

INMOTION

Opel Fleet Magazine

Juin 2005, 4e année, n° 13



Nouveaux moteurs
à partir de l'année-modèle 2006



Les nouvelles
Vectra et Signum



5 ÉTOILES pour la nouvelle OPEL ZAFIRA !

Le nouveau Zafira vient de décrocher la note maximale de 5 étoiles pour la sécurité des passagers aux essais de collision de l'Euro NCAP. L'architecture du soubassement de la carrosserie du Zafira deuxième génération est dérivée de celle de l'Opel Astra, qui a également obtenu 5 étoiles. Le nouveau Zafira s'est par ailleurs vu attribuer 4 étoiles pour la sécurité des enfants. Il répond en outre d'ores et déjà aux directives relatives à la protection des piétons qui entreront en vigueur sur tout le territoire de l'UE à partir d'octobre 2005. Ces résultats positifs confirment la philosophie conduite par la marque en matière de sécurité.

NOUVEAUX PACKS FLEET à partir de cet été

La composition des packs fleet changera en ce début de mois de juillet. Le contenu exact de ceux-ci n'était pas encore connu lors du bouclage de cette édition. Nous vous conseillons dès lors de vous adresser à votre distributeur Opel ou à nos Account Managers. L'ensemble des données concernant les Fleet Excellence Distributors se retrouve sur la dernière page de ce magazine, tandis que les données relatives à l'équipe fleet sont disponibles en page 14. Sur www.opel.be, rubrique Fleet et Lease, vous trouverez le détail des packs fleet. Et dans l'édition de septembre de InMotion, nous vous présenterons ces nouvelles promotions de manière détaillée.

Le 1.3 CDTI ECOTEC Opel élu "Moteur de l'Année 2005"

La modernité du turbo diesel common rail 1.3 CDTI d'Opel, moteur de la gamme ECOTEC, lui a valu de recevoir le prix du "Moteur de l'Année 2005". Le jury du prix du "Moteur International de l'Année", composé de journalistes automobiles issus de 26 pays, a porté son choix sur ce moteur aux dimensions compactes élaboré par GM Powertrain et Fiat, et l'a déclaré vainqueur dans la catégorie 1,0 à 1,4 litre de cylindrée.

Opel propose le 1.3 CDTI en deux versions de puissance : la version 51 kW/70 ch dispose d'un couple maximal de 170 Nm et équipe les gammes Agila, Corsa, Meriva, Combo et Tigra TwinTop. A partir de l'année-modèle 2006, la version 66 kW/90 ch, équipée d'un turbo à géométrie variable pour un couple plus élevé (200 Nm) propulsera l'Astra cinq portes et l'Astra break. Ce moteur est déjà disponible sur l'Astra GTC depuis le début de cette année.

La variété des techniques mises en oeuvre et leur ingéniosité a impressionné le jury, qui a particulièrement salué le silence de fonctionnement du 1.3 CDTI, son onctuosité et son exemplaire sobriété, raisons qui ont motivé son élection au titre de "Moteur de l'Année".

Déjà conforme aux normes Euro 4 dans sa configuration actuelle, le 1.3 CDTI pourra recevoir dès la fin de l'année un filtre à particules sans entretien sur la version 90 ch, et sur la version moins puissante dès le début 2006. Avec une puissance spécifique de 72,1 ch et un couple de 160,26 Nm au litre, le 1.3 CDTI 90 ch à turbocompresseur à géométrie variable fait figure de référence parmi les quatre cylindres diesel.

INMOTION

Juin 2005, 4e année, n° 13

Cher gestionnaire,

Enfin, l'été est là. Vous vous êtes certainement octroyé quelques jours de repos bien mérités. Nous vous le souhaitons en tous cas ! Chez Opel, par contre, l'heure n'est pas au repos. Au contraire ! Les nouveautés continuent à arriver, et l'année-modèle 2006 s'annonce palpitante !

Cette année-modèle est un pas en avant pour Opel. Elle devrait nous permettre de renforcer notre position dans les premiers rangs du marché fleet. Déjà maintenant, nous sommes très heureux de l'amélioration incessante des résultats et des diverses réactions positives du nombre croissant de chauffeurs professionnels qui roulent en Opel. Dans la vie privée, nos voitures sont aussi très pratiques, sûres et confortables. Ce sont des atouts qui ont sans doute joué un rôle déterminant dans le choix de ces personnes pour notre marque. Qui leur donnera tort ?

Le deuxième semestre est complètement placé sous le signe des plus grandes Opel. Au moment où vous lisez cet édit, les premières nouvelles Zafira quittent l'usine. Dans quelques semaines, vous pourrez les découvrir chez nos distributeurs, dont les adresses sont mentionnées sur la dernière page du magazine. Attendez-vous à pas mal d'action et de communication pour faire connaissance avec notre nouveau succès à partir de septembre. Regardez les pages suivantes, nous y avons résumé en détail tous les avantages et qualités du nouveau Zafira. Signalons, d'ailleurs, qu'à l'automne prochain, nous aurons encore plus d'atouts, car les Vectra et Signum sont renouvelées pour garder leur position en haut du segment.

Depuis quelques semaines, nous avons déménagé. Nos Account Managers travaillent de chez eux. L'occasion idéale de vous présenter notre nouvelle équipe fleet. En même temps, il est utile de vous (re)donner leurs coordonnées. Car nous voulons être le plus accessible possible pour pouvoir déterminer au mieux les Opel idéales pour votre flotte avec vous et nos partenaires.

En plus, dans ce numéro, vous lirez encore des témoignages de clients satisfaits. Et nous jetons, avec vous, un œil sur l'avenir. Un avenir pas si lointain. Vous pouvez en rêver sur une terrasse, à l'ombre d'un arbre ou ailleurs. Bref, là où vous lisez cet InMotion. Je vous souhaite en tout cas de bonnes vacances et vous donne rendez-vous en septembre prochain !

