

INMOTION

Opel Fleet Magazine

Octobre 2006, 5e année, n° 18



Opel Vivaro
paré pour de nouveaux défis



Opel Astra TwinTop
une spécialité belge



Les distributeurs Opel améliorent encore leur service aux loueurs

RENTA, l'Union Professionnelle Belge des Loueurs de Véhicules, lance au cours de cet automne la plate-forme ROB. ROB est une application internet destinée aux concessionnaires qui effectuent des entretiens, des réparations et des changements de pneumatiques sur des véhicules de leasing. ROB est un bienfait pour le secteur fleet car le système entraîne une amélioration énorme de l'efficacité tant des loueurs que des concessionnaires.

La règle veut qu'un dealer reçoive, de la société de leasing propriétaire du véhicule, un numéro d'accord pour toute intervention de service, qu'il s'agisse d'un entretien, d'une réparation ou d'un changement de pneus. Auparavant, cette demande d'autorisation s'effectuait par téléphone, avec les longues attentes et parfois les erreurs ou fautes que cela entraînait. Avec le réseau ROB, il suffit au dealer de se logger sur son pc et d'introduire un certain nombre de données de base simples pour ensuite demander l'accord. S'il s'agit d'interventions programmées ou courantes, l'accord sera donné aussitôt par le système. Si cela concerne une demande spécifique, le dealer prendra alors contact avec un collaborateur de la société de leasing concernée afin de décider ensemble de ce qu'il convient de faire.

Avec ROB, jusqu'à 80 % des demandes d'accord pour des interventions,

sur plus de 200.000 véhicules couverts, seront traitées de façon totalement automatique. Ceci constitue une bonne nouvelle pour tous et permet une nouvelle amélioration du service aux loueurs et aux utilisateurs finaux, les conducteurs des voitures de leasing. Opel est depuis le lancement de ROB, au printemps 2006, activement impliqué dans l'adhésion et la formation de son réseau. Dans les prochains mois, presque tous les distributeurs Opel seront connectés à la plate-forme ROB. Nous sommes heureux d'élever ainsi à nouveau notre niveau de service !

Concept Opel CorsaVan Camionnette urbaine sportive et étonnante

Le concept car CorsaVan qu'Opel a présenté au grand public pour la première fois au salon de Paris (30 septembre au 15 octobre), se distingue par un look sportif, un intérieur de qualité et un vaste espace de chargement. Le modèle, qui s'appuie sur la nouvelle Opel Corsa 3 portes, indique la manière dont Opel pourrait adapter le style Corsa à une version camionnette.

Le concept car CorsaVan est peint dans un étonnant rouge 'glamour' brillant. Afin de créer un contraste fort, les panneaux qui remplacent les vitres latérales arrière sont peints en noir. Parmi les équipements sportifs remarquables, citons les étriers de frein laqués rouge à l'avant, les jantes 17" en alliage léger à cinq branches et les éléments du catalogue OPC-line comme les boucliers, les bas de caisse et le spoiler arrière.

Les sièges sport en cuir noir et les soutiens latéraux rouges du dossier ainsi que la finition en laque piano empruntée à l'Opel Corsa Cosmo confèrent à l'intérieur de la deux places une atmosphère fraîche. Le concept car est propulsé par un moteur CDTI 1.3 de 90 ch associé à une boîte à six vitesses. Le châssis sport bas avec direction à pas variable de la nouvelle Opel Corsa Sport garantit un excellent comportement routier. Travailler avec la CorsaVan ? Un pur plaisir !



Cher lecteur

Lorsque vous découvrirez ce numéro d'automne du magazine InMotion, j'espère qu'il fera aussi ensoleillé que lors de ce beau jour de septembre au cours duquel je rédige cette préface. Je n'ai naturellement guère le temps de profiter du soleil car nous ne manquons pas de travail chez Opel. Nous avons d'excellentes nouvelles pour vous. A commencer par la nouvelle Corsa, que vous pourrez découvrir en détail dans les pages qui suivent.

La Corsa n'est pas seulement l'un des modèles demeurant les plus populaires dans notre gamme, elle personnifie aussi totalement l'évolution actuelle de la marque Opel. La nouvelle Corsa est encore plus belle et dotée d'une ligne encore plus dynamique. Et sur la route, elle se révèle aussi agréable qu'élégante, et affiche une finition parfaite. Elle possède aussi des moteurs modernes, sobres et respectueux de l'environnement, ainsi que des équipements de sécurité complets. Cette Corsa vous offre un niveau d'agrément qui était réservé voici quelques années encore aux modèles appartenant à la catégorie supérieure, et donc bien plus onéreux.

Malgré la situation économique favorable, nous comprenons en effet parfaitement que vous désiriez limiter le coût de votre parc automobile, tout en proposant également une voiture élégante et source de motivation à vos collaborateurs. Avec Opel, vous êtes à la bonne adresse, comme le démontre la composition de parcs toujours plus nombreux. Nous savons que la plupart des entreprises préfèrent louer leurs véhicules. Voilà donc pourquoi nous investissons également dans une collaboration active avec le secteur du leasing. Notre participation active au projet ROB de Renta en est un exemple.

Nos véhicules utilitaires bénéficient aussi de toute notre attention. C'est le cas par exemple de notre Vivaro, dont le succès est manifeste et qui vient de subir une petite cure de jouvence. Opel désire être la marque 'one-stop-shopping' à laquelle vous pouvez vous adresser pour tous les véhicules s'inscrivant dans votre car-policy, qu'il s'agisse des voitures particulières ou des utilitaires. Nos distributeurs Opel se feront un plaisir de vous fournir de plus amples informations en la matière. Leurs portes vous sont toujours ouvertes !

