

INMOTION

Opel Fleet Magazine

Décembre 2004, 3e année, n° 11



Night of the Proms
A never-ending success story



Astra GTC
La séduction automobile



VISITEZ LE STAND OPEL AU SALON DES UTILITAIRES LEGERS ET DES VEHICULES DE LOISIRS

Opel est à nouveau bien présent au Salon Automobile 2005 avec un stand imposant dans le palais 9. Outre nos véhicules utilitaires jusqu'à 3,5T que nous exposerons de manière large, vous y trouverez notre gamme de véhicules de loisirs dont les breaks, les monovolumes et les cabrios. A l'honneur cette année : l'Astra break et la nouvelle Tigra TwinTop qui fêtera – c'est une première - l'arrivée du moteur diesel common rail 1.3 CDTI, à la fois puissant et sobre, déjà proposé dans la Corsa, le Combo et l'Agila. Comme toujours, soyez certains que nous vous réservons un accueil chaleureux sur notre stand.

Fidèle à ses bonnes habitudes, le département fleet d'Opel vous invite sur son stand et offre 1000 cartes d'entrée aux gestionnaires de parcs. Surfez vite sur www.opel.be/fleet pour demander votre carte. Les 1000 premiers seront prévenus quelques jours plus tard.

OPEL EST LA MARQUE EUROPEENNE LA PLUS FIABLE

... ceci apparaît à nouveau clairement dans l'enquête menée par le magazine allemand AutoBild. La première marque européenne, classée à une excellente 7^e place, c'est Opel. Certaines prétendues « références » suivent largement derrière. Ceci souligne les efforts fournis par Opel pour l'amélioration continue de ses produits et pour garantir la satisfaction optimale de ses clients. L'enquête 'Qualitätsreport 2004' met en exergue la fiabilité, la longévité et la satisfaction client des 20 marques les plus vendues en Allemagne. AutoBild se base sur un panel représentatif de 24.666 conducteurs, les constatations des contrôles techniques, la qualité des concessionnaires et les tests de longévité que le magazine effectue lui-même.

Le classement (certains ex-aequo)

1. Mazda	6. Mitsubishi	11. Citroen	16. Peugeot
2. Toyota	7. OPEL	11. Mercedes	16. Renault
3. Honda	8. Volvo	13. Seat	16. Skoda
4. Hyundai	9. Smart	14. Audi	16. VW
4. Nissan	10. Ford	14. BMW	20. Fiat



Cher gestionnaire de parc,

Les temps actuels ne sont pas les plus propices à notre secteur. Les autorités travaillent sans relâche à la réforme de la fiscalité des voitures de société et cette évolution demande toute notre attention. La question est de savoir si la nouvelle réglementation constitue effectivement une évolution à ce point favorable et si les autorités, en les élaborant, tiennent suffisamment compte de l'importance économique et sociale inestimable de notre secteur...

Toutefois... il y a d'autres nouvelles, de bonnes nouvelles ! C'est ainsi que nous sommes à la veille d'un Salon de Bruxelles qui s'annonce à nouveau étincelant. Les utilitaires légers et les véhicules de loisirs sont cette fois, comme c'est le cas tous les deux ans, au coeur de l'événement. Inutile de dire à quel point ces segments sont importants pour Opel. Nous vous invitons donc à passer sur notre stand dans le Palais 9 où vous pourrez faire connaissance avec les nouveautés qu'Opel vous réserve. Rendez-vous au Salon dès le 14 janvier !

Et en parlant de nouveautés, vous trouverez dans ce magazine toutes les informations sur la nouvelle venue de notre gamme : l'Astra GTC. Après la version 5 portes très appréciée et l'accueil chaleureux réservé à la break, il est temps d'agrandir une fois de plus la famille Astra. Son allure sportive combinée aux valeurs traditionnelles de l'Astra que sont la qualité, la sécurité et le confort, ne laissent planer aucun doute sur ses intentions : faire de 2005 une année pleine de succès !

Et c'est ce que nous vous souhaitons également.

Paul Gestels
Manager Business to Business

SOMMAIRE

- | | |
|---------------------|--|
| Produit | •04• Astra GTC, la séduction automobile |
| Brand focus | •08• Mini & Small Vehicles : de grandes petites |
| Commercial Vehicles | •10• Opel Combo, l'espace en mouvement |
| Présentation Fleet | •12• Astra break essayée chez Jesco |
| News | •13• Opel Belgium devient General Motors Belgium |
| Event | •14• Night of the Proms : a never-ending success story |

ADRESSE DE CONTACT :

COLOFON

E-MAIL :

INTERNET :

ÉDITEUR RESPONSABLE :

CONCEPT ET CRÉATION :

General Motors Belgium SA • Paul Gestels

Prins Boudewijnlaan 30 • B-2550 Kontich

Tél 03 450 64 21 • Fax 03 450 64 06

paul.gestels@be.gm.com

www.opel.be

Paul Gestels

Active Visual Communication : 02 467 61 51



ASTRA GTC

La séduction automobile

Les lignes râcées de la nouvelle Astra GTC vous enivrent dès le premier regard. Véritable coup de cœur, elle joue sur les sens et constitue la déclinaison la plus pure - et donc séduisante - de la famille Astra. Qui n'aurait pas envie de prendre place derrière son volant ?