Paul Gestels
Manager Business to Business

Sommaire

- 04• Nouvelle Opel Zafira : sécurité et confort
- 06• Véhicule Hybride : loin de mon lit ?
- 09• Nouvelles Vectra & Signum à partir d'octobre
- 10• Tecshift : pour encore plus de confort et de sobriété
- 14• Opel fleetteam : nos Account Managers près de vous

ADRESSE DE CONTACT :

COLOPHON

E-MAIL :

INTERNET :

EDITEUR RESPONSABLE :

CONCEPT ET CRÉATION :

General Motors Belgium SA
Prins Boudewijnlaan 24 A • B-2550 Kortrijk
Tél 03 450 64 21 • Fax 03 450 64 06
paul.gestels@be.gm.com
www.opel.be
Paul Gestels
Active Visual Communication : 02 467 61 50



NOUVEAU ZAFIRA

Plaisir de conduite sous le signe de la sécurité et du confort



Le nouveau Zafira profite de l'accueil plus qu'enthousiaste de la presse spécialisée. D'ici quelques semaines, vous pourrez prendre le volant de cette nouvelle référence dans la catégorie des monovolumes compacts. Mais sans plus attendre, projecteur sur quelques éléments forts de ce futur best-seller.

Le plus sûr monospace de son segment

Le nouveau Zafira a obtenu le score maximum de 5 étoiles pour la protection des passagers aux crash tests Euro NCAP. Le Zafira doit d'abord son comportement optimisé en situation de crash à sa nouvelle carrosserie. L'énergie générée par les chocs frontaux est absorbée par les zones de déformation préprogrammées qui se situent juste devant le compartiment passagers extrêmement rigide. En cas de collisions latérales, la puissance du choc est répartie, via les robustes flancs, sur la large surface de la structure de la carrosserie. Cette construction constitue une base solide au système SAFETEC qui comprend tous les équipements standard de sécurité active et passive. D'innombrables systèmes d'aide à la conduite tels que le châssis IDS (Interactive Driving System) avec ESP^{Plus}, le contrôle de traction TC^{Plus}, le CBC (Cornering Brake Control), l'ABS, le système d'assistance au freinage et quatre freins à disques aident à éviter les accidents. Si une collision est toutefois inévitable, un réseau complet de systèmes de protection garantit le niveau de sécurité le plus élevé possible. Il comporte, entre autres, des airbags frontaux pour le conducteur et le passager avant, des airbags latéraux thorax/bassin à l'avant qui protègent également les hanches et des airbags de tête latéraux au niveau des sièges avant et des deux places situées aux extrémités externes de la deuxième rangée de sièges.

Des diesels hyper modernes : pour tous les goûts

Les utilisateurs fleet seront particulièrement comblés par les moteurs diesel modernes dotés du common rail qui équipent la nouvelle Opel Zafira. On retrouve les moteurs 1.9 CDTI bien connus qui ont déjà fait fureur dans les Astra, Vectra et Signum et même le Vivaro. Ils y ont largement prouvé leur puissance et leur fiabilité.

Afin de répondre aux différentes exigences et attentes d'un large public tel que celui du secteur fleet, Opel a prévu trois niveaux de puissances : 100, 120 et 150 ch. La première version de 100 ch s'adresse à des conducteurs économes qui cherchent la souplesse et le confort. La deuxième version de 120 ch offre un compromis idéal entre prestations et coûts. L'exécution la plus puissante de 150 ch procure un plaisir de conduite inconnu et constitue un choix parfait pour tous ceux qui roulent souvent en pleine charge ou à

l'étranger. Quelle que soit la version choisie, chaque moteur est caractérisé par un couple très élevé disponible très tôt pour une souplesse et une disponibilité exceptionnelles en toutes circonstances. De quoi se mouvoir confortablement et en sécurité.

Le tableau ci-contre compare le Zafira précédent doté d'un moteur DTI 2.0 ou 2.2 avec le nouveau Zafira et ses trois motorisations diesel disponibles. Les chiffres parlent d'eux-mêmes ! Mais ce que les chiffres ne disent pas, c'est l'énorme évolution sur le plan du confort, de l'insonorisation et du comportement routier. Là où l'ancien Zafira était déjà considéré comme une norme dans son segment, le nouveau place la barre encore bien plus haut. Il offre ainsi le même mélange exceptionnel de qualités qui a fait le succès d'Opel dans le secteur fleet.

Un riche équipement qui répond à tous les souhaits

Le Zafira ne propose pas moins de 5 niveaux d'équipement : Essentia, Enjoy, Sport, Elegance et Cosmo. Ceux-ci sont disponibles avec les trois motorisations diesel. Il existe déjà un Zafira Essentia 1.9 CDTI 100 ch à partir de € 18.057,85. Pour la version de pointe, le Cosmo de 150 ch, vous débourserez € 21.900,83. Vous trouverez ci-contre tous les prix du Zafira diesel.

L'équipement de l'Essentia est particulièrement riche : ABS, verrouillage central, vitres électriques à l'avant, airbags frontaux, latéraux et de tête, appuie-tête actifs à l'avant, rétroviseurs électriques et radio-cd. La version Enjoy y ajoute, entre autres, le système des rails FlexOrganiser, un ordinateur de bord et une commande radio au volant. Avec la Sport et l'Elegance, vous optez pour une version aux accents sportifs ou pour un modèle richement doté et confortable. La version de pointe, le Cosmo, complète encore l'Elegance et offre une combinaison raffinée de luxe et de dynamisme. L'air conditionné est standard dès l'exécution Sport, mais représente, pour € 958,68, une option abordable et raisonnable sur l'Essentia et l'Enjoy. Le toit multifonctionnel panoramique innovant est, quant à lui, réservé au Zafira Cosmo. Une transmission automatique à six rapports est disponible sur le 1.9 CDTI de 120 ch et le sera, plus tard, sur le 150 ch. Un filtre à particules diesel est livré de série avec la boîte automatique. Il est disponible en option dans les autres ca.s

Fidèle à sa philosophie, Opel vous propose également des paquets d'options particulièrement attractifs qui accroissent la sécurité et le confort. Une info détaillée est disponible sur notre site web www.opel.be, chez nos distributeurs ou via nos Account Managers Fleet & Lease (voir page 14).