Je vous souhaite une bonne lecture de ce nouveau numéro de InMotion.

Paul Gestels
Manager Business to Business

Sommaire

- 04• La nouvelle Opel Corsa : adulte et audacieuse
- 06• Opel Multilaunch 2006
- 08• Astra TwinTop : une spécialité belge
- 10• Opel Vivaro, paré pour de nouveaux défis
- 14• Cinq étoiles Euro NCAP pour la nouvelle Corsa

ADRESSE DE CONTACT :

COLOPHON

E-MAIL :

INTERNET :

EDITEUR RESPONSABLE :

CONCEPT ET CRÉATION :

General Motors Belgium SA
Prins Boudewijnlaan 24 A • B-2550 Kortrijk
Tél 03 450 64 21 • Fax 03 450 64 06
paul.gestels@be.gm.com
www.opel.be
Paul Gestels
Active • 02 467 61 50



DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

LA NOUVELLE OPEL CORSA

Adulte et audacieuse



Opel a présenté cet été sa nouvelle Corsa à l'occasion du Salon de Londres en précisant que « l'audace est autorisée ». Et cette promesse, Opel la tient puisque la nouvelle Corsa est plus dynamique que jamais.

La belle histoire de la Corsa débute en 1982. Opel fait son entrée dans une catégorie au sein de laquelle la Corsa va jouer un rôle majeur au cours des années suivantes. Opel a ainsi vendu jusqu'à aujourd'hui plus de 9,4 millions de Corsa en Europe, ce qui en fait l'un des véhicules les plus populaires de son segment. Par ailleurs, la Corsa est aussi un modèle essentiel de la gamme Opel puisqu'elle représente un quart des ventes.

Un design moderne

Lors de la conception de la nouvelle Corsa, les ingénieurs ont accordé une attention toute particulière aux attentes manifestées par la clientèle dans le segment des compactes. La Corsa affiche un visage jeune, mais elle est aussi remarquablement adulte. Offrant une sensation de qualité sans être ennuyeuse, elle séduit même les férus de mode grâce à sa robe sportive. Le caractère de la Corsa, c'est par ailleurs à son utilisateur de le définir. Opel propose deux styles de carrosserie totalement différents en trois et cinq portes. A l'instar de l'Astra, la version trois portes affiche un caractère résolument sportif avec des surfaces vitrées réduites et une ligne plus agressive. La Corsa cinq portes adopte un design plus familial. Grâce à ces deux interprétations, Opel s'adresse avec la Corsa à deux publics différents.

En dessinant la Corsa, les designers d'Opel ont suivi la tendance actuelle, caractérisée par la croissance des mensurations. La Corsa est plus grande que sa devancière à tous les égards. Elle offre ainsi un comportement routier plus abouti, une qualité perçue digne du segment supérieur, une excellente habitabilité et une grande modularité intérieure. Les sièges se révèlent particulièrement vastes et l'habitacle regorge d'espaces de rangement. Le design du tableau de bord et le choix des matériaux créent une atmosphère dynamique. Le plastique bon marché n'a pas sa place dans la Corsa !

Une voiture à vivre

Le plaisir de conduire est le cheval de bataille des Opel de la nouvelle génération et il n'en va pas autrement pour la Corsa. Elle dispose d'un tout nouveau châssis, qui permet à la Corsa d'être l'une des voitures les plus maniables et les plus amusantes de sa catégorie. A l'aide du volant réglable en hauteur et en profondeur, vous pouvez savourer la direction assistée électronique asservie à la vitesse. Cette direction permet ainsi de manœuvrer aisément en ville tout en offrant une stabilité longitudinale optimale à plus haute vitesse. La sécurité est garantie par la présence du système SAFETEC d'Opel, particulièrement complet.



Opel ne serait pas Opel si la nouvelle Corsa ne bénéficiait pas d'équipements électroniques de pointe qui constituent plutôt l'exception dans ce segment : phares pivotants asservis à la vitesse, capteurs de pression de pneus, système d'aide au parking, volant chauffant, commande à distance avec fonction de mémoire...

Toutes ces options, vous pouvez les retrouver sur la nouvelle Corsa.

Puissante et sobre

La gamme des motorisations de la nouvelle Corsa est composée à son lancement de six moteurs allant de 60 à 125 ch : trois moteurs essence 1.0, 1.2 et 1.4, et trois moteurs turbodiesel Common Rail.

Dans la gamme diesel, le désormais très célèbre 1.3 CDTI se décline en deux puissances : 75 et 90 ch, délivrant respectivement un couple de 170 et 200 Nm. La version la plus puissante dispose d'un turbo à géométrie variable et est couplée en série à une boîte manuelle à 6 vitesses. Le nec plus ultra est le 1.7 CDTI de 125 ch, disposant en série d'un filtre à particules. A 2.300 tr/min, ce moteur délivre un couple de 280 Nm, garantissant d'excellentes reprises sur tous les rapports.

La nouvelle Opel Corsa est arrivée dans les showrooms au début du mois d'octobre. Elle est proposée à partir de € 9.999.

Des solutions de transport innovantes

La nouvelle Opel Corsa n'est pas seulement un moyen de transport spacieux et élégant, elle se révèle également le compagnon de voyage idéal pour les usagers actifs. Grâce à ses innovations astucieuses, elle offre à son utilisateur des solutions adaptées à tous ses besoins en termes de transport ou de confort. Quelques exemples :

L'un de ces équipements pratiques a pour nom '**DualFloor**' : ce double plancher permet de disposer d'une surface de chargement plate à hauteur du seuil de coffre. Charger et décharger de lourds objets est donc particulièrement aisé. Lorsque ce plancher de chargement est dans sa position la plus haute, un espace de rangement additionnel est disponible sous celui-ci. Avec les dossiers des sièges arrière rabattus, l'utilisateur dispose d'un plancher parfaitement plat. Lorsque ce double plancher est replacé à son niveau le plus bas dans le coffre, vous bénéficiez d'un volume de chargement encore plus considérable. Le DualFloor est disponible à partir de l'exécution Enjoy.