Troisième dérivé d'une gamme déjà largement plébiscitée, l'Astra GTC aura fait crépiter plus qu'à son tour les flashes d'amateurs et de professionnels qui s'étaient donnés rendez-vous au Mondial de l'Automobile de Paris.

L'Astra GTC frappe l'imagination par sa ligne personnelle et suggestive. Dynamiques à souhait, ses traits sont nés du crayon de designers soucieux d'exprimer au mieux la pureté d'un style qui se veut unique en son genre. Leur travail ne s'est pas cantonné à la suppression des deux portes arrières. Admirez l'élégance du toit et des vitres latérales arrière très finement dessinées. Les portes-à-faux réduits mettent en évidence la longueur de l'empattement, les blocs optiques ont fait l'objet d'une étude stylistique spécifique tandis que les

faces avant et arrière apparaissent plus élancées. La tension générale du profil est soulignée par la force d'un épaulement marqué visant à mettre en évidence le caractère racé de la dernière création de Russelsheim. Parlant au sens, la nouvelle Astra fait la part belle à l'émotion.

Cette beauté, jamais la nouvelle Astra ne la fait payer en terme de fonctionnalité. Accueillant et modulable à souhait grâce à un dossier de banquette arrière fractionnable, l'Astra GTC accueille cinq passagers et 380 litres de bagage, identique à la version cinq portes.

Agréable à vivre au quotidien, l'Astra GTC est également des plus plaisante à emmener. Son conducteur saura apprécier un





comportement incisif et réactif et la présence d'équipements censés sublimer ses prédispositions mais encore rares dans la catégorie.

Ainsi, le châssis peut recevoir en option le système intégré IDSPlus avec amortissement électronique piloté ainsi qu'un contrôle de trajectoire ESPPlus moins intrusif. Equipée de la sorte, l'Astra GTC offre la possibilité d'un paramétrage plus sportif de la suspension sur simple pression d'une touche baptisée SportSwitch. Celle-ci fait varier la loi d'amortissement, la réponse à l'accélérateur et le mode de fonctionnement de l'assistance de direction. Des feux directionnels adaptatifs AFL témoignent de la même manière d'un positionnement haut de gamme du dernier produit maison.

Innovante à plus d'un titre, l'Astra GTC peut se doter en option d'un pare-brise panoramique inédit. Translucide, ce pavillon d'un genre nouveau s'étire jusqu'au niveau des montants centraux. Ainsi équipée, l'Astra GTC offre une nouvelle dimension au sentiment de bien-être à bord. Un bien-être en aucun cas altéré par une éventuelle surchauffe de l'habitacle. Athermique, le verre utilisé permet d'éviter que les rayons du soleil ne viennent perturber la conduite. D'autant qu'un système d'occultation évolué et deux pare-soleil largement dimensionnés viennent compléter le travail de protection. De jour comme de nuit, le trajet en Astra GTC s'apparente à un long voyage dans les étoiles... En terme de sécurité, ce nouvel équipement relève également tout son sens puisqu'il permet d'élargir le champ de vision du conducteur. Et ceux qui redouteraient



une perte de rigidité de l'ensemble de la structure seront heureux d'apprendre que les simulations réalisées révèlent un haut degré de sécurité. Une cellule passagers de conception très robuste et la résistance dont fait preuve le pare-brise en verre ne sont pas étrangères à ces excellents résultats.

Bien née, l'Astra GTC s'offre, dès son lancement, les services d'une gamme composée de cinq mécaniques revendiquant des puissances de 90 à 200 ch.. Deux d'entre elles fonctionnent à l'essence tandis que les trois autres se repaissent de carburant lourd. D'une technologie de pointe, les moteurs diesel common rail CDTI se dotent d'un filtre à particules de dernière génération pour une conformité aux normes Euro4.

Contrat historique entre General Motors Belgium et Belgacom

GM Belgium et Belgacom, ont conclu un accord de collaboration portant sur le leasing à long terme de 1.300 véhicules. Il s'agit du plus important contrat de ce type conclu par GM Belgium dans toute son histoire. Masterlease, la société de leasing captive (liée à la marque) d'Opel Belgium, est cocontractante.