PACKS FLEET, UNIQUEMENT DESTINES AUX CLIENTS FLEET

Opel Zafira new

- ESSENTIA :**
- Silver Pack : peinture métallisée, airco manuelle
Prix du pack : 0 euro
 - Gold Pack : Silver Pack +
radio CD 70 Navi, écran en couleur
Prix du pack : 600 euro
- ENJOY-SPORT :**
- Silver Pack : peinture métallisée, cruise control
airco électronique (ECC)
Seat comfort pack 1: siège conducteur
réglable selon 6 paramètres,
support lombaire, accoudoir à
l'avant (de série avec intérieur cuir)
Prix du pack : 0 euro
 - Gold Pack : Silver Pack +
radio CD 70 Navi, écran en couleur
Prix du pack : 600 euro
- ELEGANCE-COSMO :**
- Silver Pack : peinture métallisée, cruise control
park pilot
Prix du pack : 0 euro
 - Gold Pack : Silver Pack +
radio CD 70 Navi, écran en couleur
Prix du pack : 600 euro

Bonus dans le cas où le client ne prend pas le pack : 500 euro hors TVA

NOUVEAU ZAFIRA: TARIF OFFICIEL AU 31/05/2005

Moteur	1.9 CDTI	1.9 CDTI	1.9 CDTI
Cilindrée	1910	1910	1910
Puissance kW/cv	74/100	88/120	110/150

Modèles de base :

Essentia	€ 17.355,37	€ 18.057,85	€ 19.504,13
Enjoy	€ 18.057,85	€ 18.760,33	€ 20.206,61
Sport	€ 19.214,88	€ 19.917,36	€ 21.363,64
Elegance	€ 19.214,88	€ 19.917,36	€ 21.363,64
Cosmo	€ 19.752,07	€ 20.454,55	€ 21.900,83

prix en EUR hors TVA

LE NOUVEAU ZAFIRA EN COMPARAISON AVEC LE PRÉCÉDENT MODÈLE

type	prix de base €	puissance kw/DIN pk	couple Nm	consommation l/100	CO2 gr/km	vitesses manuelles	norme de pollution	TMC €	taxe de roulage €	Taxe CO2 €
Zafira 2.0 DTI Elegance	20.516,53	74/100	230	6.3	169	5	EURO3	495	428,95	921
Zafira 2.2 DTI Elegance	21.318,18	92/125	280	6.5	175	5	EURO3	867	533,36	975
new Zafira:										
1.9 CDTI 100pk Elegance	19.214,88	74/100	260	6.1	165	6	EURO3*	123	324,55	885
1.9 CDTI 120pk Elegance	19.917,17	88/120	280	6.1	165	6	EURO3*	495	324,55	885
1.9 CDTI 150pk Elegance	21.363,64	110/150	320	6.2	167	6	EURO3*	867	324,55	903

* * EURO4 avec FAP



VÉHICULE HYBRIDE

Loin de mon lit ?

Vous demandez-vous aussi parfois pourquoi l'on parle tant de véhicules hybrides ces derniers temps ? Considérez-vous ces voitures propres comme de simples jouets pour riches prêts à payer plus pour consommer moins ? A moins que vous ne perceviez dans cette technologie une solution d'avenir, déjà prête à conquérir le marché et - qui sait - peut-être une place dans votre flotte ? InMotion lève un coin du voile...

Prototype Opel Astra Diesel Hybrid : preuve d'adaptation

Le prototype diesel à traction Opel Astra est doté d'un moteur hybride total bi-mode et est associé au moteur 1,7 litre CDTI de l'Astra, qui voit ses consommations s'abaisser de 25 % et la voiture se révèle très agréable à conduire. Développé au Centre de Développement Technique International de GM Europe à Rüsselsheim, en Allemagne, le prototype est basé sur la version de série GTC de l'Opel Astra. Premier système hybride bi-mode au monde, il s'appuie sur la même technique GM que celle montée pour la première fois sur 335 autobus hybrides diesels actuellement en circulation en Amérique du Nord. Le concept original permet de l'adapter aussi bien sur des tractions, sur des propulsions ou sur quatre roues motrices, ou encore sur des moteurs à essence ou diesels. Deux moteurs électriques pilotés électroniquement agissent sur une série de pignons pour créer une transmission dotée d'une infinité de rapports de démultiplication. Le système s'intègre dans l'espace pris normalement par une classique boîte automatique. Un bloc-batterie fournit l'énergie électrique nécessaire aux moteurs électriques et peut

également assumer une propulsion tout électrique. Étude d'implantation, l'Astra Diesel Hybrid montre la façon dont il est possible d'intégrer des éléments hybrides dans une voiture de taille compacte, sans compromettre le confort des passagers ni la fonctionnalité du véhicule. Le pack de batterie nickel métal hydrure a trouvé sa place dans le puits de la roue de secours, avec les ventilateurs de refroidissement. Opel a décidé de partir sur la base d'un véhicule animé par un moteur diesel. Nos moteurs CDTI dernier cri offrent déjà d'excellentes performances avec des consommations très basses. Le prototype Astra montre que la sobriété et le potentiel du véhicule peuvent encore être nettement améliorés avec l'arrivée de la technique hybride. L'Astra Diesel Hybrid est animée par un puissant moteur 1,7 litre CDTI de 92 kW/125 ch équipé d'un filtre à particules sans entretien et de deux moteurs électriques, dont les puissances sont pour l'un de 30 kW, et pour l'autre de 40 kW. Selon les conditions rencontrées, les moteurs électriques vont suppléer en puissance le moteur diesel ou peuvent aussi se charger complètement de la propulsion de l'Astra.