Opel propose en exclusivité dans le monde de l'automobile son système '**Flex-Fix®**' intégré permettant de transporter des vélos. Ce porte-vélos intégré au bouclier arrière est quasiment invisible quand il n'est pas utilisé et il vous permet de partir à l'aventure avec votre vélo sans préparatifs particuliers. La sécurité demeure garantie grâce aux feux stops intégrés. La plaque minéralogique demeure par ailleurs toujours visible.



Opel Multilaunch 2006

LES CLIENTS FLEET DÉCOUVRENT LE NOUVEAU MILLÉSIME OPEL

L'actualité Opel est tellement riche ces derniers temps qu'il est impossible d'organiser une présentation distincte pour chaque nouveauté. C'est pourquoi l'équipe fleet de GM Belgium a invité ses clients fleet, fin septembre, à une présentation globale de toutes les nouveautés baptisée 'Multilaunch'. Compte-rendu...

Comme vous le lisez chaque trimestre dans InMotion, Opel a lancé sur le marché, au cours des mois et années passés, un flux ininterrompu de modèles. Ceci a généré une véritable métamorphose de la marque, dont les véhicules sont aujourd'hui reconnus pour leur modernité, leur attractivité et le plaisir de conduite qu'ils procurent pour un rapport qualité/prix (toujours) excellent. L'Astra a accéléré ce processus de renouvellement de sorte qu'Opel se trouve à nouveau en tête des desideratas des conducteurs fleet et des gestionnaires de parc. Avec l'introduction des nouvelles Corsa et (bientôt) Antara, en plus de la réactualisation des Vivaro et Movano, la gamme Opel répond plus que jamais aux attentes des clients fleet.

Le Multilaunch a eu lieu à Mortefontaine à proximité de Paris, sur le circuit de test privé de CERAM. Tous les grands constructeurs automobiles y testent et développent leurs nouveaux modèles avant de les lancer sur le marché. L'infrastructure y est particulièrement sophistiquée et permet toutes les simulations, poussant les voitures dans leurs derniers retranchements. De plus, des routes belles et calmes s'étendent aux alentours du circuit, des routes parfaitement adaptées à un test sur la voie publique. Un environnement idéal donc pour faire plus ample connaissance avec les nouvelles Opel.

Les nouvelles Corsa et Antara étaient naturellement au centre des tous les regards. Mais les nouveaux utilitaires Vivaro et Movano ont également été largement présentés. Pour couronner le tout, nos invités ont été initiés aux performances de pointe des modèles OPC. Il s'agit des versions super sportives des modèles Opel, représentant le summum de la gamme Opel et s'adressant aux amateurs de sensations pures et de vrai plaisir de conduite. Mais il a également fallu travailler ! En deux jours, nos clients ont participé à pas moins de six workshops :

1. Tests sur la voie publique de toutes les variantes de modèles Opel combinés à un roadbook et un jeu photos
2. Présentation produit des nouveaux utilitaires Vivaro et Movano
3. Epreuves de conduite contre la montre sur le circuit
4. Présentation produit Corsa et Antara
5. Présentation et tests avec les modèles OPC
6. Tests des variantes de la nouvelle Opel Corsa sur le 'circuit routier'

Le vainqueur des épreuves de conduite et du jeu photo pendant le rallye Opel a gagné une semaine de conduite au choix à bord de l'Astra TwinTop.



Pendant la présentation produit, les participants ont eu des éclaircissements sur les nouvelles technologies, les équipements et les niveaux de finition, de sorte que les fleet-owners présents puissent adapter ou compléter leur car policy si nécessaire. Sur le circuit, ils ont pu expérimenter la tenue de route sécurisante et la maniabilité de nos modèles tandis qu'ils ont pu jouir du confort, de la souplesse des moteurs et de la finition irréprochable des nouvelles Opel sur les routes publiques.

Nos clients avaient beaucoup à voir et à faire et une présentation de ce type est plutôt fatigante. Ils avaient donc bien mérité leur petit dîner accompagné d'un vin sélectionné. Tout le groupe a donc pris la direction d'un restaurant parisien typique qui était totalement réservé pour notre groupe. La soirée au restaurant 'Le Charlain' a eu vite raison de la fatigue. Tout le monde échangeait ses impressions et expériences et nos collaborateurs de l'équipe fleet se sont fait un plaisir de répondre aux nombreuses questions.

Après quoi nous avons proposé de prendre un peu l'air en faisant une promenade. Grand fut l'étonnement lorsque, après 10 minutes, nous nous retrouvions devant le célèbre Moulin Rouge où nous avons assisté à la dernière représentation du spectacle. Un spectacle grandiose de 2 heures, et un souvenir fantastique ! L'histoire ne dit pas si les invités ont rêvé d'Opel ou d'autre chose...

Le jour suivant, chacun était pourtant présent, frais et guilleret, au petit déjeuner, pour la suite du programme. A la fin de cette journée à nouveau chargée, les invités ont été transférés à la gare TGV Charles de Gaulle pour se retrouver, peu de temps après, à Bruxelles-Midi, après 2 journées bien remplies et inoubliables !