Le contrat concerne des véhicules du type Opel Combo : 1250 unités en version Cargo et 50 Combo Tour, la version destinée au transport de personnes. Dans les deux cas, le Combo bénéficie d'une exécution 'Confort' et est équipé d'un moteur 1.3 CDTI, un turbo diesel avec injection directe common-rail pour une puissance de 51 kW (70 ch). Etienne Verhelst, Director Business Services & Fleet chez Belgacom, explique les raisons du choix de Belgacom pour l'Opel Combo : « Nous avons été impressionnés par les prestations du moteur 1.3 CDTI sur le plan de la puissance et du couple. Sa sobriété contribue de façon non négligeable à un 'total cost of ownership' réduit. Un aménagement flexible conforme au cahier des charges et un confort comparable à celui d'une petite voiture ont également déterminé notre choix. »

Le 30 novembre dernier déjà, le premier lot de 50 véhicules a été livré. Depuis décembre, le rythme atteint les 150 véhicules par mois. Grâce à la signature de ce contrat avec un des plus importants gestionnaires de flotte belge, Opel compte désormais parmi les acteurs majeurs du secteur des véhicules utilitaires. »



Van Wellen... avec Opel

NV Aannemingen Van Wellen, établi à Kapellen au nord d'Anvers, est un des spécialistes les plus réputés dans le domaine des travaux de construction et de voirie. Partout où de grands travaux d'infrastructures sont engagés, vous croiserez les impressionnants camions et engins de terrassement de cette société familiale qui appartient, depuis quelques années, au groupe CFE. Récemment, la société a opté pour l'Opel Combo en tant que véhicule polyvalent pour le transport de personnes et le contrôle de chantier. Sur la photo, Frans Frijters, du distributeur Opel éponyme, remet les clés de la première Opel Combo Tour à Jan De Block, responsable du parc Van Wellen, sous les yeux approbateurs de Paul Gestels. Les cinq premières Combo Tour commandées étaient dotées du moteur 1.7 DI, mais une nouvelle commande a, depuis lors, été passée portant cette fois sur 5 Combo Cargo équipées du nouveau - et puissant - moteur 1.3 CDTI. Opel et Van Wellen, un bel avenir en perspective !



CAS VOS

La société CAS VOS est active dans un certain nombre de domaines tels que la pose de conduites pour l'énergie, les travaux de terrassement et les réalisations en fibres de verre. La société dispose pour la cause d'un vaste parc d'utilitaires légers Opel. L'essentiel de la flotte est composée d'Opel Vivaro qui se distinguent par un compromis idéal entre un volume pratique, la facilité d'utilisation et le confort de conduite. L'entreprise exploite également le très spacieux Opel Movano et le polyvalent Combo, en fonction des tâches. Les véhicules sont livrés par Regniers, Opel Fleet Excellence Distributor, et font l'objet d'un leasing opérationnel via ALD Automotive. Pour nombre de sociétés de ce secteur, les utilitaires légers Opel semblent constituer la réponse idéale à leurs exigences en matière de polyvalence et de fiabilité du transport !



d.g.à.d.: Philip Valaert (Account Manager Opel)
Sofie Vervloet (Account Manager ALD)
Stephen Moerdyk (Account Manager Regniers)

DE MEYER BOUW (groupe BAM)

La célèbre entreprise de construction De Meyer à Drongen a déjà pris possession d'une vingtaine d'utilitaires légers Opel cette année. Pour le transport des équipes, Luc Pauwels, Depot Manager pour Gent-Zeehaven, a choisi des Combo à 5 places ainsi que des Vivaro Combi (double cabine) possédant 9(6) places en fonction du chantier où ils doivent se rendre. Les Movano en version châssis-cabine seront, quant à eux, équipés d'une superstructure spécifiquement conçue pour De Meyer. Par ailleurs, deux véhicules de service Movano fourgon seront également mobilisés. Opel s'est en outre assuré que tous les Combo, Vivaro et Movano soient livrés dans les couleurs souhaitées. Récemment, la société a aussi décidé d'intégrer des Opel Vectra dans leur parc automobile. Un choix qui, suite aux tests réalisés avec le véhicule, n'aura pas fait hésiter longtemps Danny Standaert, Fleet Manager !

De Meyer Bouw est une entreprise qui trouve ses origines en 1877 à Zelzate. En 2002, elle est intégrée dans le groupe royal BAM. Parmi les réalisations remarquables à mettre à son actif, citons le Stade Roi Baudouin à Bruxelles (1998) et la ligne TGV Bruxelles-Amsterdam.