Le choix du mode de propulsion est confié à un boîtier de gestion sophistiqué. Les moteurs électriques apportent un important surcroît de puissance au moteur turbodiesel déjà performant, atteignant un niveau de performances qui n'aurait été possible qu'avec un moteur de cylindrée nettement plus importante. Les chiffres d'accélération du prototype Astra Diesel Hybrid devraient être en dessous des 8 secondes de 0 à 100 km/h. Avec une consommation située sous la barre des 4 l/100 km (en cycle mixte MVEG), l'Astra Diesel Hybrid devrait également se montrer 25 % plus sobre que les versions comparables à moteur diesel seul. Il s'agit là des conséquences de la loi de fonctionnement du système hybride, qui coupe le moteur à l'arrêt et passe en propulsion électrique à chaque démarrage. Les moteurs électriques sont également utilisés lors des décélérations : l'énergie cinétique accumulée est alors récupérée et stockée dans la batterie. Dans les périodes de freinage ou de roue libre, les moteurs électriques fonctionnent comme des générateurs qui chargent le bloc-batterie. De l'extérieur, avec son unique pare-brise panoramique remontant dans le toit, rien ne distingue l'Astra Diesel Hybrid d'une Astra GTC de série. À l'intérieur, pourtant, le compteur de vitesse du bloc d'instruments a été remplacé par des cadrans indiquant l'état du système de propulsion hybride, tel que la traction assurée par les moteurs électriques, la traction assurée par le moteur diesel ou les deux. Un autre cadran indique le niveau de charge de la batterie. Sur la console centrale, l'écran graphique affiche en vidéo le mode de propulsion actuel du véhicule dès qu'il roule. La technologie hybride totale bi-mode peut apporter une réduction importante des consommations de carburant, et aider à répondre aux normes toujours plus sévères de réduction des émissions de dioxyde de carbone. Pouvant trouver sa place sur tous les modèles, ce système peut être diffusé sur tous les marchés du monde. Il est donc parfaitement imaginable que vous ayez, d'ici quelques années, de tels véhicules dans votre flotte !

Zafira HydroGen3 : déplacements sans émissions

Les clients berlinois d'IKEA entendront à peine l'arrivée du personnel SAV de l'entreprise à l'avenir. Les visites se feront avec l'HydroGen3, un véhicule à hydrogène sans émissions dérivé de l'Opel Zafira et roulant à l'hydrogène liquide. Lors de l'essai pratique qui débute aujourd'hui à Berlin, le magasin de meubles suédois et le constructeur automobile allemand veulent apprendre à mieux connaître le concept de propulsion à l'hydrogène dans le cadre du projet de démonstration de l'hydrogène du 'Clean Energy Partnership Berlin' (CEP – www.cep.de).

General Motors et Opel sont à la pointe du développement de la technologie des piles à combustible depuis de nombreuses années. L'HydroGen3 est animée par un moteur électrique de 60 kW/82 ch, accélère de 0 à 100km/h en 16 secondes et atteint une vitesse maximale de 160 km/h. L'HydroGen3 a déjà démontré son endurance à de multiples reprises, comme durant l'été 2004: en parcourant 9696 kilomètres entre Hammerfest en Norvège et Cabo da Roca au Portugal en 38 jours à peine, elle a établi un nouveau record du monde pour les véhicules à hydrogène. En avril 2005, l'HydroGen3 a remporté la catégorie des véhicules à hydrogène du premier « Rallye Monte Carlo Fuel Cell and Hybrid ». « Nous sommes particulièrement fières que l'HydroGen3 ait bouclé ce test d'endurance avec succès, » confiait récemment le Dr. Udo Winter, Chief Engineer au centre de recherche FCA (GM Fuel Cell Activities) dans la commune allemande de Mainz-Kassel. « Dans le domaine de la technologie de la pile à combustible, nous en sommes à une phase de développement durant laquelle les tests sont nécessaires, et certainement dans des conditions extrêmes. »

Il faudra donc encore patienter un peu avant de pouvoir utiliser quotidiennement une automobile fonctionnant à l'hydrogène. Mais une chose est certaine : l'industrie y croit !

NOUVEAUX MOTEURS

à partir de l'année 2006

Suivant, comme toujours, la période des vacances, le fameux renouvellement de l'année-modèle sera pour Opel l'occasion de présenter de nombreuses nouveautés. Dans le domaine des moteurs essence et diesel, il y aura de l'innovation dans l'air. Et pas un peu !

V6 2.8 turbo : un plaisir de conduite incomparable

Les nouvelles Vectra et Signum peuvent désormais bénéficier des bienfaits d'un V6 essence 2,8 litres en aluminium et turbo à double turbine (principe de twin scroll). Grâce à cette technologie, le six cylindres développe une puissance particulièrement confortable en toute circonstance. Ce V6 ultramoderne étrenne une ouverture à soixante degrés et propose une levée variable de ses soupapes. Il fournit déjà 90 pour cent de son couple maximal de 330 Nm dès 1.500 tr/min. Ce couple est disponible entre 1.800 et 4.500 tr/min pour une souplesse jamais prise en défaut. Ce moteur offre des prestations impressionnantes. Voyez plutôt : de 0 à 100 km/h en 7,4 secondes et une vitesse de pointe de 250 km/h - un nouveau record pour la Vectra !

3.0 V6 CDTI : encore plus impressionnant

La meilleure version de la gamme diesel ? Le 3.0 V6 CDTI, ses 135 kW/184 ch et 400 Nm ! Cet énorme couple est disponible dès 2.000 tr/min et se manifeste à tous les régimes, ce qui assure des prestations ébourifantes sans effort et une consommation spécifique particulièrement basse pour un diesel. En outre, on retrouve sur ce moteur les dernières évolutions en matière d'injection Common-Rail. La douceur et l'onctuosité proposées par ce bloc sont tout simplement inimitables. Le 3.0 V6 CDTI est disponible sur les Vectra et Signum.

1.9 CDTI 100 ch : souplesse et sobriété réunies

La gamme diesel se complète d'une version 100 ch du vigoureux 1.9 CDTI. Ce bloc fait également des merveilles dans ses déclinaisons 120 et 150 ch, qu'elles animent l'Astra, la Vectra et la Signum. Avec cette variante de 100 ch, Opel offre une réponse appropriée aux entreprises qui donnent la priorité aux économies de carburant et aux coûts d'utilisation réduits. Grâce à un couple généreux de 240 Nm, la voiture garantit des prestations étonnantes et une sobriété de tous les instants. Le 1.9 CDTI 100 ch est disponible sur la nouvelle Zafira ainsi que sur les nouvelles Vectra et Signum.

1.3 CDTI : le meilleur petit diesel du monde

Depuis quelques mois, l'Astra GTC peut être animée par les 90 ch et 200 Nm d'une variante du vaillant diesel 1.3 l par ailleurs récemment couronné (cfr p.2). Grâce à son turbo à géométrie variable, ce petit moteur offre des prestations remarquables et profite des avantages fiscaux de la cylindrée. Cette motorisation sera bientôt disponible sur l'Astra à cinq portes et l'Astra break. Une combinaison fleet plus qu'intéressante !