Opel Astra TwinTop UNE SPÉCIALITÉ BELGE

C'est suffisamment rare pour être signalé... Les quatre déclinaisons de la famille Astra sont produites chez nous, à l'usine d'Anvers ! Une belle preuve de confiance de la part d'un constructeur qui n'a pas pour habitude de plaisanter avec la qualité. En confiant à nos professionnels la production de l'Astra Twin Top, Opel franchissait même un pas supplémentaire dans la relation qui le lie à notre pays.

Il semble désormais bien loin le temps où Opel sous-traitait la fabrication de son Astra découvrable. Après tout, pourquoi aller voir ailleurs quand on dispose, chez soi, des meilleurs spécialistes en matière d'industrialisation automobile ?

Présentée en première mondiale au salon de Francfort, l'Astra TwinTop est une véritable pièce d'orfèvrerie. Soucieux de proposer à sa clientèle un véhicule qui marie le plaisir des yeux et des sens aux aspects fonctionnels d'une vraie familiale, Opel s'est allié aux spécialistes de la société CarTopSystems pour le développement du pavillon de son Astra TwinTop. Résultat : la cinématique révolutionnaire de son toit rétractable permet de soigner ses proportions et d'emmener toute la famille avec armes et bagages. L'idée des ingénieurs était de créer pour la première fois un toit articulé non pas composé de deux éléments comme à la concurrence mais bien de trois. Divisez deux toits de mêmes dimensions, l'un en deux, l'autre en trois, et vous obtenez dans le second cas des éléments plus compacts et qui nécessitent moins de place pour leur rangement dans le coffre.

Cette solution technique aura permis de ne pas affubler la silhouette de l'Astra TwinTop d'une malle arrière disgracieuse. Le toit replié, elle peut pourtant contenir 205 litres de bagages. Un volume qui peut même être porté à 440 litres une fois le toit en place. Dans ses deux configurations, l'Astra TwinTop peut accueillir quatre adultes qui jouissent d'un confort équivalent à celui d'une berline badgée Opel, le plaisir du voyage au grand air en plus.

Un plaisir dont les occupants peuvent profiter un moins de trente secondes, par simple pression sur un interrupteur. Le toit entame alors

un balai qui mobilise pas moins de cinq moteurs électriques, huit vérins hydrauliques, 13 capteurs, 14 articulations et surtout trois éléments de carrosseries. Au final, rien n'a été laissé au hasard, à tel point que la séquence d'ouverture ne peut se déclencher que si la séparation intérieure du coffre est bien en place. Reliée à un contacteur, celle-ci divise le coffre en deux parties horizontales et prévient l'éventuel écrasement des bagages par les panneaux de toit. Opel a décidément pensé à tout, et particulièrement aux dos du malheureux censé charger les bagages. Celui-ci appréciera l'aide électrique au chargement du coffre Easy Load. Cette technologie permet d'exploiter, aisément et dans leur intégralité, les 205 litres de coffre disponibles en configuration cabriolet. En appuyant sur une touche, les éléments de toit rangés à l'horizontale se soulèvent de 25 centimètres pour faciliter les opérations de chargement et de déchargement. Eureka !

Cette sophistication et ce souci du détail trouvent leur prolongement logique dans une production confiée à l'une des usines les plus performantes d'Europe. Anvers devient ainsi garant de la qualité irréprochable du l'Astra TwinTop, alors qu'il s'acquitte déjà de l'industrialisation de ses soeurs berline, break et GTC. C'est beau une famille au grand complet !

Aussi en diesel...

Pragmatique, l'Astra TwinTop est dès à présent disponible en diesel ! Et pas n'importe lequel puisqu'il s'agit du 1.9 CDTI dans sa version de pointe. Avec sa technologie Common Rail, elle développe 150 ch. Dans le plus grand respect, parce qu'équipée de série d'un filtre à particules (FAP).



Qualité 'Made in Antwerp'

L'Astra TwinTop est complètement assemblée à l'usine GM d'Anvers, sur la même ligne de montage que les membres de sa famille, à trois et cinq portes, ainsi qu'en version break. Il s'agit d'un phénomène unique puisque, d'habitude, les fabricants font assembler leurs cabriolets chez de petits carrossiers sous-traitants. Opel a délibérément choisi une autre voie en produisant lui-même sa TwinTop.

Ainsi, Opel garde le contrôle de l'assemblage, de manière à ce que la marque puisse garantir la même qualité de production pour l'Astra TwinTop que pour les Astra 'normales'. En outre, la production se déroule d'une manière plus efficace et celle-ci réclame moins de phases distinctes que si elle était sous-traitée à l'extérieur. L'usine GM d'Anvers peut ainsi assembler jusqu'à 260 Astra TwinTop par jour... un tour de force ! Opel peut à peine répondre à la demande car la voiture rencontre un énorme succès. Il n'est pourtant pas question d'augmenter le rythme de production afin de garantir une qualité et une fiabilité sans faille.

Un vaste espace a été libéré pour la société CTS (CarTopSystems), le sous-traitant de l'ingénieur toit pliant, qui y a installé une unité d'assemblage flambant neuve. Dans la section carrosserie, les éléments du toit en acier de l'Astra TT passent, placés sur la voiture, dans la chaîne de vernissage, et sont ensuite emportés chez CTS, où les spécialistes du cabriolet démarrent le montage du toit, du câblage à la cinématique en passant par ses revêtements. Juste avant que l'Astra 'dégarnie' n'arrive en fin de ligne, un toit complètement fini attend son montage final, ce qui n'est plus qu'une question de dizaines de millimètres. Grâce à cette précision, ce toit complexe fonctionnera longtemps et assurera une isolation parfaite au véhicule. Lors du contrôle de qualité, chaque Astra Twin Top est testée, pour détecter d'éventuels grincements avant qu'elle ne soit livrée à son nouveau propriétaire. Impressionnant !