Stephen Moerdyk (Account Manager Regniers)
Philip Valaert (Account Manager Opel)
Pascal Regniers (Directeur de Regniers)
Paul Gestels (BtB Manager Opel)
Luc Pauwels (Depot Manager De Meyer)
Danny Standaert (Fleet Manager De Meyer)

RENTOKIL INITIAL accueille la nouvelle Astra break



Fin novembre, les premiers exemplaires de la nouvelle Astra

break ont été livrés à Rentokil Initial par GMAN, Fleet Excellence Distributor. Le parc de Rentokil Initial compte actuellement 61 Astra break qui sillonnent quotidiennement le pays pour proposer une gamme de services connus sous le nom de Pest Control, Hygiene and Tropical Plants. Un grand nombre de collaborateurs espèrent pouvoir remplacer leur Astra break actuelle par la nouvelle version, qui a séduit tout le monde. Avec les fleetpacks offerts pour l'instant, l'Astra renforce encore sa position par rapport à ses concurrents.

MINI & SMALL VEHICLES:

De grandes « petites »



Filip Vanrietvelde

Le segment des petites voitures continue à progresser en Europe. Opel en est traditionnellement un des ténors, avec la Corsa comme porte-drapeau. Mais la gamme s'est étoffée avec un certain nombre de modèles qui sont, également pour les fleet-owners, aussi innovants qu'attractifs. Entretien avec Filip Vanrietvelde, 'Marketing Carline Manager Mini & Small Vehicles' chez GM Benelux.

IM : « Quels sont les modèles de la gamme Opel qui tombent sous votre responsabilité ? »

FV : « La section 'Mini & Small Vehicles' comprend pas moins de quatre modèles : l'Agila, la Corsa, le Meriva et, depuis peu, la Tigra TwinTop. Ils s'adressent chacun à un public très spécifique, mais sont tous très populaires. Ils confirment le savoir-faire d'Opel dans le domaine des petites voitures. Ils se distinguent par leur confort élevé et leur sécurité exemplaire, associés à une technologie innovante et une grande fonctionnalité. Et ceci à un prix serré. Examinons-les de plus près ! »

CORSA : un succès sur toute la ligne

FV : « La Corsa ne cesse de progresser. Depuis sa cure de jeunesse fin 2003 et l'introduction de nouveaux moteurs, les ventes suivent une courbe ascendante. A ce point même que la Corsa est actuellement leader du marché dans le segment des petites voitures à 3 ou 5 portes. La majorité des voitures sont destinées à des particuliers tandis que les flottes représentent environ 25 % des ventes. Avec le nouveau moteur 1.3 CDTI, qui associe 70 ch pleins d'agrément à un avantage fiscal et à la sobriété, la part du diesel grimpe fortement. Près de la moitié des Corsa sont maintenant livrées avec un moteur diesel CDTI. »

IM : « Pour les fleet-owners, quels sont les points forts de la Corsa ? »

FV : « Tout d'abord, la Corsa est particulièrement sûre, avec un large équipement standard de sécurité. C'est la raison pour laquelle elle a décroché quatre étoiles aux tests Euro NCAP. ABS, airbags et Brake Assist sont de série, tandis que l'ESP est proposé en option. Comme nous l'avons déjà signalé, les diesels, et en particulier le 1.3 CDTI, sont des moteurs très actuels, ce qui se traduit par des tarifs de leasing très performants. Enfin, il faut aussi noter les fleet-packs et les séries spéciales 'Les Indestructibles' qui font de la Corsa un véhicule encore plus attractif. Sans oublier qu'elle est plutôt jolie et assure un grand confort de conduite. »

MERIVA : la référence

FV : « Je suis particulièrement fier du Meriva. C'est incroyable la place et le confort que vous pouvez trouver dans ses 4,04 m. L'espace est utilisé de façon optimale grâce à l'empattement qui est quasiment aussi long que celui de sa grande sœur le Zafira. Vous pouvez choisir de voyager confortablement avec quatre personnes en préservant le vaste coffre ou bien de rouler à deux avec un espace de chargement gigantesque. Le Meriva est prisée par les jeunes familles, mais aussi par les personnes un peu plus âgées qui apprécient une position de conduite haute et sa compacité permettant de se parquer facilement. Les nouveaux systèmes 'infotainment' accroissent encore le niveau de confort, surtout depuis que la liste des options comprend un système de navigation basé sur un DVD et un ordinateur de bord. Last but not least, le Meriva peut également afficher quatre étoiles NCAP et est aussi disponible dans une exécution 'Les Indestructibles'. !