Nouvelles VECTRA et SIGNUM à partir d'octobre

À partir de cet automne, Opel vous présente les nouvelles versions de la Vectra et du Signum. Elles se distinguent par une face avant redessinée dans le nouveau style Opel empreint de dynamisme. Elles adoptent également un large éventail de motorisations renouvelées, désormais coiffées par un V6 turbo essence de 2,8 litres et 230 ch, et s'enrichissent de l'arrivée de nouveaux équipements sophistiqués. Les nouvelles versions des Vectra quatre portes, Vectra GTS, Vectra break et de l'Opel Signum se distinguent essentiellement par l'apparition d'une face avant redessinée, nouvelle illustration du style actuel des Opel. Reprenant le mouvement caractéristique de l'épaule de la ligne de caisse, la face avant exprime le dynamisme et la sportivité. Grâce à des adaptations subtiles au niveau du châssis et de la direction, l'agrément dynamique profite d'une plus grande réactivité, sans toutefois nuire au confort.

L'intérieur des Signum et Vectra se décline plus que jamais sous le signe de la qualité perçue et du soin de la réalisation. Les parties hautes de la planche de bord reçoivent une peau dont le grain imite le cuir. Le dessin du cockpit s'est allégé et dégage une impression de grande élégance grâce à un nouveau profil du bloc compteurs, aux angles arrondis des ouvertures d'aération et aux boutons maintenant traités couleur chrome. L'ensemble est complété par une nouvelle harmonie des bandeaux décor, larges appliques d'aspect bois ou aluminium, et par une visière aux lignes douces au-dessus du combiné. Toutes les versions de la nouvelle Vectra et du Signum sont dotées d'un volant trois branches à l'esprit sportif. Un large éventail de moteurs ECOTEC modernes est disponible sur les derniers Vectra et Signum : cinq moteurs essence



(de 1,8 à 2,8 litres, de 110 à 230 ch) et quatre diesels common rail CDTI (de 1,9 à 3,0 litres, de 100 à 184 ch), équipés en option d'un filtre à particules sans entretien. Une nouvelle version 100 ch du 1.9 CDTI, offrant à la fois souplesse et sobriété, complète l'offre diesel.

Selon les moteurs, les Vectra et Signum peuvent s'équiper d'une boîte mécanique à cinq ou six vitesses, ou d'une boîte automatique. En dehors des 1,8 litre essence d'entrée de gamme, tous les moteurs reçoivent en série une boîte mécanique à six vitesses. La boîte automatique six rapports avec fonction ActiveSelect est disponible avec les motorisations 2.8 V6 Turbo, le 1.9 CDTI 150 ch et le 3.0 V6 CDTI.

Les nouveaux Vectra et Signum se confirment dorénavant comme la référence absolue dans leur segment. Nous vous les présenterons plus en détail dans l'édition de septembre de InMotion.

TECSHIFT pour encore plus DE CONFORT ET DE SOBRIÉTÉ !

La boîte de vitesses révolutionnaire Tecshift est disponible sur les Vivaro et Movano. Elle est dérivée de la boîte de vitesses manuelles à six rapports, mais fonctionne sans pédale d'embrayage. Cette fonction est prise en charge par un système électro-hydraulique intelligent. Le passage des vitesses proprement dit s'effectue au moyen d'actionneurs électriques. Les deux fonctions sont pilotées par un puissant ordinateur.

Le changement de vitesses est réalisé en fonction de paramètres tels que la vitesse, la position de la pédale de gaz, l'accélération et la décélération, le régime moteur, la température du liquide de refroidissement, la déclivité de la route (montée ou descente) et la charge du véhicule. De cette manière, la boîte de vitesses s'adapte continuellement aux conditions de roulage et assure un comportement routier confortable et sûr. Le système présente encore d'autres avantages : une fonction kick down dynamique en mode automatique permet des changements de vitesses rapides lors des accélérations.

Au démarrage, la boîte Tecshift active le mode automatique. Ensuite, le conducteur peut à tout moment passer au mode manuel, que le véhicule soit en mouvement ou à l'arrêt. Il suffit de pousser le levier de vitesses vers la gauche. Pour passer le rapport supérieur, le conducteur n'a qu'à donner une impulsion sur le levier vers l'avant, et vers l'arrière pour rétrograder. Le conducteur peut même conserver le pied sur la pédale d'accélérateur au cours de la manœuvre. Un écran d'information sur le tableau de bord rappelle le mode de conduite Tecshift sélectionné et le rapport engagé.

Le mode automatique du Tecshift sur le Vivaro et le Movano semble particulièrement confortable et économique. La gestion électronique garantit un passage optimal des rapports et entraîne ainsi une baisse sensible de la consommation. En fonction du modèle, de l'utilisation et du style de conduite du conducteur, les économies peuvent atteindre 10% par rapport aux versions équipées de boîtes manuelles !

Dans la mesure où le conducteur peut, en mode automatique, garder les mains sur le volant en toutes circonstances, la Tecshift garantit une conduite extrêmement confortable et sans stress. En trafic urbain, ceci est du plus grand intérêt pour éviter les accidents. Combinée aux équipements de confort et aux caractéristiques de conduite déjà excellentes des Vivaro et Movano, la Tecshift offre un plaisir de conduite à bord d'un utilitaire inconnu jusque là !



Partenariat délicieux entre OPEL et ROMBOUTS KOFFIE

La fameuse usine de torréfaction anversoise, située le long de l'A12 à Wilrijk, a récemment reçu ses trois premiers Opel Movano. Le but ? Que toute la flotte porte la griffe Opel à terme.

La philosophie de Rombouts Koffie s'appuie sur 4 piliers principaux : la qualité, l'innovation, l'information et l'éthique. Vu le respect que GM porte à ces valeurs, la collaboration était évidente !