OPEL VIVARO

paré pour de nouveaux défis

Opel renforce sa position dans le segment en progression des utilitaires d'une masse maximale autorisée de 2,7 à 3,5 t avec de nouvelles versions du Vivaro et du Movano. En 1999, Opel a fait des débuts remarquables dans ce segment avec le Movano qui a été suivi, en 2001, par le Vivaro. Depuis lors, le nombre d'immatriculations d'utilitaires Opel a doublé passant de presque 80.000 en 2001 à environ 160.000. Le nouveau Vivaro a entamé sa carrière au salon de l'utilitaire IAA de Hanovre.



Allure moderne, versions plateau-ridelles, nouveaux moteurs et équipements

Outre une nouvelle technologie et de nouveaux équipements, le Vivaro propose également un nouveau look, plus moderne. Des détails raffinés accroissent la fonctionnalité et l'attractivité du modèle à succès. La deuxième génération du Vivaro, caractérisée par sa cabine à toit 'jumbo' typique, est d'emblée reconnaissable au nouveau design des phares, à son jonc chromé autour de la calandre redessinée et à ses nouveaux feux arrière. Ces nouveautés renforcent encore l'attrait de l'Opel Vivaro auprès des clients sensibles non seulement au caractère fonctionnel, mais également à l'esthétique. En ajoutant deux versions plateau-ridelles, il est désormais proposé en deux empattements, deux hauteurs de toit et cinq variantes de carrosseries. L'équipement comprend un vaste éventail de nouveaux dispositifs, parmi lesquels l'aide au stationnement ou encore le détecteur de pluie et l'allumage automatique des phares.

Neufs également : deux moteurs diesel common rail de 2 litres de cylindrée. Toutes les motorisations du Vivaro répondent aux normes Euro 4 et la version la plus puissante, le nouveau 2.5 CDTI, est équipée de série du filtre à particules sans entretien (FAP). La boîte de vitesses manuelle à 6 rapports des Vivaro à traction avant assure la transmission des couple et puissance plus élevés des nouveaux moteurs aux roues avant. La traction avant éprouvée du Vivaro et sa suspension indépendante McPherson à l'avant ainsi que son essieu de torsion léger à l'arrière offrent un niveau élevé de sécurité active et de confort de suspension. Le système de freinage compte parmi les meilleurs de cette catégorie avec des freins à disques aux quatre roues (ventilés interne à l'avant) et un système antiblocage à 4 canaux complété par une

répartiteur d'effort électronique. Le nouveau Vivaro complète son package sécurité standard par un système d'assistance au freinage. Cet équipement de très haut niveau peut encore s'enrichir, en option, avec le système ESP^{Plus} (Electronic Stability Program).

Une face avant dynamique souligne les caractéristiques Opel

La ligne unique et caractéristique du Vivaro constitue une référence dans le segment des fourgons de 2,7 t. Les clients apprécient le dessin particulier en arche du toit « Jumbo », qui souligne la générosité de l'espace tout en facilitant la montée ou la descente du véhicule. Cet aspect est particulièrement important pour un véhicule de livraison. Opel a été encore plus loin au niveau du concept technique original du Vivaro en y ajoutant des éléments visuels spécifiques : les nouveaux phares en amande avec clignotants intégrés et l'épais jonc chromé transversal arborant le logo Opel, traits distinctifs incontestables de la famille Opel. La ligne qui remonte du robuste bouclier jusqu'aux vitres latérales via des passages de roues évasés soulignent l'allure dynamique du Vivaro. Une ligne qui s'achève par de nouveaux feux arrière réalisés en verre clair.

Cylindrée et puissance en hausse pour de meilleures prestations

Le nouveau Vivaro intègre également diverses caractéristiques techniques neuves ou adaptées. La gamme de motorisations totalement revue se compose de 3 turbodiesels common rail et d'un moteur essence 2 litres, tous conformes aux normes Euro 4. Les moteurs 1,9 litre (60 kW/82 ch et 74 kW/100 ch) les plus populaires sont remplacés par deux nouveaux 2.0 CDTI (66 kW/90 ch et 85 kW/115 ch). Ils allient de



meilleures performances à une consommation de carburant quasi inchangée et - important pour un gestionnaire de parc - jusqu'à 26 % de couple de plus que leurs prédécesseurs (le couple passe respectivement de 190 à 240 Nm et de 240 à 290 Nm). Avec 10 ch et 10 Nm de plus, le 2.5 CDTI (107 kW/145 ch, 320 Nm) constitue le choix idéal pour tous ceux qui roulent régulièrement à pleine charge. Le moteur le plus puissant sera offert de série avec un filtre à particules sans entretien (FAP). Le Vivaro 2.5 CDTI est également disponible avec la boîte automatisée à six vitesses Tecshift, permettant d'améliorer les consommations de 6 % et facilitant grandement la conduite urbaine. Conçue spécialement pour cette puissance accrue, la boîte manuelle à six rapports est également proposée de série avec le moteur à essence (88 kW/120 ch), alternative idéale pour ceux qui font peu de kilomètres.