Tigra TwinTop



Trixx



Corsa

IM : « Quelle est la répartition en matière de motorisations et de flottes ? »

FV : « 70 % des Meriva roulent au diesel. Rien d'étonnant à cela, car ce type de moteur convient très bien à cette voiture. Du côté des moteurs à essence, c'est surtout le sobre moteur Twinport 1.4 16V qui plaît. La part prise par le fleet représente 20 %, et continue à croître. Il s'agit presque exclusivement de véhicules diesels.

TIGRA TWINTOP : Cabrio de l'Année 2004

IM : « Une voiture sympa, mais peut-elle intéresser les flottes ? »

FV : « Naturellement, son potentiel est limité dans les très grandes flottes. Mais la combinaison 'all season' cabrio-coupé, sur base de la plate-forme Corsa, fait de la Tigra une offre qu'il ne faut pas sous-estimer. La Tigra TwinTop personifie également la nouvelle philosophie Opel en matière de design. Les moteurs à essence 1.4 représentent 80 % des ventes et trouvent acquéreurs auprès de ceux qui privilégient le style et l'allure aux performances pures. Au salon de janvier, nous présenterons le fabuleux diesel 1.3 CDTI, que tout le monde connaît dans l'Agila, la Corsa et le Combo. Ce moteur très économe assure un très bel avenir à la Tigra TwinTop, même en fleet. Elle jouera un rôle central sur notre stand, n'hésitez pas à venir l'admirer ! »

AGILA : pure value for money

FV : « L'Agila est une voiture qui touchera ceux qui sont sensibles au prix. Ceux qui cherchent un moyen de transport solide et sûr pour un prix imbattable. Mais l'Agila peut aussi être équipée des équipements de confort les plus modernes. Car elle est avant tout une Opel moderne avec une flexibilité énorme toute contenue dans ses 3,54 m. Avec la série spéciale 'Les Indestructibles', le rapport prix-qualité est même encore plus avantageux ! »

TRIXX : laboratoire

IM : « Et la Trixx, quand peut-on espérer la voir ? »

FV : « La Trixx est un modèle laboratoire, une étude, un condensé du savoir-faire d'Opel. Elle ne sera pas produite, mais vous trouverez certainement certains de ses éléments dans nos prochains modèles. Et peut-être même plus rapidement que vous ne le pensez ! »



Agila



Meriva

OPEL COMBO

L'espace en mouvement



Spécialiste de l'utilitaire léger, Opel possède la solution de transport idéale pour chaque utilisateur professionnel. En plus des imposants Movano et Vivaro, il existe aussi le spacieux Combo, disponible en deux variantes : le Cargo et le Tour.

D'un point de vue technique, le petit utilitaire moderne se base sur la Corsa de la troisième génération. C'est d'abord la fourgonnette Combo Cargo à deux places qui a été lancée sur le marché suivie, en avril 2002, par le Combo Tour à cinq places. La camionnette s'adresse tout d'abord à des utilisateurs professionnels qui trouvent leur bonheur dans les différents packages d'équipements pratiques. Le deuxième modèle de la gamme, le Combo Tour, endosse chez Opel la fonction de véhicule de loisirs. Mais tant le Cargo que le Tour se distinguent par leur facilité d'utilisation et leur espace intérieur. De nouvelles mécaniques de pointe et des packs attrayants font du Combo un choix incontournable pour chaque fleetowner.

Espace de chargement et confort

L'Opel Combo Cargo dispose d'un volume de chargement maximum de 3200 litres, un des plus importants de sa catégorie. Combiné à la charge utile de 742 kg, ce volume offre de multiples possibilités. Charger des europalettes ne pose, par exemple, aucun problème. L'espace de chargement affiche une longueur de 1,78 m pour une largeur de 1,37 m et une hauteur de 1,20 m. L'accès aisé à cet espace est garanti par une double porte symétrique qui s'élève jusqu'au toit. Pour ceux qui en veulent encore davantage, Opel a prévu un certain nombre de possibilités d'agrandissement de l'espace de chargement. Vous pouvez ainsi opter pour le système FlexCargo. Cette option permet de rabattre le dossier du siège passager et d'ouvrir la paroi située entre l'espace de charge-

ment et la cabine. Une longueur de chargement de 2,7 m est ainsi dégagée tandis que le chauffeur est protégé des deux côtés. L'espace de chargement est totalement en harmonie avec les besoins de transport. Les parois sont droites de manière à obtenir la même largeur de chargement jusqu'au toit. Des crochets de fixation assurent l'ancrage de la cargaison.