« Ce sont le rapport qualité/prix, l'offre d'espace intéressant et les moteurs propres qui ont fait pencher la balance en faveur d'Opel », ont déclaré de commune voix Messieurs Vermeir, gestionnaire, et Van De Pol, directeur financier. Koffie F. Rombouts est actif comme torréfacteur depuis 1896. L'entreprise est l'inventeur du filtre à café individuel, qui a été présenté au cours de l'exposition universelle en 1958. Les filtres, devenus populaires, ont été commercialisés dès 1964. Et à partir de 1966, Rombouts a obtenu le titre de fournisseur de la Cour. Les véhicules rouges de l'entreprise font presque partie du paysage routier...



Monsieur Dirk Vermeir, responsable fleet de Rombouts Koffie, reçoit la clé du premier Movano des mains de Monsieur Steve De Mulder, Account Manager Fleet & Lease GM Belgium.



Herman Stroobants - Fleet Manager Opel René, Guido De Cock - Finance Director CEI, Philip Valaert - Account Manager Commercial Vehicles GM Belgium

CEI choisit le COMBO pour le travail lourd

L'entreprise de bâtiment CEI, située à Neder-over-Heembeek a été fondée en 1945. En 2002, elle est devenue filiale du fameux groupe Royal BAM. Leurs véhicules sont tous peints en vert/orange, les couleurs de l'entreprise. Guido De Cock, directeur financier et responsable d'achat des véhicules d'entreprise chez CEI a récemment décidé d'opter pour la Combo comme voiture standard dans la gamme PBV. Il s'agit des Combo Tour et Combo Cargo. Les véhicules sont livrés par le Garage René à Vilvorde et c'est ALD Automotive qui se charge du leasing. En ce qui concerne les voitures de tourisme, Opel fait aussi partie de la car policy. L'excellent rapport qualité/prix avec, entre autres, des packs fleet intéressants et gratuits, a certainement quelque chose à voir avec cet intérêt !

'DE VOORZORG' choisit Opel

La célèbre organisation de soins à domicile 'De VoorZorg' fait partie des mutualités socialistes. Le département de la province d'Anvers a récemment décidé de remplacer l'entièreté de sa flotte par des véhicules Opel, alors qu'elle ne compte pour l'heure que des Renault Clio. L'asbl soins à domicile 'De VoorZorg' a peu à peu l'intention de remplacer les 120 véhicules du service soins à domicile par des Opel Corsa.

Dans ce cadre, 30 Opel Corsa équipées de moteur 1.3 CDTI ont d'ores et déjà été commandées. Les voitures sont habillées de rouge (Tizian Red), de manière à ce qu'elles soient facilement identifiables sur la route. Le distributeur Opel Hens à Lier a pris en charge la livraison des premiers véhicules et fournira également les prochaines Corsa pour le plus grand plaisir des employés toujours enthousiastes qui travaillent pour 'De VoorZorg' !



De gauche à droite : Paul Gestels - Manager Business to Business GM Belgium, Walter Hens - Distributeur Hens, Geert Van Eynde - Directeur Financier De Voorzorg, Paul Callewaert - Secrétaire Général De Voorzorg, Aldo Cristianelli - Account Manager Fleet & Lease GM Belgium et Erik Hens - Distributeur Hens

Corsa sans soucis pour MIDAS

Juste avant l'été, Midas a reçu 22 Corsa, les premières d'une grande livraison. L'enseigne Midas est bien connue dans le secteur de l'entretien des véhicules et il y a peu, l'entreprise d'origine italienne était reprise par le groupe Norauto. C'est grâce à rapport qualité/prix (et Midas sait de quoi il parle) imbattable que la Corsa a séduit les responsables d'achat de la société. Peintes en jaune et recouvertes du célèbre logo Midas, ces Corsa serviront, partout en Belgique, de voitures de remplacement pour les stations d'entretien de l'entreprise. Ainsi, les clients Midas ont toujours l'assurance de profiter d'une mobilité sans souci durant l'entretien de leur propre véhicule !



De gauche à droite : Paul Gestels - Manager Business to Business GM Belgium, Ronald Truyen - Development Manager Midas, Karin Nijs - Account Manager Athlon Car Lease et Steve De Mulder Account Manager Fleet & Lease GM Belgium.



De gauche à droite : Leo Van Hees - Directeur de la Croix Jaune et Blanche d'Anvers, Rita van de Vijver - chef du département Administration et Finances de la Croix Jaune et Blanche, Paul Gestels - Manager Business to Business GM Belgium, Erik Hens - gérant du Distributeur Opel Hens et Aldo Cristianelli - Account Manager Fleet & Lease GM Belgium.

Opel fournit la CROIX JAUNE ET BLANCHE

L'asbl Croix Jaune et Blanche d'Anvers dispose d'une flotte d'à peu près 660 voitures, réparties entre 20 départements dans la province. Récemment, l'organisation a décidé de pourvoir trois de ces départements en véhicules Opel. L'organisation met ainsi un point final à la collaboration exclusive qu'il entretenait avec Renault depuis 20 ans.

En 2005, 106 Opel Corsa Essentia cinq portes équipées d'un moteur 1,3 CDTI seront ainsi livrées et succéderont à la première partie des 270 voitures à remplacer. Les départements concernés de la Croix Jaune et Blanche se situent à Lier (via le garage Hens à Lier), à Boom (via GMAN à Boom) et à Geel (via Buga à Geel-Westerlo). L'illustration ci-jointe concerne la livraison d'un premier lot de 42 Corsa à Lier. Les voitures sont identifiables à leur couleur blanche et aux autocollants bien connus de la Croix Jaune et Blanche.

Primeur pour la POLICE DE LOUVAIN

Le 11 mai dernier, les quatre premiers Astra breaks belges en version Police ont été officiellement remis à la police locale de Louvain. Les voitures seront utilisées par les agents de quartier des zones de police de Kessel-Lo, Wilsele, Heverlee et Louvain Centre pour faire des patrouilles. La police de Louvain a choisi ces voitures pour leur polyvalence. L'Astra est très spacieuse et confortable et la consommation est très basse, ce qui est important pour des voitures qui sont fréquemment utilisées, comme celles de la police. La police de Louvain a déjà pas mal d'Opel dans sa flotte. Ces Astra s'ajoutent aux Zafira, Vectra et Vivaro, qui fonctionnent parfaitement.