Une grande diversité de versions pour le transport et les loisirs

Le Vivaro nouveau cru est disponible dans un nombre de versions encore plus important. La gamme précédente, disponible en deux longueurs, deux hauteurs de toit et un poids total autorisé de 2,7 à 2,9 t est enrichie par deux versions plateau-ridelles. Avec une hauteur de chargement de 640 mm à peine, une valeur unique dans ce segment, la version à plancher surbaissé est particulièrement adaptée au transport de biens lourds et encombrants. Quatre europalettes peuvent être chargées sur le sol de chargement totalement plat tandis que la version dotée d'un plancher de chargement normal est équipée d'espaces de rangement sous le sol pour des outils et de petits objets. Grâce à la présence d'éléments de fixation verticaux sur les trois cloisons de chargement, une charge maximale de 1050 kg (version normale : 900 kg) peut aisément être protégée du vent et des intempéries à l'aide d'une bâche.

Intérieur confortable pour les pros

Opel a encore accru l'attractivité de son best-seller en peaufinant son intérieur et en le dotant de nouveaux éléments de confort et de design en plus de nouveaux dispositifs de sécurité de série comme l'assistance au freinage d'urgence. Une nouvelle gamme de revêtements et de tissus ainsi que (selon le modèle) des poignées de portes, un levier de vitesses chromé mat et des cerclages de compteurs chromés garantissent une atmosphère agréable et fonctionnelle. L'espace conducteur se caractérise par un tableau de bord synoptique qui peut être équipé d'un système 'infotainment' en format DIN simple ou double. Des équipements supplémentaires comme le détecteur de pluie ou l'airbag passager désactivable peuvent se révéler très utiles en fonction de l'utilisation du véhicule. Les clients qui attachent beaucoup d'importance au look peuvent améliorer l'apparence de leur Opel Vivaro avec de nouvelles jantes alliage 16" et un vaste éventail d'accessoires couleur carrosserie. Le 'Tour' luxueux est doté d'un système de chauffage amélioré et à commande séparée pour l'espace passager.

Le succès du Vivaro, référence d'un segment en croissance

Avec ses atouts spécifiques - sobriété et puissance, confort d'utilisation et fiabilité, fonctionnalité et polyvalence -, le Vivaro unique et remarquable a pu compter sur un enthousiasme toujours plus grand du marché. En 2002, sa première année de commercialisation complète, un peu plus de 30.000 exemplaires ont trouvé acquéreurs en Europe. En partie grâce à l'extension de l'offre avec le Tour ainsi que le fourgon fermé et ses versions dotées d'un toit rehaussé, ce succès n'a fait que croître !

LA RÉGION DE BRUXELLES

opte pour des Opel « vertes »



De g d : Jozef Ostyn - chef de cabinet du ministre de la Fonction Publique
Brigitte Grauwels, Luc Pauwels - Account Manager Governmental Sales GM Belgium,
Francis Resimont - Secrétaire-Général du Ministère de la Région de Bruxelles et
Gustave Bogaerts - Directeur Commercial chez Opel Mabilie.

Juste avant l'été, la Région de Bruxelles Capitale a pris possession de 26 nouvelles Opel. Du coup, le parc de la région atteint désormais une soixantaine de véhicules dont une majorité d'Opel. La Région de Bruxelles a choisi les Corsa et Astra Easytronic, toutes deux en version essence et équipées d'une installation LPG. Ces véhicules sont mobilisés en milieu urbain dans l'arrondissement de Bruxelles. C'est pourquoi ce sont des véhicules à faibles émissions de CO2 qui ont été retenus. Des critères auxquels répondent totalement ces Opel. Avec ce nouveau contrat, GM Belgium a fait le tour du marché des pouvoirs publics belges. En effet, après la Région Wallonne, la Communauté Flamande et les autorités Fédérales, Opel est dorénavant largement représenté dans la Région de Bruxelles Capitale. La remise des clés a eu lieu chez Mabilie, Opel Fleet Excellence Distributor de Bruxelles.

APEM renforce ses liens avec Opel

Son nom n'est pas le plus connu du grand public dans le secteur de l'IT-services providers. APEM - puisque c'est de lui qu'il s'agit - est pourtant un des leaders du marché, mais délivre surtout ses prestations en arrière-plan. Fournisseur indépendant, APEM se charge du service, de l'entretien et des réparations de matériel IT, délivre un support helpdesk et utilisateur et est actif dans l'outsourcing et le conseil. APEM dispose, pour quelque 300 personnes réparties sur trois implantations à Wavre, Schelle et au grand-duché de Luxembourg, un parc total de 250 voitures. Cette flotte est renouvelée en profondeur, après que l'administrateur délégué Thierry Van Stappen et le Fleet Solutions Provider Michel Dumoulin ont décidé de renouveler progressivement, d'ici à 2008, l'ensemble des 250 véhicules de la flotte. Tous les véhicules feront l'objet d'un contrat de leasing chez KBC Autolease. Une fois le renouvellement totalement achevé, le parc sera composé de véhicules Opel Corsa, Astra Break, Meriva, Vectra, Combo Cargo et Vivaro. Début juin, APEM a permis à ses collaborateurs de faire connaissance avec ses nouveaux fournisseurs : les implantations de Wavre et de Schelle ont en effet invité les conducteurs à la livraison des premiers véhicules.



Nouveau Movano pour OLIVIER CONSTRUCT



Le directeur Yves Olivier montre sa flotte de Movano à Philip Valaert, Account Manager Fleet & Lease GM Belgium, et Bob Callens, Sales Manager United Motors Izegem.

La société de construction Olivier Construct d'Izegem a été créée par Willy Olivier à la fin des années '60. En plus d'être une entreprise de bâtiment, Olivier Construct est également spécialisée dans les ouvrages en béton comme les stations d'épuration, etc. Les véhicules de l'entreprise arborent tous une étonnante couleur verte RAL6000 caractéristique de la société. La quasi-totalité du parc d'utilitaires légers est composé d'Opel dont une majorité de Movano, suivis de modèles Vivaro. Tous les véhicules sont livrés par le distributeur Opel United Motors d'Izegem. Au niveau des voitures aussi, c'est Opel qui s'octroie la part du lion. L'excellent rapport qualité/prix combiné à d'intéressants packs fleet n'y sont naturellement pas étrangers.

