. La zone de police Hano partage avec Anvers le fait d'être une zone particulièrement étendue. Les trois communes totalisent ensemble quelque 44.000 habitants. Les véhicules de patrouille et d'intervention de la police locale parcourent par conséquent une moyenne de 50-60.000 km par an. La zone de police Hano compte une soixantaine d'agents. Pas étonnant que leurs véhicules doivent être opérationnels pour ainsi dire en permanence. Par chance, ils peuvent compter à cet égard sur la fiabilité accrue du Vivaro. Cette commande porte le nombre d'Opel Vivaro Combi de la zone de police Hano à 4 véhicules. Le parc automobile est composé à plus de 50% de véhicules Opel.



*Dgød : Georges Cremers - responsable logistique PZ Hano, Ewald Hermans - PZ Hano, Geert Vanhoof - service d'intervention de PZ Hano, Sébastien Laebens - account manager fleet et Luc Pauwels - Account Manager Governmental Sales GM Belgium*



## KROYMANS NICOLAS

### Une adresse de confiance, depuis 25 ans déjà

Cela fait plus de vingt-cinq ans que les propriétaires de véhicules Opel connaissent l'itinéraire pour rejoindre la Leuvensesteenweg à Zaventem. En effet, le distributeur Opel Nicolas y est établi depuis 1981 et actuellement, cette entreprise connaît l'évolution la plus importante de toute son histoire.

En 1998, le célèbre concessionnaire Opel Nicolas rejoignait le groupe néerlandais Kroymans. Dans notre pays, ce groupe a également pris sous son aile toute une série de concessionnaires automobiles. C'est d'ailleurs ainsi que le distributeur Opel de Zaventem (en même temps d'ailleurs que son homologue Opel René de Vilvoorde) est venu renforcer les rangs de Kroymans Corporation. D'ailleurs, à la fin de cette année, ces initiatives auront apparemment des conséquences très tangibles. A ce moment-là, la société automobile déménagera vers ses bâtiments flambant neufs, à un jet de pierre de sa situation actuelle, près de la Chaussée de Louvain. Comme tous les autres établissements du groupe, ces nouveaux bâtiments adopteront aussi le style Kroymans.

Toutefois, ne vous laissez pas tromper par ces changements apparents : le service offert par Kroymans Nicolas restera précisément au même niveau que celui auquel les clients sont habitués depuis des années. L'entreprise continuera à s'appuyer sur la longue expérience de ses

collaborateurs motivés, qui accordent la priorité tant aux particuliers qu'aux clients professionnels. Ces clients professionnels savent assurément qu'Opel Kroymans Nicolas est également l'un des Business Centers agréés de General Motors Belgium. Ces Business Centers sont exceptionnels en raison de l'éventail de services spécifiques qu'ils proposent. Chez Kroymans Nicolas, cela se traduit par un service rapide, la conclusion particulièrement rapide de contrats pour l'entretien et les réparations et par la large disponibilité de voitures de remplacement. En outre, des entreprises y trouvent également l'ensemble de la gamme de voitures de société d'Opel, ainsi que de sages conseils personnalisés dispensés par de véritables professionnels.

Et l'essentiel : Kroymans Nicolas dispose d'un Fleet Advisor qui est en permanence au service des clients professionnels et des conducteurs. Il peut toujours leur fournir les informations les plus récentes sur les possibilités de financement, la fiscalité, les conditions Fleet, etc.

Si vous souhaitez découvrir Kroymans Nicolas, vous trouverez ci-dessous toutes les informations.

Kroymans Nicolas - Leuvensesteenweg 400 - 1932 Zaventem

Fleet Advisor : Herman Stroobants - tél : 02 711 19 88 - e-mail : [ambel.fleet.hs@mail.be](mailto:ambel.fleet.hs@mail.be)



**KROYMANS JOOSSENS**

A partir de cette année, les « Fleet Excellence Distributors » évoluent pour devenir un programme européen de « Business Centers » spécialisés. Ce programme sera lancé et développé sur le plan européen en tant qu'offre commune des marques GM pour le marché fleet : Opel, Saab et Chevrolet. Ci-dessous, vous trouverez les GM Business Centers pour la partie néerlandophone du pays et le Grand Duché de Luxembourg.



					Fleet Advisor	Fleet Advisor Assistant	
		1070 Anderlecht	Group Mabilie	Chaussée de Mons 1429	02 558 52 54	Willy Deneef	Sébastien Adam
		1080 Molenbeek	Group Mabilie	Chaussée de Gand 528/550	02 412 09 12	Rudy Scheys	Koen Ginis
		1130 Evere	Piret & Boon	Chaussée d'Haacht 1765	02 215 48 60	Geert Eeckeleers	Rudy Van Rode
		1180 Uccle	Group Mabilie	Chaussée de Waterloo 1250	02 373 99 97	Frederik Deneef	Yani Galpan
		1300 Wavre	Piret	Chaussée de Namur 260	010 48 38 00	Régis Thurmes Vincent Delloye	Stéphane Desmedt
		1410 Waterloo	Peeters	Chaussée de Bruxelles 56	02 352 03 70	Danny Vermeylen	Alain Janssens
		1932 Zaventem	Nicolas	Chaussée de Louvain 400	02 720 90 30	Herman Stroobants Alain Reulens	Pascal Lion
		4000 Sclessin	Bounameaux	Quai Vercour 106	04 252 71 30	Joël Claesen	Antoine Lambert
		4040 Herstal	Lequet & Herkenne	Blv. Zenobe Gramme 21	04 248 09 49	Eric Lange	Eric Piron
		5100 Naninne	Declerc	Chaussée de Marche 720	081 74 97 20	Olivier Latour	Olivier Vandenhoute
		6020 Dampremy	Charleroi Motors	Route de Bruxelles 177	071 27 99 00	Antonino Caci Mathieu Toscan	Fabrice Vangeel
		7000 Mons	Willems	Boulevard Saintelette 39	065 38 39 11	Thierry Dethier	Michael Dethier
		7100 La Louvière	Frézin 2	Rue Gustave Boël 23 A	064 23 91 00	Antonino Caci	Grégory Dubuisson
		7700 Mouscron	Vanneste	Boulevard des Alliés 286	056 85 99 99		Philippe Renard
Grand Duché de Luxembourg							
		8070 Bertrange	Autopolis	Zône d'activités Bourmicht	352 43 9696 2100	Alexandre Plucinski Gino Greco	Benoît Fairon

# Business Center