GM Belgium et le distributeur Opel Alexander Leuven étaient très fiers de pouvoir livrer ce produit belge à la police de Louvain.



De gauche à droite :

Patrick Carael – Opel Central, Peggy Vancoillie, Sabrina Van Assche, Yo Deckers (pas visible) et Anja Verbesselt – Consultants Randstad, Linda Mannaert – Fleet Manager Randstad et Steve De Mulder – Account Manager Fleet & Lease GM Belgium.

RANDSTAD en Corsa

Randstad est le leader national en ressources humaines, de service et d'emploi intérimaire. En 2004, l'entreprise a choisit l'Opel Corsa, pour élargir leur flotte dite « C ». Ces voitures sont mises à la disposition des consultants.

Le 18 mai dernier, Opel a à nouveau livré plusieurs voitures dans ce qu'ils appellent leur garage de référence : Opel distributeur Central à Ninove. Randstad a choisi l'Opel Corsa pour son excellent rapport prix/qualité ainsi que pour le caractère fonctionnel et confortable de la voiture. Les véhicules sont toutes pourvues d'autocollants : une partie est en bleu et jaune - les couleurs de Randstad Inhouse Services - et l'autre partie aux couleurs bleues de Randstad. Nous souhaitons une bonne conduite à tous les chauffeurs !

LUXAUTO grandit grâce à OPEL

Luxauto, entreprise de location de voitures de tourisme et de camions, a récemment décidé de s'engager avec Opel. Cependant, il a déjà mis en service bien des Corsa et Astra. Tous les véhicules sont particulièrement bien équipés de manière à ce que les clients puissent profiter d'un confort maximal en cours de route. Ceux-ci n'apprécient pas seulement le confort de conduite, mais également la très bonne qualité générale des véhicules. Fondé en 1945, Luxauto est aujourd'hui dirigé par Alex Geysen, son gérant. En 2002, l'entreprise gantoise a connu une expansion fulgurante. Une croissance qui lui aura valu de recevoir le prix des Gazelles du magazine Trends Tendances pour l'entreprise la plus florissante de Flandre Orientale. Nous lui souhaitons encore une croissance fructueuse – avec Opel !



De gauche à droite : Paul Gestels - Manager Business to Business GM Belgium, Alex Geysen - gérant Luxauto, Philip Valaert - Account Manager GM Belgium

Nos ACCOUNT MANAGERS

encore plus près de vous !

Cela fait un petit temps déjà que nous avons déménagé vers nos nouveaux bureaux. Les services commerciaux et marketing ont élu domicile à quelques mètres de notre ancienne adresse, dans une atmosphère contemporaine et propice au travail. Aujourd'hui, nous partageons un espace plus convivial qu'auparavant ce qui améliore encore la communication et la coordination interne. Sur la photo, vous apercevez l'ensemble de l'équipe fleet devant les nouveaux bâtiments.

Depuis le déménagement, nos Account Managers travaillent de chez eux. Ils sont parfaitement équipés pour travailler de manière mobile et pour consulter leurs e-mails. Ils sont en contact permanent avec leurs collègues présents au bureau. Cette solution offre de nombreux avantages dont celui d'une proximité plus grande avec leurs clients. Vous pouvez joindre nos Account Managers par e-mail ou sur leur portable. Ci-dessous, vous trouverez toutes leurs coordonnées.

BUSINESS SALES :

ALDO CRISTIANELLI

Account Manager Fleet & Lease

GSM : 0495 36 17 55

E-mail : aldo.cristianelli@be.gm.com

STEVE DE MULDER

Account Manager Fleet & Lease

GSM : 0495 38 90 18

E-mail : steve.de.mulder@be.gm.com

NICOLAS VANDERBORGHT

Account Manager Fleet & Lease

GSM : 0486 88 55 00

E-mail : nicolas.vanderborght@be.gm.com

GOVERNMENTAL SALES :

LUC PAUWELS

Account Manager Governmental Sales

GSM : 0475 63 44 99

E-mail : luc.pauwels@be.gm.com

COMMERCIAL VEHICLES :

JOHAN BOLLEN

Account Manager Commercial Vehicles

GSM : 0479 98 87 02

E-mail : johan.bollen@be.gm.com

PHILIP VALAERT

Account Manager Commercial Vehicles

GSM : 0495 36 17 57

E-mail : philip.valaert@be.gm.com



Sur la photo, vous apercevez de gauche à droite : Kim Van Tendeloo - Re-Marketing Coordinator, Ann Willems - Stagiaire, Olivier Gréant - Re-Marketing Coordinator, Luc Pauwels - Account Manager Governmental Sales, Aldo Cristianelli - Account Manager Fleet & Lease, Nicolas Vanderborght - Account Manager Fleet & Lease, Johan Bollen - Account Manager Commercial Vehicles, Philip Valaert - Account Manager Commercial Vehicles, Linda De Herdt - Marketing Coordinator Business to Business, Steve De Mulder - Account Manager Fleet & Lease, Yvette Willemsen - Analyst Fleet & Lease, Kristof Janssens - Manager Rental & Used Cars, Rik Gommeren - Manager Commercial Vehicles, Paul Gestels - Manager Business to Business

GROUPE LEQUET & HERKENNE

Un investissement sans relâche



En 1960, Mathieu Lequet et Joseph Herkenne créent les Etablissements Lequet & Herkenne à Herstal. Dès 1985, les nouveaux locaux sur le Boulevard Zénobe Gramme sont inaugurés. L'ancien site est dès cet instant entièrement occupé par le département carrosserie. Dans les années nonante, Grégory Havard et Gilbert Bertrand succèdent aux fondateurs à la tête de la société. En 1997, Lequet & Herkenne Ans Loncin ouvre ses portes. Et depuis janvier 2002, le Groupe Lequet & Herkenne est aussi présent à Waremme et augmente ainsi encore un peu plus sa zone d'activité autour de la Cité Ardente.