Il y a quelque temps, le fondateur Willy Olivier a passé le flambeau à son fils Yves qui dirige aujourd'hui la société. Ce dernier est également, pendant ses temps libres, team manager de l'écurie JB Motorsport en F3. Une écurie lancée en 1996 et pour laquelle Yves a roulé jusqu'en 1999. Après être passé un an, en 2000, par la F3000, il a défendu les couleurs Opel dès 2001 en DTM avec une Astra V8 Coupé. Il a ensuite été pilote d'usine chez Opel. Après une saison chargée en F3, les deux pilotes JB Motorsport, Ho-Pin Tung et Ferdinand Kool, ont terminé respectivement 1er et 2e de ce championnat. A noter que les voitures étaient équipées d'un moteur Opel tuné par la société Spiess. Nous félicitons Yves Olivier et son équipe pour ce magnifique résultat et leur souhaitons encore beaucoup de succès à l'avenir.

AVL WONINGBOUW continue à s'appuyer sur Opel



Fin septembre 2006, la célèbre société de construction AVL Woningbouw de Beringen a pris possession de 3 nouveaux Opel Movano. Ils rejoignent le parc de la société composé de plus de 50 véhicules dont trois quarts portent le logo Opel. Côté voitures, nous y trouvons des Astra et des Vectra, mais aussi des minibus Vivaro et tous les modèles Opel d'utilitaires : du Combo au Movano déjà cité en passant par l'Astra et au Vivaro plus imposant. AVL Woningbouw a choisi Opel en raison de l'excellent rapport qualité/prix de la gamme et de la parfaite collaboration avec le distributeur Exelmans à Tessenderlo.

AVL Woningbouw est actif depuis 1985 dans le monde de la construction et est un chef de file dans le secteur 'clé sur porte'. La société construit 150 habitations par an et réalise un chiffre d'affaires de 16 millions € pour un effectif de 95 personnes. En raison de son expansion rapide, AVL investit actuellement dans le développement de ses bureaux et de son espace de stockage ainsi, naturellement, que dans le parc. La livraison des 3 Opel Movano à double cabine et caisse pour le transport de meubles tombait donc à point nommé !

A côté des Movano, vous reconnaîtrez de gâd : Edwin Exelmans, directeur de Opel Exelmans, Steve De Mulder, Account Manager Fleet & Lease GM Belgium et Stefan Pheysmans, Fleetadvisor Opel Exelmans qui remet les clés à Dirk Dekelver, responsable du parc de AVL Woningbouw.



NOUVELLE OPEL CORSA

Cinq étoiles Euro NCAP

Peu après sa première mondiale au 'British International Motor Show' de Londres, la nouvelle Opel Corsa fait déjà partie du top de son segment en matière de sécurité. L'organisation indépendante Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) a attribué à la Corsa le score maximum de cinq étoiles en matière de protection des passagers. En plus des excellents résultats de la Corsa dans les crash tests lourds, trois étoiles couronnent également la protection des piétons et des enfants.

Le système intégral de sécurité de la nouvelle Corsa est basé sur plusieurs décennies de recherches et développements effectués par des ingénieurs sécurité à Rüsselheim. Tous les systèmes pertinents de sécurité active et passive contribuant à réduire les dangers, pendant la conduite et en cas de collision, sont repris chez Opel sous l'appellation commune SAFETEC.

Les équipements de sécurité passive visant à protéger le conducteur et les passagers de la nouvelle Corsa comportent des zones d'impact optimisées et des systèmes de sécurité spécialement conçus pour ces zones, des airbags avant à double étage, des airbags latéraux pour le conducteur et le passager avant (à partir de la Enjoy), des ceintures à double prétensionneur pyrotechnique sur les ceintures de sécurité réglables en hauteur des sièges avant (à partir de la Enjoy) ainsi que le système breveté PRS (Pedal Release System) qui, pour protéger les pieds du conducteur, découple les pédales de leurs supports en cas de choc frontal grave. Le système ISOFIX disponible en option garantit un arrimage parfait des nacelles et des sièges enfant. Sans oublier un signal d'avertissement optique et acoustique qui rappelle au conducteur qu'il doit boucler sa ceinture. L'équipement de sécurité active (pour éviter les accidents) comprend notamment un châssis sophistiqué et des dispositifs d'aide à la conduite de pointe comme le système ABS

standard qui dispose d'un répartiteur électronique de la puissance de freinage, le Cornering Brake Control (CBC) et le Straight-Line Stability control (SLS). L'ESP^{plus} optionnel et des systèmes d'éclairage innovants comme l'Adaptive Forward Lighting (AFL) contribuent à la sécurité active.

Les feux stops adaptatifs, qui s'allument 5 fois par seconde lorsque le système ABS est enclenché, préviennent les conducteurs qui suivent. Lorsque les airbags se déclenchent, les feux de détresse clignotants sont activés afin de protéger les autres usagers de la route. Les piétons sont, quant à eux, protégés par des dispositifs spéciaux comme le remplissage, avec de la mousse de faible densité, de la zone devant la traverse avant ou encore un capot conçu pour une absorption efficace de l'énergie.