Quand espace rime avec détente

L'Opel Combo Tour est idéal pour les gens actifs qui recherchent un véhicule spacieux et facile à utiliser. Un week-end en vélo ? Une sortie à la mer avec la combinaison de plongée ? Pas le moindre problème avec le Combo Tour ! Avec ses cinq places, il permet aussi d'embarquer plusieurs personnes qui bénéficieront de tout le confort, même à l'arrière, grâce à un généreux espace pour les jambes et la tête. Ne vous y trompez pas, le Combo Tour est une voiture confortable et non pas une « camionnette ». Ce qui prouvent encore le grand confort de conduite et la facilité d'utilisation. Par ailleurs, il se distingue également par sa robustesse et un coût d'utilisation limité. La version à 5 places dispose de série d'une porte latérale coulissante (deux sur le Combo Tour Comfort) avec vitres basculantes et protection enfant, de sorte qu'il peut être mobilisé à des fins très variées. L'espace disponible peut encore être agrandi grâce à une banquette arrière et un dossier rabattables asymétriques. Pour obtenir un sol de chargement plat, il suffit de rabattre les dossiers des sièges.





Pratique avec ou sans passagers

Le Combo est conçu pour y passer beaucoup de temps. C'est pourquoi Opel a accordé une attention particulière à l'intérieur. Grâce à son toit élevé, chauffeur et passagers n'auront aucun souci de place, quelle que soit leur taille. Les espaces de rangement ne manquent pas non plus. Le poste de conduite présente un compartiment sur toute la largeur du plafond. Avec un volume de 35 litres, il est idéal pour ranger les objets plats comme des documents de livraison ou des livres. Pour

les cartes routières, Opel a prévu de petits espaces entre le seuil de portière et les sièges avant. Les espaces de rangement derrière les sièges de la camionnette offrent un volume de 50 litres. Un tiroir sous le siège passager avant est également proposé en option. Au total, la camionnette dispose de 17 espaces de rangement pour une capacité de 120 litres environ. Vous pouvez aussi opter pour des filets pratiques maintenant tous les objets bien en place.



L'ASTRA BREAK

deux jours sous les feux de la rampe

Chacun sait que l'introduction de la nouvelle Astra break dans la gamme fleet d'Opel revêt une importance considérable. Afin de donner au lancement de la nouvelle vedette du secteur fleet le lustre qu'elle mérite, l'équipe fleet de GM Belgium a organisé deux journées exceptionnelles dans le complexe de Jesco Auto Training School à Puurs.



Les 18 et 19 octobre derniers, un certain nombre de gestionnaires de parcs (pendant la journée) et de collaborateurs de sociétés de leasing (le soir) ont été invités chez Jesco, l'école de maîtrise automobile avec laquelle Opel collabore étroitement depuis quelque temps déjà. Les invités ont pu y faire connaissance avec le nouveau fer de lance de la gamme. De brefs workshops délivrant toutes les informations sur le nouveau break ainsi qu'une approche pratique étaient au programme. Les personnes présentes pouvaient non seulement largement tester la nouvelle Astra break sur la route, mais également la pousser dans ses retranchements (ainsi que d'autres modèles de la gamme Opel) sur le circuit de l'école de maîtrise automobile. Par ailleurs, des sessions de karting étaient organisées sur le circuit d'Inkart. Histoire de donner la possibilité aux participants de voir lequel d'entre eux affichait le plus de talent derrière le volant !

Ce furent deux journées extrêmement intéressantes au cours desquelles la découverte de l'Astra break a montré une fois de plus ce qu'elle fait mieux que toute autre : joindre l'utile à l'agréable !





Opel Belgium devient GENERAL MOTORS BELGIUM

Depuis le 1^{er} novembre dernier, ne dites plus Opel Belgium mais General Motors Belgium. Ce changement de nom s'inscrit dans le cadre de la simplification de la structure d'entreprise entamée par General Motors Europe. Freddy De Mulder, Managing Director, qui a succédé il y a quelques mois à Eddy Geysen parti à la retraite, voit cette évolution comme une occasion idéale de souligner le caractère international de l'implantation anversoise : « Le changement de nom constitue une chance pour notre

implantation de mieux encore se positionner comme un maillon essentiel au sein du groupe General Motors. GM dispose de par le monde de moyens considérables et de compétences que nous allons utiliser au maximum pour toutes nos activités industrielles. » L'adaptation du nom de l'entreprise n'aura, pour le reste, aucune répercussion sur la production de l'implantation anversoise. Il y a dix ans, l'usine avait déjà changé de nom.