Chez Lequet & Herkenne, l'ensemble des collaborateurs de l'entreprise fait bénéficier la clientèle des formations spécifiques Opel concernant les produits, les techniques, la fiscalité et les modes de financement. Le service y est particulièrement complet et tous sauront apprécier les facilités mises à la disposition du client. Ainsi, la vente proprement dite se fera dans les meilleures conditions. Le conseil se veut professionnel, la gamme en exposition complète, les possibilités d'essai nombreuses et le calcul pour un leasing financier ou opérationnel direct et rapide. Lequet & Herkenne vous propose également leurs offres pour achat en nom propre. De la même manière, les ateliers mécaniques et carrosserie s'appuient sur le professionnalisme d'une équipe dirigée par cinq Tech Master. Et comme garantir la mobilité de la clientèle est l'objectif numéro un des établissements, un grand nombre de voitures de remplacement (en ce compris des utilitaires) se tient prêt à remplacer utilement le véhicule immobilisé.

Chez Lequet & Herkenne, vous profitez des avantages d'une grande structure tout en bénéficiant de la dimension humaine d'un service taillé à votre mesure. Des certifications aussi sérieuses que l'ISO 9001-2000, la désignation en tant que Fleet Excellence Distributor et des récompenses

tels que les Awards « GM Belgium Parts Excellence Club » et « GM Belgium Services Excellence Club » témoignent d'un investissement sans relâche.

Contact

Lequet & Herkenne
Boulevard Zénobe Gramme 21
4040 Herstak
Tél : 04 248 09 49
Fax : 04 248 05 87
herstal@lequet-herkenne.com

Lequet & Herkenne
Site d'exploitation à Ans Loncin
Rue Alfred Deponthière 60
4431 Loncin
Tél : 04 247 80 90
Fax : 04 247 54 74
ans@lequet-herkenne.com

Lequet & Herkenne
Site d'exploitation à Waremme
Rue du Casino 17
4300 Waremme
Tél : 019 32 45 67
Fax : 019 32 83 09
waremme@lequet-herkenne.com



Ci-dessous, vous trouverez les distributeurs francophones ayant obtenu le label 'Fleet Excellence Distributor' jusqu'à ce jour.

					Fleet Advisor	Fleet Advisor Assistant
Ets. Mabilbe S.A.	Chaussée de Gand 526/556	1080	Bruxelles	02 414 54 00	Rudy Scheys (VP) Koen Ginis (VU) Willy Deneef	Marc Verryken
Ets. Mabilbe S.A.	Chaussée de Mons 1429	1070	Bruxelles	02 523 33 64		
Anc. Ets. Piret & Boon S.A.	chaussée d'Haacht 1765	1130	Bruxelles	02 215 48 60	Geert Eeckeleers	Alain Ruelens
Charleroi Motors Frézin 2	Route de Bruxelles 177 Rue Gustave Boël 23 A	6020 7100	Charleroi La Louvière	071 27 99 00 064 23 91 00	Antonino Caci Antonino Caci	Mathieu Toscan Benito Lopez
Ets. Lequet & Herkenne S.A. Ets. Lequet & Herkenne S.A. New Gosset	Boulevard Zenobe Gramme 21 Rue Alfred Deponthière 60 Rue du Casino 17	4040 4431 4300	Herstal Ans-Loncin Waremme	04 248 09 49 04 247 80 90 019 32 45 67	Eric Lange	Grégory Havard Maxime Di Paolo Bertrand van Wilder
Ets. Bounameaux S.A. Liège Auto S.A. Ets. H. Spirlet S.A.	Quai Vercour 106 Boulevard de Froidmont 13 Rue de Jupille 40	4000 4030 4600	Liège Grivegnée Visé	04 252 71 30 04 341 04 04 04 379 24 24	Joël Claesen	Antoine Lambert Philippe Hodeige Serge Vervier
Ets. Willems S.A.	Boulevard Saintelette 39	7000	Mons	065 38 39 11	Stéphane Gosset	André Willems
Ets. Vanneste Frères S.A. Ets. Vanneste Frères S.A.	Boulevard des Alliés 286 Chaussée de Bruxelles 392bis	7700 7500	Mouscron Tournai	056 85 99 99 069 89 15 15	Philippe Renard Johan Lambrecht	John Windels Gaëtan Vanneste
Ets Declerc S.A. Ets. Declerc S.A.	Chaussée de Marche 720 Route de Gembloux 42/44-58	5100 5000	Naninne Namur	081 74 97 20 081 73 01 01	Claudy Beguin Olivier Latour	Jean-Philippe Declerc Olivier Vandenhoute
Garage Paul François et Fils S.A. François Arlon S.A. François S.A. Garage Paul François et Fils S.A.	Chaussée de Bastogne 36 Route de Luxembourg 116 Rue de France 75 Rue du Val d'Away 7	6840 6700 6820 6760	Neufchâteau Arlon Florenville Virton	061 27 51 00 063 22 02 01 061 31 39 11 063 58 27 81	Jacques Libert Ralph Henry	
G. Peeters S.A. Peeters	Chaussée de Bruxelles 56 Chaussée d'Alsemberg 218	1410 1420	Waterloo Braine-l'Alleud	02 352 03 50 02 386 52 10	Danny Vermeylen	Alain Janssens
S.A. Garage Piret Garage Tannier Garage Piret Garage Piret Riga Garage Deuquet Garage Piret Nivelles Garage Piret Pervez Garage Delhez	Chaussée de Namur 260 Avenue du Roi Albert 271 Route de la Bruyère 16 Quai d'Arona 21 Chaussée de Bruxelles 400 Faubourg de Mons 68 Chaussée de Wavre 1 Route de Couvin 53 (N5)	1300 5300 5310 4500 6210 1400 1360 5651	Wavre Andenne Eghezée Huy Les Bons Villers Nivelles Pervez Somzée	010 48 38 00 085 84 93 00 081 81 33 33 085 23 11 22 071 85 18 21 067 21 30 23 081 65 72 75 071 21 37 06	Stéphane De Smedt	Frédéric Delacollette Marc Tannier Jean-Sébastien Jacobs Anaïs Chapelle Olivier Olewski Béatrice Thyron Thomas Claes Patrice Duponcheel
Grand Duché de Luxembourg						
Autopolis S.A.	Zône d'activités Bourmicht	8070	Bertrange	+ 352 4396962100	Ben Van Laerhoven (VP) Alexandre Plucinski (VU)	Benoît Fairon