Pour mesurer la protection des passagers, Euro NCAP effectue 3 tests différents : une collision partiellement frontale à 64 km/h contre une barrière déformable fixe, une collision latérale à 50 km/h contre un objet mobile, déformable (tous deux simulant des véhicules roulants) et une collision latérale à 29 km/h contre un poteau. Les partenaires Euro NCAP sont la Commission Européenne, les Ministères allemand, britannique et néerlandais du Transport et les associations automobiles telles que l'ADAC en Allemagne.



OPEL VAN CAUDENBERG

Showroom à deux étages

Garage Van Caudenberg est distributeur officiel Opel depuis 1980. Depuis plusieurs années, il est également Fleet Excellence Distributor pour la marque. La deuxième génération de la famille Van Caudenberg (Peter, Kristel et Frank) s'occupe de la gestion quotidienne du garage. En 2002, le garage a été reconstruit et étendu. Résultat : un magnifique showroom à deux étages.

L'équipe commerciale a reçu une formation spécifique pour les activités fleet chez GM Belgium. Les services et les facilités pour les clients fleet sont, par exemple, un service de navette (sorte de taxi pour les clients), un service pick-up qui assure la prise en charge et le retour de la voiture sur le site de l'entreprise par les soins du concessionnaire, le 'business lounge' avec un coin séparé et une

connexion téléphonique, la réception directe (les petites réparations sont faites directement et sans rendez-vous), et un atelier ouvert tous les samedis (pour les camionnettes aussi). Il va de soi que la situation du garage Van Caudenberg dans la zone industrielle, près de la sortie Haasrode le long de l'E40, est également un atout indiscutable.

Objectif de Van Caudenberg : faire connaître aux clients la marque Opel en mettant des voitures d'essai à leur disposition. Les packs fleet disponibles sur toute la gamme Opel constituent un atout supplémentaire.

Ajoutez à cela le service signé 'Van Caudenberg', et vous avez un cocktail vraiment irrésistible !



Ci-dessous, vous trouverez les distributeurs francophones ayant obtenu le label 'Fleet Excellence Distributor' jusqu'à ce jour.

					Fleet Advisor	Fleet Advisor Assistant
Mabille Mabille Mabille	Chaussée de Gand 526/556 Chaussée de Mons 1429 Chaussée de Waterloo 1250	1080 1070 1180	Bruxelles Bruxelles Bruxelles	02 414 54 00 02 523 33 64 02 375 44 72	Rudy Scheys Wily Deneef Frederik Deneef	Marc Verryken
Piret & Boon	Chaussée d'Haacht 1765	1130	Bruxelles	02 215 48 60	Alain Reulens	Geert Eeckeleers
Charleroi Motors Frézin 2	Route de Bruxelles 177 Rue Gustave Boël 23 A	6020 7100	Dampremy La Louvière	071 27 99 00 064 23 91 00	Antonino Caci Antonino Caci	Mathieu Toscan Grégory Dubuisson
Lequet & Herkenne Lequet & Herkenne New Gosset - Groupe Lequet & Herkenne	Boulevard Zenobe Gramme 21 Rue Alfred Deponthière 60 Rue du Casino 17	4040 4431 4300	Herstal Ans-Loncin Waremmé	04 248 09 49 04 247 80 90 019 32 45 67	Eric Lange	Grégory Havard Maxime Di Paolo Bertrand van Wilder
Bounameaux Liège Auto Spirlet	Quai Vercour 106 Boulevard de Froidmont 13 Rue de Jupille 40	4000 4030 4600	Liège Grivegnée Visé	04 252 71 30 04 341 04 04 04 379 24 24	Joël Claesen	Antoine Lambert Philippe Hodeige Serge Vervier
Willems	Boulevard Saintelette 39	7000	Mons	065 38 39 11	Thierry Dethier	André Willems
Declerc Declerc	Chaussée de Marche 720 Route de Gembloux 42/44-58	5100 5000	Naninne Namur	081 74 97 20 081 73 01 01	Olivier Latour Claudy Béguin	Olivier Vandehaute
François Neufchâteau François Arlon François Florenville François Virton	Chaussée de Bastogne 36 Route de Luxembourg 116 Rue de France 75 Rue du Val d'Away 7	6840 6700 6820 6760	Longlier Arlon Florenville Virton	061 27 51 00 063 22 02 01 061 31 39 11 063 58 27 81	Jean-Pierre Deller Jacques Libert	
Peeters Peeters	Chaussée de Bruxelles 56 Chaussée d'Alsemberg 218	1410 1420	Waterloo Braine-l'Alleud	02 352 03 70 02 386 52 20	Danny Vermeylen	Alain Janssens
Piret Tannier Piret Piret Riga Deuquet Piret Nivelles Piret Perwez Delhez	Chaussée de Namur 260 Avenue du Roi Albert 271 Route de la Bruyère 16 Quai d'Arona 21 Chaussée de Bruxelles 400 Faubourg de Mons 68 Chaussée de Wavre 1 Route de Couvin 53 (N5)	1300 5300 5310 4500 6210 1400 1360 5651	Wavre Andenne Eghezée Huy Les Bons Villers Nivelles Perwez Somzée	010 48 38 00 085 84 93 00 081 81 33 33 085 23 11 22 071 85 18 21 067 21 30 23 081 65 72 75 071 21 37 06	Régis Thurmes	Stéphane Desmedt Frédéric Delacollette (VU) Marc Tannier David Dubois Anais Chapelle Olivier Olewski Béatrice Thyrien Thomas Claes Patrice Duponcheel
Grand Duché de Luxembourg						
Autopolis S.A.	Zône d'activités Bourmicht	8070	Bertrange	352/43 9696 2100	Alexandre Plucinski Gino Greco (VP)	Benoît Fairon

situation octobre 2006