20 nouvelles Astra pour BOEHRINGER INGELHEIM



Pour tous les Belges, le lundi 6 décembre dernier fut une journée pas comme les autres. Mais pour les 20 nouveaux collaborateurs de Boehringer Ingelheim à Bruxelles, cette journée prenait une couleur tout à fait particulière. Ils recevaient, ce lundi-là, les clés de leur Opel Astra 1.7 CDTi flambant neuve à bord de laquelle ils silloneront les routes du Royaume durant les deux prochaines années pour la promotion des produits Boehringer Ingelheim. Boehringer Ingelheim est un des leaders du secteur pharmaceutique. L'entreprise produit et distribue des médicaments à destination tant de la médecine humaine que vétérinaire. Elle emploie pas moins de 30.000 personnes de par le monde, dont 200 travaillent dans les deux implantations belges : le siège administratif/commercial à Bruxelles et un centre de distribution

à Verviers. Les vingt heureux conducteurs sont des forces externes. Boehringer Ingelheim a entamé une collaboration avec Innovex afin de renforcer son équipe commerciale avec des collaborateurs extérieurs. Les voitures mises à leur disposition répondent précisément aux mêmes standards que celles destinées à leur propre personnel. Elles sont par exemple équipées d'un système de navigation et d'un car kit pour les GSM/PDA. Les véhicules font tous l'objet d'un leasing opérationnel chez LeasePlan. C'est Pirlet, Opel Fleet Excellence Distributor de Wavre, qui a assuré la livraison des vingt automobiles.



NIGHT OF THE PROMS 2004

A neverending success story

Pour la 19e fois, le Sportpaleis d'Anvers a accueilli la Night of the Proms, un succès sans égal dans notre histoire musicale. Lorsque deux étudiants – cela se passait en 1985 – ont décidé d'organiser une soirée combinant la musique classique et moderne, tout le monde les a traités de fous. Aujourd'hui, juste avant de fêter la 20e édition, Jan Van Esbroeck et Jan Vereecke font partie des principaux organisateurs de concerts tandis que la Night of the Proms tourne pendant des semaines entières à travers toute l'Europe.

Outre les valeurs sûres que sont John Miles, le chef d'orchestre Robert Groslot et son ensemble Il Novecento et le chœur Fine Fleur, les artistes inscrits au programme 2004 n'étaient autres que la légende de la soul James Brown, Joe Cocker et sa voix incomparable, le séducteur Shaggy ainsi que Damian Draghici et sa flûte de Pan. Vous trouverez toutes les informations sur la série de concerts du printemps 2005 sur le site www.notp.be.

Respectant une tradition annuelle, la division Fleet d'Opel a invité ses clients. Les invités avaient tout le temps de faire connaissance dans un cadre agréable que ce soit avant ou après le spectacle ainsi que pendant la pause. Le partenariat avec Opel apparaissait clairement grâce aux navettes Vivaro et à la présence de l'Astra break et de la Tigra TwinTop dans la salle. Les photos parlent d'elles-mêmes !





OPEL PIRET : une fière réputation

Le réseau des distributeurs Opel est un des plus développés du marché automobile belge. Dans chaque région du pays, les clients fleet trouvent un partenaire professionnel à proximité. Un réseau à ce point étendu compte toujours des sociétés qui affichent un riche passé. C'est le cas du Garage Piret qui s'appuie sur un historique impressionnant et, plus encore, sur une immense réputation. Portrait d'un distributeur Opel étonnant tourné vers le fleet...

Depuis 1969, le Garage Piret est une référence dans le paysage Opel belge. C'est cette année-là qu'il a ouvert sa première implantation en tant que concessionnaire Opel officiel. Depuis lors, il n'a cessé de progresser. Forte d'une seule implantation à l'époque, la société possède aujourd'hui un véritable réseau de service dédié aux clients fleet et qui couvre un vaste territoire dans la partie francophone du pays. Actuellement, le groupe compte sept établissements différents. A Wavre, Eghezée, Perwez, Huy et Nivelles, ils opèrent sous le nom de Garage Piret. Il faut y ajouter les garages Delhez à Somzée, Deuquet à Frasnes-lez-Gosselies et Tannier à Andenne.

Les objectifs du groupe sont simples à résumer : chaque établissement souhaite offrir aux clients fleet de sa région un service aussi complet que possible et devenir ainsi un partenaire professionnel pour les gestionnaires de parc, mais aussi un interlocuteur toujours disponible

pour les conducteurs d'Opel professionnels. Garage Piret a, par ailleurs, obtenu de l'importateur belge le label 'Fleet Excellence Distributor'. Ce label permet aux sociétés clientes de savoir directement que chacune des implantations est garante d'un service impeccable. Tant les voitures personnelles que les utilitaires légers sont exposés dans les show-rooms. Ainsi, une solution adaptée à chaque segment représenté dans un parc est disponible. Il est évident que tous les membres de l'équipe sont en formation continue et informés, par le biais de l'importateur, des dernières évolutions de la gamme Opel. En outre, chaque client est accueilli personnellement et assisté de façon professionnelle. N'hésitez pas à entrer dans un des sept établissements du groupe. Vous trouverez toutes les coordonnées sur le site www.opel.be ou dans la liste des 'Fleet Excellence Distributors' sur la dernière page. Vous constaterez très vite que, pour votre parc aussi, le Garage Piret peut être un partenaire idéal !





Ci-dessous, vous trouverez les distributeurs francophones ayant obtenu le label 'Fleet Excellence Distributor' jusqu'à ce jour.

Fleet Advisor

Fleet Advisor
Assistant

Ets. Mabile S.A.	Chaussée de Gand, 526/556	1080	Bruxelles	02/414.54.00	Rudy Scheys (VP) Koen Ginis (VU) Willy Deneef	Marc Verryken
Ets. Mabile S.A.	Chaussée de Mons, 1429	1070	Bruxelles	02/523.33.64		
Anc. Ets. Piret & Boon N.V.	chaussée d'Haacht 1765	1130	Bruxelles	02/215.48.60	Geert Eeckeels	Alain Ruelens
Charleroi Motors Frézin 2	Route de Bruxelles, 177 Rue Gustave Boël, 23 A	6020 7100	Dampremy La Louvière	071/27.99.00 064/23.91.00	Antonino Caci Antonino Caci	René Burggrave Benito Lopez
Ets. Lequet & Herkenne S.A. Ets. Lequet & Herkenne S.A. New Gosset - Lequet & Herkenne	Boulevard Zenobe Gramme, 21 Rue Alfred Deponthière, 60 Rue du Casino, 17	4040 4431 4300	Herstal Ans-Loncin Waremmé	04/248.09.49 04/247.80.90 019/32.45.67	Eric Lange	Grégory Havard Maxime Di Paolo Bertrand van Wilder
Ets. Bounameaux S.A. Liège Auto S.A. Ets. H. Spirlet S.A.	Quai Vercour, 106 Boulevard de Froidmont, 13 Rue de Jupille, 40	4000 4030 4600	Liège Grivegnée Visé	04/252.71.30 04/341.04.04 04/379.24.24	Joël Claesen	Antoine Lambert Philippe Hodeige Serge Vervier
Ets. Willems S.A.	Boulevard Saintelette, 39	7000	Mons	065/38.39.11	Stéphane Gosset	André Willems
Ets. Vanneste Frères S.A. Ets. Vanneste Frères S.A.	Boulevard des Alliés, 286 Chaussée de Bruxelles, 392bis	7700 7500	Mouscron Tournai	056/85.99.99 069/89.15.15	Philippe Renard Johan Lambrecht	John Windels Gaëtan Vanneste
Ets Declerc S.A. Ets. Declerc S.A.	Chaussée de Marche 720 Route de Gembloux, 42/44-58	5100 5000	Naninne Namur	081/74.97.20 081/73.01.01	Olivier Latour Claudy Beguin	Olivier Vandenhoute Jean-Philippe Declerc
Garage Paul François et Fils S.A. François Arlon S.A. François S.A. Garage Paul François et Fils S.A.	Chaussée de Bastogne, 36 Route de Luxembourg, 116 Rue de France, 75 Rue du Val d'Away, 7	6840 6700 6820 6760	Longlier Arlon Florenville Virton	061/27.51.00 063/22.02.01 061/31.39.11 063/58.27.81	Ralph Henry	Jacques Libert
G. Peeters S.A. Peeters	Chaussée de Bruxelles, 56 Chaussée d'Alseberg 218	1410 1420	Waterloo Braine-l'Alleud	02/352.03.50 02/386.52.10	Danny Vermeylen	Alain Janssens
S.A. Garage Piret Tannier Garage Piret Garage Piret Garage Deuquet Nivelles Motors Garage Piret Delhez	Chaussée de Namur, 260 Avenue du Roi Albert, 271 Route de la Bruyère, 16 Quai d'Arona 21 Chaussée de Bruxelles, 400 Faubourg de Mons, 68 Chaussée de Wavre 1 Route de Couvin 53 - N5	1300 5300 5310 4500 6210 1400 1360 5651	Wavre Andenne Eghezée Huy Les Bons Villers Nivelles Perwez Somzée	010/48.38.00 085/84.93.00 081/81.33.33 085/23.11.22 071/85.18.21 067/21.30.23 081/65.72.75 071/21.37.06	Stéphane De Smedt	Frédéric Delacollette
Grand Duché de Luxembourg						
Autopolis S.A.	Zône d'activités Bourmicht	8070	Bertrange	352/4396962100	Ben Van Laerhoven (VP) Alexandre Plucinski (VU)	Yvon Glorieux
Garage Werner Esch	Rue du Brill, 28	3898	Foetz	352/55.20.301	Anne Goelff-Heyndrickx	Sylvia Esch